

**PL-Murowana Goślina: Usługi w zakresie transportu drogowego**  
**2008/S 228-302376**

**Gmina Murowana Goślina, ul. Poznańska 18, attn: Marlena Zalesna - Tytyk, PL-62-095 Murowana Goślina. Tel. (48) 618 92 36 00. E-mail: [m.zalesna@murowana-goslina.pl](mailto:m.zalesna@murowana-goslina.pl). Fax (48) 618 92 36 60.**

***(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 15.10.2008, 2008/S 200-265727)***

Przedmiot zamówienia:

CPV: 60100000.

Usługi w zakresie transportu drogowego.

Sprostowania.

**Zamiast:**

II.1.1: świadczenie usług w zakresie autobusowego regularnego transportu wewnątrzgminnego na terenie gminy Murowana Goślina w latach 2009-2012 na trzech liniach komunikacyjnych dla nw. zadań:

- Zadanie nr 1 - linia nr 1: Murowana Goślina - Uchorowo,
- Zadanie nr 2 - linia nr 2: Murowana Goślina - Długa Goślina,
- Zadanie nr 3 - linia nr 3: Murowana Goślina - Pławno.

II.1.5: Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie autobusowego regularnego transportu wewnątrzgminnego na terenie Gminy Murowana Goślina w latach 2009-2012 na trzech liniach komunikacyjnych dla nw. zadań: -Zadanie nr 1 - linia nr 1: Murowana Goślina - Uchorowo Zadanie nr 2 - linia nr 2: Murowana Goślina - Długa Goślina Zadanie nr 3 - linia nr 3: Murowana Goślina - Pławno 2). Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych: a) Zadanie nr 1: Murowana Goślina Białężyn-Uchorowo; Uchorowo-Białężyn-Murowana Goślina, b) Zadanie nr 2: Murowana Goślina Wojnowo Długa Goślina; Długa Goślina, Wojnowo Murowana Goślina, c)Zadanie nr 3: Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno; Pławno-Kamińsko-Rakownia-Murowana Goślina. 3) Dzienna prognozowana ilość pasażerów na: -na linii nr 1 -zadanie nr 1: a) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 92 osoby (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), b)inni pasażerowie - szacowane 20 osób. -na linii nr 2 -zadanie nr 2: c) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 96 osób (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), d) inni pasażerowie - szacowane 20 osób. -na linii nr 3 -zadanie nr 3: e) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 69 osób (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), f) inni pasażerowie - szacowane 20 osób. 6) Zamawiający szacuje, że dobowy praca przewozowa z podziałem na poszczególne linie wyniesie: - w okresie od 1 września do 30 czerwca każdego roku: a) zadanie nr 1 - linia 1 - 99,2 km (8 kursów, każdy o długości 12,4 km): Murowana Goślina -Białężyn-Uchorowo (długość 12,4 km); Uchorowo - Białężyn - Murowana Goślina (długość 12,4 km); b) zadanie nr 2 - linia 2 - 88 km (8 kursów, każdy o długości 11 km): Murowana Goślina-Wojnowo-Długa Goślina (długość 11 km); Długa Goślina-Wojnowo-Murowana Goślina (długość 11 km); c) zadanie nr 3 - linia 3 - 63 km (6 kursów, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia- Kamińsko -Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia- Murowana Goślina (długość 10,5 km); - w soboty, niedziele i święta oraz w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku: a) zadanie nr 1 - linia 1- 46,4 km (4 kursy, każdy o długości 11,6 km): Murowana Goślina-Białężyn-Uchorowo (długość 11,6 km); Uchorowo-Białężyn-Murowana Goślina (długość 11,6 km); b) zadanie nr 2 - linia 2 - 40,8 km (4 kursy, każdy o długości 10,2 km): Murowana Goślina-Wojnowo-Długa Goślina (długość 10,2 km); Długa Goślina-Wojnowo-Murowana Goślina

(długość 10,2 km); - w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku: c) zadanie nr 3 - linia 3 - 63 km (6 kursów, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia-Murowana Goślina (długość 10,5 km). - w soboty, niedziele i święta w okresie od 1 września do 30 czerwca każdego roku: d) zadanie nr 3 - linia 3 - 42 km (4 kursy, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia-Murowana Goślina (długość 10,5 km). 7) Szacowana praca eksploatacyjna na poszczególnych liniach autobusowych w obie strony wyniesie - w ciągu 1 miesiąca: a) Zadanie nr 1 - linia 1: 2 157,60 wozokilometrów, b) Zadanie nr 2 - linia 2: 1 909,69 wozokilometrów, c) Zadanie nr 3 - linia 3: 1 619,83 wozokilometrów, - w ciągu 1 roku: a) Zadanie nr 1 - linia 1: 25 891,20 wozokilometrów, b) Zadanie nr 2 - linia 2: 22 916,28 wozokilometrów, c) Zadanie nr 3 - linia 3: 19 437,96 wozokilometrów, - całkowita wielkość lub zakres (w okresie trwania umowy): a) Zadanie nr 1 - linia 1: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi 112 195,20, b) Zadanie nr 2 - linia 2: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi 15 086,570, c) Zadanie nr 3 - linia 3: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi: 84 231,00.

#### II.1.7: 60100000

II.2.1: Zamawiający szacuje, że dobowy przewóz z podziałem na poszczególne linie wyniesie: - w okresie od 1 września do 30 czerwca każdego roku: a) zadanie nr 1 - linia 1 - 99,2 km (8 kursów, każdy o długości 12,4 km): Murowana Goślina-Białężyn-Uchorowo (długość 12,4 km); Uchorowo-Białężyn-Murowana Goślina (długość 12,4 km); b) zadanie nr 2 - linia 2 - 88 km (8 kursów, każdy o długości 11 km): Murowana Goślina-Wojnowo-Długa Goślina (długość 11 km); Długa Goślina-Wojnowo-Murowana Goślina (długość 11 km); c) zadanie nr 3 - linia 3 - 63 km (6 kursów, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia-Murowana Goślina (długość 10,5 km); - w soboty, niedziele i święta oraz w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku: a) zadanie nr 1 - linia 1 - 46,4 km (4 kursy, każdy o długości 11,6 km): Murowana Goślina-Białężyn-Uchorowo (długość 11,6 km); Uchorowo-Białężyn-Murowana Goślina (długość 11,6 km); b) zadanie nr 2 - linia 2 - 40,8 km (4 kursy, każdy o długości 10,2 km): Murowana Goślina-Wojnowo-Długa Goślina (długość 10,2 km); Długa Goślina-Wojnowo-Murowana Goślina (długość 10,2 km); - w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku: c) zadanie nr 3 - linia 3 - 63 km (6 kursów, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia-Murowana Goślina (długość 10,5 km). - w soboty, niedziele i święta w okresie od 1 września do 30 czerwca każdego roku: d) zadanie nr 3 - linia 3 - 42 km (4 kursy, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia-Murowana Goślina (długość 10,5 km). Szacowana praca eksploatacyjna na poszczególnych liniach autobusowych w obie strony wyniesie - w ciągu 1 miesiąca: a) Zadanie nr 1 - linia 1: 2 157,60 wozokilometrów, b) Zadanie nr 2 - linia 2: 1 909,69 wozokilometrów, c) Zadanie nr 3 - linia 3: 1 619,83 wozokilometrów, - w ciągu 1 roku: a) Zadanie nr 1 - linia 1: 25 891,20 wozokilometrów, b) Zadanie nr 2 - linia 2: 22 916,28 wozokilometrów, c) Zadanie nr 3 - linia 3: 19 437,96 wozokilometrów, - całkowita wielkość lub zakres (w okresie trwania umowy): a) Zadanie nr 1 - linia 1: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi 112 195,20, b) Zadanie nr 2 - linia 2: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi 15 086,570, c) Zadanie nr 3 - linia 3: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi: 84 231,00, Szacunkowa wartość bez VAT: 2 186 192,30 PLN.

Informacje na temat części: Część nr 1.

1). Krótki opis: Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych: Zadanie nr 1: Murowana Goślina Białężyn Uchorowo; Uchorowo Białężyn Murowana Goślina, Dzienna prognozowana ilość pasażerów na: - na linii nr 1 - zadanie nr 1: a) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 92 osoby (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), b) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.

2). Wspólny słownik zamówień (CPV):60100000.

3). Wielkość lub zakres: 829 405,59 PLN

Szacunkowy koszt bez VAT: 829 405,59 PLN.

4). Wskazanie innej daty rozpoczęcia procedury udzielania zamówienia i/lub czasu trwania zamówienia: Rozpoczęcie: 1.1.2009 Zakończenie: 31.12.2012.

5). Informacje dodatkowe na temat części zamówienia: Część nr 2.

1). Krótki opis: Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych: Zadanie nr 2: Murowana Goślina Wojnowo Długa Goślina; Długa Goślina Wojnowo Murowana Goślina. Dzienna prognozowana ilość pasażerów na: -na linii nr 2 -zadanie nr 2: a) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 96 osób (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), b) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.

2). Wspólny słownik zamówień (CPV): 60100000.

3). Wielkość lub zakres: 734 107,13 PLN.

Szacunkowy koszt bez VAT: 734 107,13 PLN.

4). Wskazanie innej daty rozpoczęcia procedury udzielania zamówienia i/lub czasu trwania zamówienia: Rozpoczęcie: 1.1.2009 Zakończenie: 31.12.2012.

5). Informacje dodatkowe na temat części zamówienia: Część nr 3.

1). Krótki opis: Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych: Zadanie nr 3: Murowana Goślina Rakownia Kamińsko Pławno; Pławno Kamińsko Rakownia Murowana Goślina. Dzienna prognozowana ilość pasażerów na: - na linii nr 3 - zadanie nr 3: a) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 69 osób (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), b) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.

2). Wspólny słownik zamówień (CPV): 60100000.

3). Wielkość lub zakres: 622 679,62 PLN Szacunkowy koszt bez VAT: 622 679,62 PLN.

4). Wskazanie innej daty rozpoczęcia procedury udzielania zamówienia i/lub czasu trwania zamówienia: Rozpoczęcie: 1.1.2009 Zakończenie: 31.12.2012.

III.1.1: Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: Zadanie nr 1. 13 300,00 PLN słownie: trzynaście tysięcy trzysta złotych; Zadanie nr 2. 11 700,00 PLN słownie: jedenaście tysięcy siedemset złotych; Zadanie nr 3. 10 000,00 PLN słownie: dziesięć tysięcy złotych; Razem 35 000,00 PLN słownie: trzydzieści pięć tysięcy złotych.

III.2.3: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia (art. 22 ust. 1 pkt 2 u.p.z.p.), tj. w szczególności: Wykonawcy muszą dysponować (np. leasing, najem, dzierżawa itp.) środkami transportu spełniającymi następujące wymagania w ilości minimalnej określonej dla każdego zadania (Wykonawca musi dysponować odrębnym taborem autobusowym dla każdego zadania): zadanie nr 1 -min. 3 szt. autobusów w tym: 1 o pojemności min. 80 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących oraz 2 autobusy o łącznej pojemności min. 80 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących, albo min. 2 autobusy każdy o pojemności min. 80 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących. -wiek: nie starsze niż 1986 rok, -stan techniczny: -autobusy muszą posiadać aktualne badania techniczne, -autobusy muszą mieć sprawną wentylację (nieprzeciekające okna, sprawne techniczne okna umożliwiające ich sprawne otwieranie i zamykanie i włązy w dachu autobusu), ogrzewanie i oświetlenie wewnętrzne, zapewniające pasażerom odpowiedni komfort jazdy (w okresie jesienno-zimowym temperatura wewnątrz pojazdu 10OC - 15OC). -autobusy nie mogą być wyposażone w uszkodzone i zabrudzone siedzenia - Wykonawca odpowiada za utrzymanie czystości i porządku w autobusach, -tablice kierunkowe: -każdy autobus musi być wyposażony w co najmniej dwie tablice kierunkowe czołową i boczną, a jeśli linia będzie oznaczona numerem bądź literą także tylną i wewnętrzną. Tablice winny zawierać informację o numerze linii oraz o

przystanku docelowym, -tablice kierunkowe powinny być wykonane w sposób zapewniający ich odpowiednią widoczność, zarówno w dzień jak i w nocy. -łączność: autobusy powinny posiadać łączność (np. z policją i pogotowiem ratunkowym) radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń, -kasy fiskalne: wszystkie autobusy powinny być wyposażone w kasy fiskalne, umożliwiające kierowcy prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, -wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 Nr 32, poz. 262 ze zmianami). zadanie nr 2 -min. 3 szt. autobusów w tym: 1 o pojemności min. 75 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących oraz 2 autobusy o łącznej pojemności min. 75 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących, albo min. 2 autobusy każdy o pojemności min. 75 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących. -wiek: nie starsze niż 1986 rok, -stan techniczny: -autobusy muszą posiadać aktualne badania techniczne, -autobusy muszą mieć sprawną wentylację (nieprzeciekające okna, sprawne techniczne okna umożliwiające ich sprawne otwieranie i zamykanie i włązy w dachu autobusu), ogrzewanie i oświetlenie wewnętrzne, zapewniające pasażerom odpowiedni komfort jazdy (w okresie jesienno-zimowym temperatura wewnątrz pojazdu 10OC - 15OC). -autobusy nie mogą być wyposażone w uszkodzone i zabrudzone siedzenia - Wykonawca odpowiada za utrzymanie czystości i porządku w autobusach, -tablice kierunkowe: -każdy autobus musi być wyposażony w co najmniej dwie tablice kierunkowe czołową i boczną, a jeśli linia będzie oznaczona numerem bądź literą także tylną i wewnętrzną. Tablice winny zawierać informację o numerze linii oraz o przystanku docelowym, -tablice kierunkowe powinny być wykonane w sposób zapewniający ich odpowiednią widoczność, zarówno w dzień jak i w nocy. -łączność: autobusy powinny posiadać łączność (np. z policją i pogotowiem ratunkowym) radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń, -kasy fiskalne: wszystkie autobusy powinny być wyposażone w kasy fiskalne, umożliwiające kierowcy prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, -wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 Nr 32, poz. 262 ze zmianami). zadanie nr 3 -min. 3 szt. autobusów w tym: 1 o pojemności min. 85 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących oraz 2 autobusy o łącznej pojemności min. 85 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących, albo min. 2 autobusy każdy o pojemności min. 85 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących. -wiek: nie starsze niż 1986 rok, -stan techniczny: -autobusy muszą posiadać aktualne badania techniczne, -autobusy muszą mieć sprawną wentylację (nieprzeciekające okna, sprawne techniczne okna umożliwiające ich sprawne otwieranie i zamykanie i włązy w dachu autobusu), ogrzewanie i oświetlenie wewnętrzne, zapewniające pasażerom odpowiedni komfort jazdy (w okresie jesienno-zimowym temperatura wewnątrz pojazdu 10OC - 15OC). -autobusy nie mogą być wyposażone w uszkodzone i zabrudzone siedzenia - Wykonawca odpowiada za utrzymanie czystości i porządku w autobusach, -tablice kierunkowe: -każdy autobus musi być wyposażony w co najmniej dwie tablice kierunkowe czołową i boczną, a jeśli linia będzie oznaczona numerem bądź literą także tylną i wewnętrzną. Tablice winny zawierać informację o numerze linii oraz o przystanku docelowym, -tablice kierunkowe powinny być wykonane w sposób zapewniający ich odpowiednią widoczność, zarówno w dzień jak i w nocy. -łączność: autobusy powinny posiadać łączność (np. z policją i pogotowiem ratunkowym) radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń, -kasy fiskalne: wszystkie autobusy powinny być wyposażone w kasy fiskalne, umożliwiające kierowcy prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, -wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 Nr 32, poz. 262 ze zmianami).

IV.3.3: 21.11.2008 (10:00)

IV.3.4: 21.11.2008 (10:00)

IV 3.8: 21.11.2008 (10:30).

**Powinno być:**

II.1.1: świadczenie usług w zakresie autobusowego regularnego transportu osób, na następujących trasach według nw. zadań:

- Zadanie nr 1 - linia nr 1: Murowana Goślina - Uchorowo,
- Zadanie nr 2 - linia nr 2: Murowana Goślina - Długa Goślina,
- Zadanie nr 3 - linia nr 3: Murowana Goślina - Pławno,
- Zadanie nr 4 - dowóz dzieci do szkół z miejscowości: Łopuchowo, Łopuchówko, Trojanowo, Głębocko, Głęboczek, Zielonka, Huta Pusta, Boduszewo,
- Zadanie nr 5 - dowóz dzieci do szkół z miejscowości: Starczanowo, Raduszyn, Mściszewo.

II.1.5: Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie autobusowego regularnego transportu osób, na następujących trasach według nw. zadań:

- Zadanie nr 1 - linia nr 1: Murowana Goślina - Uchorowo,
- Zadanie nr 2 - linia nr 2: Murowana Goślina - Długa Goślina,
- Zadanie nr 3 - linia nr 3: Murowana Goślina - Pławno,
- Zadanie nr 4 - dowóz dzieci do szkół z miejscowości: Łopuchowo, Łopuchówko, Trojanowo, Głębocko, Głęboczek, Zielonka, Huta Pusta, Boduszewo,
- Zadanie nr 5 - dowóz dzieci do szkół z miejscowości: Starczanowo, Raduszyn, Mściszewo.

Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych:

- a) Zadanie nr 1: Murowana Goślina, Białężyn, Uchorowo; Uchorowo, Białężyn, Murowana Goślina,
- b) Zadanie nr 2: Murowana Goślina, Wojnowo, Długa Goślina; Długa Goślina, Wojnowo, Murowana Goślina,
- c) Zadanie nr 3: Murowana Goślina, Rakownia, Kamińsko, Pławno; Pławno, Kamińsko, Rakownia, Murowana Goślina.
- d) Zadanie nr 4 - dowóz dzieci do szkół z miejscowości: Łopuchowo, Łopuchówko, Trojanowo, Głębocko, Głęboczek, Zielonka, Huta Pusta, Boduszewo
- e) Zadanie nr 5 - dowóz dzieci do szkół z miejscowości: Starczanowo, Raduszyn, Mściszewo.

Dzienna prognozowana ilość pasażerów na:

- Na linii nr 1 -zadanie nr 1:
  - a) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 92 osoby (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009),
  - b) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.
- Na linii nr 2 -zadanie nr 2:
  - c) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 96 osób (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009),
  - d) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.
- Na linii nr 3 -zadanie nr 3:
  - e) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 69 osób (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009),
  - f) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.
- Zadanie nr 4:

g) około 200 uczniów dziennie

— Zadanie nr 5:

h) około 90 uczniów dziennie.

Zamawiający szacuje, że dobową pracę przewozową z podziałem na poszczególne linie wyniesie: w okresie od 1 września do 30 czerwca każdego roku:

a) zadanie nr 1 - linia 1 - 99,2 km (8 kursów, każdy o długości 12,4 km): Murowana Goślina - Białężyn- Uchorowo (długość 12,4 km); Uchorowo - Białężyn - Murowana Goślina (długość 12,4 km);

b) zadanie nr 2 - linia 2 - 88 km (8 kursów, każdy o długości 11 km): Murowana Goślina-Wojnowo-Długa Goślina (długość 11 km); Długa Goślina-Wojnowo-Murowana Goślina (długość 11 km);

c) zadanie nr 3 - linia 3 - 63 km (6 kursów, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia- Kamińsko -Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia- Murowana Goślina (długość 10,5 km).

W soboty, niedziele i święta oraz w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku:

a) zadanie nr 1 - linia 1- 46,4 km (4 kursy, każdy o długości 11,6 km): Murowana Goślina-Białężyn-Uchorowo (długość 11,6 km); Uchorowo-Białężyn-Murowana Goślina (długość 11,6 km);

b) zadanie nr 2 - linia 2 - 40,8 km (4 kursy, każdy o długości 10,2 km): Murowana Goślina-Wojnowo-Długa Goślina (długość 10,2 km); Długa Goślina-Wojnowo-Murowana Goślina (długość 10,2 km);

W okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku:

c) zadanie nr 3 - linia 3 - 63 km (6 kursów, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia- Murowana Goślina (długość 10,5 km).

W soboty, niedziele i święta w okresie od 1 września do 30 czerwca każdego roku:

d) zadanie nr 3 - linia 3 - 42 km (4 kursy, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia- Murowana Goślina (długość 10,5 km).

Szacowana praca eksploatacyjna na poszczególnych liniach autobusowych w obie strony wyniesie:

— W ciągu 1 miesiąca:

a) Zadanie nr 1 - linia 1: 2 157,60 wozokilometrów,

b) Zadanie nr 2 - linia 2: 1 909,69 wozokilometrów,

c) Zadanie nr 3 - linia 3: 1 619,83 wozokilometrów,

d) Zadanie nr 4 - 1 558,0 wozokilometrów,

e) Zadanie nr 5 - 380,0 wozokilometrów.

— W ciągu 1 roku:

a) Zadanie nr 1 - linia 1: 25 891,20 wozokilometrów,

b) Zadanie nr 2 - linia 2: 22 916,28 wozokilometrów,

c) Zadanie nr 3 - linia 3: 19 437,96 wozokilometrów,

d) Zadanie nr 4 - 15 580,0 wozokilometrów,

e) Zadanie nr 5 - 3 800,0 wozokilometrów.

- całkowita wielkość lub zakres (w okresie trwania umowy):

- a) Zadanie nr 1 - linia 1: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi 112 .195,20,
- b) Zadanie nr 2 - linia 2: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi 15 086,570,
- c) Zadanie nr 3 - linia 3: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi: 84 231,00,
- d) Zadanie nr 4 - 62 320,00 wozokilometrów
- e) Zadanie nr 5 - 15 200,0 wozokilometrów

II.1.7: 6010000-9

II.2.1: Zamawiający szacuje, że dobowy praca przewozowa z podziałem na poszczególne linie wyniesie:

-w okresie od 1 września do 30 czerwca każdego roku:

- a) zadanie nr 1 - linia 1 - 99,2 km (8 kursów, każdy o długości 12,4 km): Murowana Goślina -Białężyn- Uchorowo (długość 12,4 km); Uchorowo - Białężyn - Murowana Goślina (długość 12,4 km);
- b) zadanie nr 2 - linia 2 - 88 km (8 kursów, każdy o długości 11 km): Murowana Goślina-Wojnowo-Długa Goślina (długość 11 km); Długa Goślina-Wojnowo-Murowana Goślina (długość 11 km);
- c) zadanie nr 3 - linia 3 - 63 km (6 kursów, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia- Kamińsko -Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia- Murowana Goślina (długość 10,5 km).

- w soboty, niedziele i święta oraz w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku:

- a) zadanie nr 1 - linia 1- 46,4 km (4 kursy, każdy o długości 11,6 km): Murowana Goślina-Białężyn-Uchorowo (długość 11,6 km); Uchorowo-Białężyn-Murowana Goślina (długość 11,6 km);
- b) zadanie nr 2 - linia 2 - 40,8 km (4 kursy, każdy o długości 10,2 km): Murowana Goślina-Wojnowo-Długa Goślina (długość 10,2 km); Długa Goślina-Wojnowo-Murowana Goślina (długość 10,2 km);

— w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku:

- c) zadanie nr 3 - linia 3 - 63 km (6 kursów, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia- Murowana Goślina (długość 10,5 km);

- w soboty, niedziele i święta w okresie od 1 września do 30 czerwca każdego roku:

- d) zadanie nr 3 - linia 3 - 42 km (4 kursy, każdy o długości 10,5 km): Murowana Goślina-Rakownia-Kamińsko-Pławno (długość 10,5 km); Pławno-Kamińsko-Rakownia Murowana Goślina (długość 10,5 km).

Szacowana praca eksploatacyjna na poszczególnych liniach autobusowych w obie strony wyniesie:

— w ciągu 1 miesiąca:

- a) Zadanie nr 1 - linia 1: 2 337,4 wozokilometrów,
- b) Zadanie nr 2 - linia 2: 2 068,83 wozokilometrów,
- c) Zadanie nr 3 - linia 3: 1 754,81 wozokilometrów,
- d) Zadanie nr 4 - 1 558,0 wozokilometrów,
- e) Zadanie nr 5 - 380,0 wozokilometrów.

— w ciągu 1 roku:

- a) Zadanie nr 1 - linia 1: 28 048,80 wozokilometrów,

b) Zadanie nr 2 - linia 2: 24 825,96 wozokilometrów,

c) Zadanie nr 3 - linia 3: 21 057,72 wozokilometrów,

d) Zadanie nr 4 - 15 580,0 wozokilometrów,

e) Zadanie nr 5 - 3 800,0 wozokilometrów.

- całkowita wielkość lub zakres (w okresie trwania umowy):

a) Zadanie nr 1 - linia 1: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi 112 195,20,

b) Zadanie nr 2 - linia 2: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi 99 304,00,

c) Zadanie nr 3 - linia 3: szacowana liczba wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosi: 84 231,00,

d) Zadanie nr 4 - 62 320,00 wozokilometrów,

e) Zadanie nr 5 - 15 200,0 wozokilometrów. Szacunkowa wartość bez VAT: 2 794 282,53 PLN.

Informacje na temat części: Część nr 1.

1). Krótki opis: Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych:  
Zadanie nr 1: Murowana Goślina, Białężyn, Uchorowo; Uchorowo, Białężyn, Murowana Goślina. Dzienna prognozowana ilość pasażerów na:- na linii nr 1 - zadanie nr 1: a) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 92 osoby (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), b) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.

2). Wspólny słownik zamówień (CPV): 60100009.

3). Wielkość lub zakres: 829 405,59 PLN.

Szacunkowy koszt bez VAT: 829 405,59 PLN.

4). Wskazanie innej daty rozpoczęcia procedury udzielania zamówienia i/lub czasu trwania zamówienia: Rozpoczęcie: 1.1.2009 Zakończenie: 31.12.2012.

5). Informacje dodatkowe na temat części zamówienia: Część nr 2.

1). Krótki opis: Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych:  
Zadanie nr 2: Murowana Goślina Wojnowo Długa Goślina; Długa Goślina Wojnowo Murowana Goślina. Dzienna prognozowana ilość pasażerów na: -na linii nr 2 -zadanie nr 2: a) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 96 osób (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), b) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.

2). Wspólny słownik zamówień (CPV): 60100009.

3). Wielkość lub zakres: 734 107,13 PLN

Szacunkowy koszt bez VAT: 734 107,13 PLN.

4). Wskazanie innej daty rozpoczęcia procedury udzielania zamówienia i/lub czasu trwania zamówienia: Rozpoczęcie: 1.1.2009 Zakończenie: 31.12.2012.

5). Informacje dodatkowe na temat części zamówienia: Część nr 3.

1). Krótki opis: Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych:  
Zadanie nr 3: Murowana Goślina Rakownia Kamińsko Pławno; Pławno Kamińsko Rakownia Murowana Goślina. Dzienna prognozowana ilość pasażerów na: - na linii nr 3 - zadanie nr 3: a) dzieci i młodzież szkolna - szacowane 69 osób (szacowane dla roku szkolnego 2008/2009), b) inni pasażerowie - szacowane 20 osób.

2). Wspólny słownik zamówień (CPV): 60100009.

3). Wielkość lub zakres: 622 679,62 PLN Szacunkowy koszt bez VAT: 622 679,62 PLN.

4) Wskazanie innej daty rozpoczęcia procedury udzielania zamówienia i/lub czasu trwania zamówienia:

Rozpoczęcie: 1.1.2009, Zakończenie: 31.12.2012.

Część nr 4.

1). Krótki opis: Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych:

Zadanie nr 4: dowóz dzieci do szkół z miejscowości: Łopuchowo, Łopuchówko, Trojanowo, Głębocko, Głęboczek, Zielonka, Huta Pusta, Boduszewo w okresie od 1.1.2009 r. do 31.12.2012 r. Dzienna prognozowana ilość pasażerów - zadanie nr 4: g) około 200 uczniów dziennie.

2). Wspólny słownik zamówień (CPV): 60100009.

3). Wielkość lub zakres: 488 856,82 PLN.

Szacunkowy koszt bez VAT: 488 856,82 PLN.

4). Wskazanie innej daty rozpoczęcia procedury udzielania zamówienia i/lub czasu trwania zamówienia: Rozpoczęcie: 1.1.2009 Zakończenie: 31.12.2012.

5). Informacje dodatkowe na temat części zamówienia:

Część nr 5.

1). Krótki opis: Świadczenie przedmiotowych usług odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych:

Zadanie nr 5: dowóz dzieci do szkół z miejscowości: Starczanowo, Raduszyn, Mściszewo. Dzienna prognozowana ilość pasażerów wg zadania nr 5: h) około 90 uczniów dziennie.

2). Wspólny słownik zamówień (CPV): 60100009.

3). Wielkość lub zakres: 119233,37 PLN

Szacunkowy koszt bez VAT: 119233,37 PLN.

4). Wskazanie innej daty rozpoczęcia procedury udzielania zamówienia i/lub czasu trwania zamówienia: Rozpoczęcie: 1.1.2009 Zakończenie: 31.12.2012.

5). Informacje dodatkowe na temat części zamówienia:

III.1.1: Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: Zadanie nr 1. 13 300,00 PLN słownie: trzynaście tysięcy trzysta złotych; Zadanie nr 2. 11 700,00 PLN słownie: jedenaście tysięcy siedemset złotych; Zadanie nr 3 10 000,00 PLN słownie: dziesięć tysięcy złotych; Zadanie nr 4 . 2 500,00 PLN słownie: dwa tysiące pięćset złotych; Razem 37 500,00 PLN słownie: trzydzieści pięć tysięcy złotych.

III.2.3: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia (art. 22 ust. 1 pkt 2 u.p.z.p.), tj. w szczególności: Wykonawcy muszą dysponować (np. leasing, najem, dzierżawa itp.) środkami transportu spełniającymi następujące wymagania w ilości minimalnej określonej dla każdego zadania (Wykonawca musi dysponować odrębnym taborem autobusowym dla każdego zadania): zadanie nr 1 -min. 3 szt. autobusów w tym: 1 o pojemności min. 80 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących oraz 2 autobusy o łącznej pojemności min. 80 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących, albo min. 2 autobusy każdy o pojemności min. 80 miejsc w tym min. 30 miejsc siedzących. -wiek: nie starsze niż 1986 rok, -stan techniczny: -autobusy muszą posiadać aktualne badania techniczne, -autobusy muszą mieć sprawną wentylację (nieprzepiekające okna, sprawne techniczne okna umożliwiające ich sprawne otwieranie i zamykanie i włązy w dachu autobusu), ogrzewanie i oświetlenie wewnętrzne, zapewniające pasażerom odpowiedni komfort jazdy (w okresie

jesiennie-zimowym temperatura wewnątrz pojazdu 10°C-15°C). -autobusy nie mogą być wyposażone w uszkodzone i zabrudzone siedzenia - Wykonawca odpowiada za utrzymanie czystości i porządku w autobusach, -tablice kierunkowe: -każdy autobus musi być wyposażony w co najmniej dwie tablice kierunkowe czołową i boczną, a jeśli linia będzie oznaczona numerem bądź literą także tylną i wewnętrzną. Tablice winny zawierać informację o numerze linii oraz o przystanku docelowym, -tablice kierunkowe powinny być wykonane w sposób zapewniający ich odpowiednią widoczność, zarówno w dzień jak i w nocy. -łączość: autobusy powinny posiadać łączność (np. z policją i pogotowiem ratunkowym) radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń, -kasy fiskalne: wszystkie autobusy powinny być wyposażone w kasy fiskalne, umożliwiające kierowcy prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, -wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 Nr 32, poz. 262 ze zmianami). zadanie nr 2 -min. 3 szt. autobusów w tym: 1 o pojemności min. 75 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących oraz 2 autobusy o łącznej pojemności min. 75 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących, albo min. 2 autobusy każdy o pojemności min. 75 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących. -wiek: nie starsze niż 1986 rok, -stan techniczny: -autobusy muszą posiadać aktualne badania techniczne, -autobusy muszą mieć sprawną wentylację (nieprzeciekające okna, sprawne techniczne okna umożliwiające ich sprawne otwieranie i zamykanie i włązy w dachu autobusu), ogrzewanie i oświetlenie wewnętrzne, zapewniające pasażerom odpowiedni komfort jazdy (w okresie jesienno-zimowym temperatura wewnątrz pojazdu 10°C-15°C). -autobusy nie mogą być wyposażone w uszkodzone i zabrudzone siedzenia - Wykonawca odpowiada za utrzymanie czystości i porządku w autobusach, -tablice kierunkowe: -każdy autobus musi być wyposażony w co najmniej dwie tablice kierunkowe czołową i boczną, a jeśli linia będzie oznaczona numerem bądź literą także tylną i wewnętrzną. Tablice winny zawierać informację o numerze linii oraz o przystanku docelowym, -tablice kierunkowe powinny być wykonane w sposób zapewniający ich odpowiednią widoczność, zarówno w dzień jak i w nocy. -łączość: autobusy powinny posiadać łączność (np. z policją i pogotowiem ratunkowym) radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń, -kasy fiskalne: wszystkie autobusy powinny być wyposażone w kasy fiskalne, umożliwiające kierowcy prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, -wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 Nr 32, poz. 262 ze zmianami). zadanie nr 3 -min. 3 szt. autobusów w tym: 1 o pojemności min. 85 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących oraz 2 autobusy o łącznej pojemności min. 85 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących, albo min. 2 autobusy każdy o pojemności min. 85 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących. -wiek: nie starsze niż 1986 rok, -stan techniczny: -autobusy muszą posiadać aktualne badania techniczne, -autobusy muszą mieć sprawną wentylację (nieprzeciekające okna, sprawne techniczne okna umożliwiające ich sprawne otwieranie i zamykanie i włązy w dachu autobusu), ogrzewanie i oświetlenie wewnętrzne, zapewniające pasażerom odpowiedni komfort jazdy (w okresie jesienno-zimowym temperatura wewnątrz pojazdu 10°C-15°C). -autobusy nie mogą być wyposażone w uszkodzone i zabrudzone siedzenia - Wykonawca odpowiada za utrzymanie czystości i porządku w autobusach, -tablice kierunkowe: -każdy autobus musi być wyposażony w co najmniej dwie tablice kierunkowe czołową i boczną, a jeśli linia będzie oznaczona numerem bądź literą także tylną i wewnętrzną. Tablice winny zawierać informację o numerze linii oraz o przystanku docelowym, -tablice kierunkowe powinny być wykonane w sposób zapewniający ich odpowiednią widoczność, zarówno w dzień jak i w nocy. -łączość: autobusy powinny posiadać łączność (np. z policją i pogotowiem ratunkowym) radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń, -kasy fiskalne: wszystkie autobusy powinny być wyposażone w kasy fiskalne, umożliwiające kierowcy prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, -wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 Nr 32, poz. 262 ze zmianami).

Zadanie nr 4.

Ilość i pojemność: min. 2 szt. autobusów posiadających 52 miejsc siedzących,

- Wiek: nie starsze niż 1986 rok,
- Stan techniczny:
- Autobusy muszą posiadać badania techniczne,
- Autobusy muszą mieć sprawną wentylację (nieprzeciekające okna, sprawne techniczne okna umożliwiające ich sprawne otwieranie i zamykanie i włązy w dachu autobusu), ogrzewanie i oświetlenie wewnętrzne, zapewniające pasażerom odpowiedni komfort jazdy (w okresie jesienno-zimowym temperatura wewnątrz pojazdu 10OC - 15OC),
- Autobusy nie mogą być wyposażone w uszkodzone i zabrudzone siedzenia - Wykonawca odpowiada za utrzymanie czystości i porządku w autobusach,
- Oznakowanie - autobusy powinny być oznakowane tablicami do przewozu dzieci zgodnie z przepisami - łączność: Autobusy powinny posiadać łączność (np. z policją i pogotowiem ratunkowym) radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń,
- Wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 Nr 32, poz. 262 ze zmianami).

Zadanie nr 5.

- Ilość i pojemność: min. 1 szt. autobusu posiadającego 45 miejsc siedzących,
- Wiek: nie starsze niż 1986 rok,
- Stan techniczny:
- Autobusy muszą posiadać badania techniczne,
- Autobusy muszą mieć sprawną wentylację (nieprzeciekające okna, sprawne techniczne okna umożliwiające ich sprawne otwieranie i zamykanie i włązy w dachu autobusu), ogrzewanie i oświetlenie wewnętrzne, zapewniające pasażerom odpowiedni komfort jazdy (w okresie jesienno-zimowym temperatura wewnątrz pojazdu 10°C - 15°C),
- Autobusy nie mogą być wyposażone w uszkodzone i zabrudzone siedzenia - Wykonawca odpowiada za utrzymanie czystości i porządku w autobusach,
- Oznakowanie - autobusy powinny być oznakowane tablicami do przewozu dzieci zgodnie z przepisami - łączność: Autobusy powinny posiadać łączność (np. z policją i pogotowiem ratunkowym) radiową, telefoniczną lub inną umożliwiającą szybką reakcję na wypadek jakichkolwiek zdarzeń,
- Wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 Nr 32, poz. 262 ze zmianami).

IV.3.3: 12.12.2008 (10:00)

IV.3.4: 12.12.2008 (10:00)

IV.3.8: 12.12.2008 (10:30).

Inne dodatkowe informacje.

Zmodyfikowana specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami dostępna na stronie internetowej <http://www.bip2.murowana-goslina.pl>.