

GO.6220.8.2021

Rzgów, dnia 28 lipca 2021 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dodatkowymi
wskazaniami

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.04.2021 r. (data wpływu 05.05.2021 r.) inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Wojciech Wawrzyniak,

Po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu - opinia z dnia 07.07.2021 r., znak: WOO-II.4220.168.2021.ZP.4
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie – opinia sanitarna z dnia 25.05.2021 r., znak: ON-NS.9011.8.62.2021
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole – opinia z dnia 25.05.2021 r. znak: PO.ZZŚ.3.435.187.2021.PP

Orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 3096P w miejscowości Zastruże”

1. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 3096P w miejscowości Zastruże”.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
- Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.
- W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
- Teren budowy wyposażać w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe); wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
- Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego.

- Roboty prowadzić zachowując ciągłość spływu wody i nie naruszając przepływu naturalnego.
- Zamontować do przyczółków mostu obustronnie półki o szerokości min. 50 cm powyżej poziomu wody przy przepływie miarodajnym w korycie rzeki.
- Nie przeprowadzać wycinki drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce: taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- W przypadku prowadzenia prac poza okresem od 1 listopada do 15 lutego, wykonać tymczasowe płotki herpetologiczne w międzywalu Strugi Zarzewskiej, po obu stronach placu budowy, na obu brzegach rzeki oraz poprzecznie w stosunku do przebiegu doliny, jak i od strony koryta rzeki. Płotki winny być wykonane z geowłókniny, mieć wysokość co najmniej 50 cm nad poziom gruntu, górną przewieszkę o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót, winny być wkopane w ziemię na głębokość minimum 10 cm. Montaż płotków herpetologicznych wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
- Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i olejów.
- W czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
- W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom.
- Okresowe bazy sprzętowe dla planowanego przedsięwzięcia należy zlokalizować w odległości minimum 50 m od Strugi Zarzewskiej.
- Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo – wodnego (w tym żywice, utwardzacze, farby, rozpuszczalniki, paliwa, oleje) należy magazynować w odległości minimum 50 m od Strugi Zarzewskiej, na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny budowlane oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

- Odpady niebezpieczne dla środowiska gruntowo – wodnego należy magazynować w odległości minimum 50 m od Strugi Zarzewskiej, w szczelnych pojemnikach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed infiltracją wód odciekowych z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotom uprawnionym do odzysku lub unieszkodliwienia.
 - Należy zapobiec przedostawaniu się do Strugi Zarzewskiej substancji i materiałów używanych w trakcie prac budowlanych oraz odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych (m. in. poprzez zachowanie szczególnej ostrożności podczas stosowania żywic, utwardzaczy, farb i rozpuszczalników oraz poprzez zastosowanie szczelnego pomostu roboczego lub powieszenie odpowiedniej siatki i folii ochronnej, które po zakończeniu prac należy wraz z materiałami z rozbiórki usunąć).
 - Podczas prowadzenia prac w pobliżu koryta Strugi Zarzewskiej należy zabezpieczyć koryto przed osuwaniem/obrywaniem skarp powodującym zamulenie i zanieczyszczenie wód rzeki.
2. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 05.05.2021 r. wpłynął wniosek inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Wojciech Wawrzyniak, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 3096P w miejscowości Zastruże”. Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021, poz. 247) - dalej „ustawa OOS” - do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej k.i.p. w czterech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie ono oddziaływać, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Wójt Gminy Rzgów pismem z dnia 11.05.2021 r. znak GO.6220.8.2021 wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i na nośniku CD, mapę ewidencyjną w skali 1:5000 oraz oświadczenie, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie pismem z dnia 25.05.2021 r. (data wpływu 26.05.2021 r.) znak ON.NS.9011.8.62.2021 nie stwierdził potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 26.05.2021 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole znak PO.ZZŚ.3.435.187.2021.PP z dnia 25.05.2021 r. nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazująca na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W dniu 09.06.2021 r. pełnomocnik wnioskodawcy na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 21.05.2021 r. znak: WOO-II.4220.168.2021.ZP.2 złożył pisemne wyjaśnienia stanowiące uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 07.07.2021 r. (data wpływu 07.07.2021 r.) znak WOO-II.4220.168.2021.ZP.4 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być stwierdzony.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego, stanowiska organów opiniujących, danych zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowań wymienionych w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit a ustawy *oos* na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego obiektu mostowego usytuowanego w km 6+015 nad wodami Strugi Zarzewskiej w ciągu drogi powiatowej nr 3096P w miejscowości Zastruże, gm. Rzgów. Jednoprzęsłowy, wysokowodny most wybudowany w roku 1935, o nośności użytkowej 30 t w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wzmocniony i poszerzony o ścieżkę pieszo – rowerową. Zakres planowanych prac obejmuje wymianę ustroju nośnego poprzez rozbiórkę przęsła mostu i zastąpienie go nową, szerszą konstrukcją z prefabrykowanych belek strunowobetonowych o długości 6,0 m, szerokości 89 cm i wysokości 19 cm; wzmocnienie i poszerzenie podpór, wykonanie nowej izolacji, nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie żelbetowych kap chodnikowych. W związku z przebudową planowane jest również przebudowanie sieci teletechnicznej biegnącej wzdłuż drogi. Realizacja przedsięwzięcia poprawi warunki użytkowania mostu oraz drogi. Zakres prac obejmuje również umocnienie skarpy na styku z przyczółkami mostu na szerokości ok. 2,0 m poprzez zastosowanie kamienia łamanego frakcji 100/200 mm na betonie. Ponadto naprawa powierzchniowa i poszerzenie podpór wymaga prowadzenia

wykopów wzdłuż przyczółków. Na czas prowadzenia prac wykonane zostanie tymczasowe wygrozdzenie pozwalające na zachowanie ciągłości spływu wody i przepływu nienaruszalnego. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. światło mostu, które nie zmieni się w wyniku realizacji przedsięwzięcia i wynosi 5 m, jest wystarczające dla przyjętego miarodajnego przepływu $Q_{0,5\%}=9,62 \text{ m}^3/\text{s}$, co zostało udowodnione obliczeniami hydrologicznymi.

2. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby betonowe, masy mineralno – asfaltowe, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.
3. Projektowana droga zlokalizowana zostanie w pasach dróg: przebiegać będzie w terenie płaskim, podmiejskim. Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości 40 m od przedmiotowego obiektu. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.
4. Zgodnie z treścią k.i.p., uwzględniając wskaźniki wzrostu oraz parametry przedmiotowej drogi, prognozowane natężenie ruchu w 2022 r. wyniesie 3472 pojazdy na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich poniżej 10%. Biorąc pod uwagę powyższe oraz położenie mostu względem najbliższej zabudowy mieszkalnej, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
5. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.
6. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne do ścieków przykrawężnikowych poza most, na powierzchnię drogi powiatowej, a dalej do istniejących rowów przydrożnych. Prognozowane stężenie zawiesiny ogólnej w 2022 roku wyniesie 53,59 mg/l i nie przekroczy wartości dopuszczalnej 100mg/l. Uwzględniając

powyższe stężenie węglowodorów ropopochodnych nie przekroczy dopuszczalnego poziomu 15mg/l. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie. Bazy materiałowe oraz sprzętowe zostaną zorganizowane na powierzchni istniejącej drogi. Magazynowanie materiałów i sprzętu, a także naprawy i tankowanie pojazdów odbywać się będzie na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu. Substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

7. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami do gruntu i zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.
8. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Po północnej stronie mostu koryto rzeki przebiega pomiędzy wałami przeciwpowodziowymi, oznaczonymi jako obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich. Nie będzie również zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.
9. Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk. Zgodnie z danymi Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej teren jest narażony na ekstremalne temperatury powyżej 25°C i 30°C. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno – budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji,

eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

10. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiazań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.
11. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższym obszarem Natura 2000, bezpośrednio sąsiadującym z terenem przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej warty PLB300002 oraz specjalny obszar ochrony Ostoja Nadwarciańska PLH300009. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona w korytarzu ekologicznym KPnC-22A Dolina Warty (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Rzgów, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), zawiadomieniem z dnia 08.07.2021 r. znak GO.6220.8.2021 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a k.p.a.:
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Z upoważnienia Wójta
Inspektor
[Signature]
Estera Pawełczak

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49k.p.a.
3. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie, ul. Staszica 16, 62-500 Konin
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, ul. Prusa 3, 16, 62-600 Koło
4. Starosta Koniński, al. 1-go Maja 9, 62-510 Konin (decyzja ostateczna)

CHARAKTERYSTYKA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego obiektu mostowego o oznaczeniu JNI: 01012025 usytuowanego w km 6+015 drogi powiatowej nr 3096P Podbiel – Konin w miejscowości Zastruże w gminie Rzgów. Ma charakter lokalny, obejmuje odcinek drogi o długości ok 25 m, w tym most o długości ok 15 m. Istniejący most przeprowadza ruch drogowy nad wodami Strugi Zarzewskiej. Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój półuliczny (jednostronny krawężnik), na który składa się jezdnia o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok 6,00 m, ścieżka pieszo – rowerowa o szerokości ok. 2,70 m (z krawężnikiem) oraz pobocze gruntowe. Na długości mostu występują bariery ochronne (barieroporecze), a wzdłuż zewnętrznej krawędzi ścieżki na dojazdach – balustrada z rur stalowych.

Most został wybudowany w 1935 roku. Ustrój nośny stanowi jednoprzęsłowa konstrukcja żelbetowa, monolityczna belkowo-płytowa, oparta bezpośrednio na żelbetowych przyczółkach. Teren wokół drogi i mostu jest opisany rzędnymi od ok. 80,00 m n.p.m. (dno ciek) do ok. 84,15 m n.p.n. (droga). Aktualna nośność użytkowa została określona na poziomie 30 t (300kN). Po północnej stronie mostu koryto rzeki przebiega pomiędzy wałami przeciwpowodziowymi. Koryto rzeki w okolicy mostu naturalne, nieumocnione, silnie porośnięte drzewami i krzewami. Lokalnie (w pobliżu podpór) ulega rozmywaniu. Koryto rzeki wypełnia cała przestrzeń pomiędzy podporami mostu, nie pozostawiając miejsca dla migracji zwierząt.

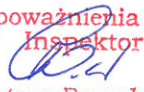
W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie istniejącego obiektu mostowego (wprowadzenie na obiekt ścieżki pieszo-rowerowej) jako połączenie ciągów komunikacyjnych po obu stronach rzeki. Z uwagi na zły stan techniczny wyeksploatowanego ustroju nośnego mostu przewidziano jego rozbiórkę i wykonanie nowego przęsła. Projekt przewiduje wykorzystanie istniejących podpór mostu po ich naprawie i odpowiednim poszerzeniu.

Zakres prac obejmuje całościową rozbiórkę przęsła mostu oraz zastąpienie go nową (szerszą) konstrukcją wykonaną w oparciu o elementy prefabrykowane. Zakłada się wykorzystanie prefabrykowanych belek strunobetonowych o długości 6,00 m. Belki o przekroju poprzecznym 89x19 cm (szer. x wys.) zostaną ułożone obok siebie w rozstawie ok. 90 cm, a następnie na belkach wykonana zostanie żelbetowa płyta zespalająca o grubości ok. 21 cm. Na płycie zostanie ułożona izolacja z papy termozgrzewalnej oraz jezdnia o nawierzchni asfaltowej ograniczona kamiennymi krawężnikami i żelbetowe kapy chodnikowe zakończone deskami gzymsowymi i pokryte izolacją-nawierzchnią żywiczną. Na moście zaprojektowano barieroporecze stalowe, zabezpieczające pojazdy i pieszych przed upadkiem do rzeki. Podpory istniejącego mostu zostaną oczyszczone i naprawione.

Zaprojektowano przęsło o niewielkiej wysokości konstrukcyjnej, a dolna krawędź ustroju nośnego znajdzie się ok. 30 cm wyżej, niż w stanie obecnym. Światło poziome ulegnie niewielkiej zmianie z uwagi na konieczność wykonania warstwy naprawczej na powierzchni podpór.

W przedłużeniu skrzydeł mostu zostaną wykonane krótkie ściany oporowe, zabezpieczające nasyp drogowy i pozwalające na ograniczenie ingerencji w zagospodarowanie terenów przyległych do mostu.

Obiekt zlokalizowany na łuku poziomym drogi, przy jednostajnym spadku podłużnym. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji zostaną odprowadzone poza most, za pomocą spadków poprzecznych i pochyleń podłużnego na powierzchnię jezdni drogi powiatowej. Ze względu na niewielki zakres przedsięwzięcia przewiduje się otworzenie istniejącego rozwiązania.

Z upoważnienia Wójta
Inspektor

Estera Pawełczak