

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dodatkowymi
wskazaniami

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) a także na podstawie § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1939 ze zm.) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.09.2023 r. (data wpływu 27.09.2023 r.) inwestora: Gmina Rzgów, ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów

Po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu - opinia z dnia 12.12.2023 r., znak: WOO-II.4220.214.2023.JS.2
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole – opinia z dnia 16.10.2023 r. znak: PO.ZZŚ.3.4901.286.2023.PP
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie – opinia sanitarna z dnia 07.12.2023 r., znak: ON-NS.9011.8.126.2023

Orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kowalewek”

Określić istotne warunki korzystania ze środowiska dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kowalewek”

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- Odpady niebezpieczne gromadzić na nieprzepuszczalnym podłożu a miejsce ich gromadzenia zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich; substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
- Miejsce postoju ciężkiego sprzętu zabezpieczyć materiałem izoalacyjnym i wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- Plac budowy, w tym zaplecze wyposażyć w sorbenty.
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- W przypadku stwierdzenia migracji płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt.
- Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego; wycinkę ograniczyć do 29 szt. drzew.
- Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
- W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
- Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew; właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
- Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku, w przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
- Teren planowanej inwestycji należy wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- Do prac należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
- Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej budowy należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od rowów (w przypadku obecności w nich wody);
- W trakcie prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
- Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód powierzchniowych oraz zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do gospodarowania odpadami.

- W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
 - W przypadku uszkodzenia urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.
1. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 27.09.2023 r. wpłynął wniosek inwestora: Gminy Rzgów, ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kowalewek. Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023, poz. 1094) - dalej „ustawa OOS” - do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej k.i.p. w czterech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie ono oddziaływać, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Wójt Gminy Rzgów pismem z dnia 02.10.2023 r. znak PR.6220.4.2023.1 wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i pismem znak PR.6220.4.2023.2 z dnia 02.10.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i na nośniku CD, mapę ewidencyjną w skali 1:5000 oraz oświadczenie, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie opinią z dnia 05.10.2023 r. (data wpływu 05.10.2023 r.) znak ON.NS.9011.8.126.2023 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 18.10.2023 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole znak PO.ZZŚ.3.4901.286.2023.PP z dnia 16.10.2023 r. nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazująca na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W dniu 18.10.2023 r. do organu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.214.2023.JS.1 informujące, że przedłożone przez tutejszy organ dokumenty wymagają uzupełnienia, w związku z czym Wójt Gminy Rzgów pismem znak PR.6220.4.2023.4 z dnia 23.10.2023 r. wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień w terminie 21 dni od daty otrzymania wezwania.

W dniu 28.11.2023 r. wpłynęło złożone przez wnioskodawcę uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wobec powyższego tutejszy organ pismem znak PR.6220.4.2023.7 przekazał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie opinią znak ON-NS.9011.8.126.2023 z dnia 07.12.2023 r. podtrzymał stanowisko wyrażone we wcześniejszej opinii i ponownie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Również Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem z dnia 13.12.2023 r. utrzymał w mocy stanowisko w wydanej już opinii znak PO.ZZŚ.3.4901.286.2023.PP.

Postanowieniem z dnia 12.12.2023 r. (data wpływu: 13.12.2023 r.) znak WOO-II.4220.214.2023.JS.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji warunków i wymagań.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być stwierdzony.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego, stanowiska organów opiniujących, danych zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowań wymienionych w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit a ustawy *o oś* na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej o długości 1726,00 m w miejscowości Kowalewek. Początek odcinka podlegającego przebudowie zlokalizowano w obrębie wiaduktu nad autostradą A2, koniec zaś na granicy gmin Rzgów i Stare Miasto. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach istniejącego pasa drogowego. Obecnie droga ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego o zmiennej szerokości 2,9 – 3,70 m. Po przebudowie droga charakteryzować się będzie klasą techniczną D, prędkością projektową 30 km/h; szerokość jezdni wyniesie 4,50 m a szerokość pobocza 0,75 m. Niweleta drogi zostanie dostosowana do wysokości przyległych terenów z pominięciem lokalnych nierówności. Odwodnienie jezdni realizowane jest i będzie powierzchniowo poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na tereny przyległe w granicach pasa drogowego. Planowana droga jest drogą dojazdową do pobliskich pól i nielicznych zabudowań. Zadaniem inwestycji jest poprawa

warunków komunikacyjnych a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego użytkowników, w tym również pieszych.

2. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: m.in. beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobno wymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.
3. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c, i lit. d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w dokumentacji oraz mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie położona na: obszarach wodno-błotnych; innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarach górskich; obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja drogowa przecina lasy, w których dominującym siedliskiem jest bór mieszany i mieszany świeży, występuje również las mieszany.
4. W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.
5. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.
6. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.
7. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę.
8. Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i pkt 3 ustawy ooś ustalono, że inwestycja przebiega m.in. przez tereny rolne i tereny rozproszonej zabudowy mieszkaniowej typu zagrodowego. Najbliższe tereny graniczą z pasem drogowym. Natężenie ruchu jest niewielkie i wynosi: 15 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze dziennej oraz 2 pojazdy lekkie i 1 pojazd ciężki w porze nocnej. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, mały ruch lokalny, a także jego skalę nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
9. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

10. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza oraz nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.
11. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Zgodnie z treścią k.i.p. na etapie budowy będą powstawać m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady opakowaniowe, sorbenty i oleje. Poszczególne odpady będą gromadzone selektywnie w specjalistycznych zamykanych pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo – wodnego na etapie budowy. Jak wynika z uzupełnienia k.i.p. miejsce postoju maszyn zostanie zabezpieczone poprzez wykonanie nawierzchni z płyt betonowych oraz uszczelnienie, wyłożenie materiałami izolacyjnymi oraz wyposażone w sorbenty. Na placu budowy nie przewiduje się tankowania maszyn i pojazdów obsługujących przedsięwzięcie. Materiały budowlane nie będą składowane na placu budowy. Kruszywo, masa mineralno – bitumiczna dowożone będą bezpośrednio z placu wykonawcy. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane ok. 1700 m od obszaru Natura 2000 Ostoja Nadwarciańska. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot. Na etapie realizacji woda dostarczana będzie z beczkowozów.
Jak wynika z uzupełnienia k.i.p., przy realizacji przedsięwzięcia nie będą wykonywane głębokie wykopy. Przewidziane jest płytkie koryto o głębokości ok. 30 cm. pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Woda gruntowa występuje na głębokości poniżej 1,20 m, stąd nie planuje się odwodnienia.
12. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie rolniczym, w sąsiedztwie terenów leśnych (droga przecina lasy na odcinku ok. 1300 m) oraz w terenie zurbanizowanym. Inwestycja nie będzie stanowić znaczącej dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.
13. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższymi dla terenu inwestycji obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadwarciańska PLH300009 zlokalizowany około 0,05 km od terenu inwestycji oraz Dolina Środkowej Warty PLB300002 oddalony o ok. 2,60 km od terenu inwestycji. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy

ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona na terenie korytarza ekologicznego Dolina Warty PKnC-22A i KPnC-8 (projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka drzew w ilości 29 szt. Drzewa rosną w pasie drogowym, na trasie projektowanej drogi i ominięcie ich jest niemożliwe. Wśród drzew planowanych do wycinki są: 16 szt. o obwodzie mierzonym na wysokości 1,3 m do 100 cm (topola osika, sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata), 13 drzew do 200 cm (sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, grusza pospolita, olsza czarna). Na drzewach przeznaczonych do wycinki oraz na drzewach będących w sąsiedztwie nie stwierdzono występowania gniazd wykorzystywanych przez ptaki w okresie lęgowym; nie stwierdzono również porostów oraz mszaków, gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową. Większość drzew przeznaczonych do wycinki stanowią osobniki w większości młode lub kolidujące z planowaną drogą.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtujący lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biota grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko.

14. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Rzgów, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomieniem z dnia 18.12.2023 r. znak PR.6220.4.2023.10 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a k.p.a.:

Wójt Gminy Rzgów
Ul. Konińska 8
62-586 Rzgów

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

z upoważnienia wójta
inspektor
/-/ Estera Paweńczak

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49k.p.a.
3. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie, ul. Staszica 16, 62-500 Konin
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
4. Starosta Koniński, al. 1-go Maja 9, 62-510 Konin (decyzja ostateczna)

CHARAKTERYSTYKA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi gminnej o szerokości jezdni 4,50 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m w miejscowości Kowalewki na działkach o nr. ew. 243/7 obręb Sławski oraz działkach o nr. ew. 9, 195 obręb Kowalewki.

Szerokość pasa drogowego zawiera się w przedziale 8,50 – 12,0 m i nie ulegnie zmianie. Początek przebudowy rozpoczyna się w obrębie wiaduktu nad autostradą A2 a koniec na granicy gmin Rzgów i Stare Miasto.

Przy realizacji przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia prac rozbiórkowych, a także wykonania głębokich wykopów. Przewidziane jest płytkie koryto około 30 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Woda gruntowa jest na głębokości 1,20 dlatego nie przewiduje się odwodnienia.

Długość projektowanego odcinka wyniesie – 1726,00 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 7765,00 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – 2589,00 m²

Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego – 165,00 m²

Inwestycja obejmuje:

a) Konstrukcja projektowa nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 5,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 20,0 cm
- warstwa ze żwiru średnioziarnistego grub. 15,0 cm
- pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0,31,5 mm grub. 10,0 cm

b) Odwodnienie

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne, odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni na tereny zielone w granicach pasa drogowego poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

c) Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna: D
- nośność nawierzchni: 100 kN
- prędkość projektowa: 30 km/h
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 4,50 m
- szerokość pobocza: 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2,0%
- niweleta: projektowana niweleta będzie dostosowana do wysokości przyległych terenów z pominięciem lokalnych nierówności.

z upoważnienia wójta
inspektor
/-/ Estera Paweńczak

Wójt Gminy Rzgów
Ul. Konińska 8
62-586 Rzgów