
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.
ADRES INWESTYCJI: Błonice
62-586 Rzgów
NAZWA INWESTORA: Gmina Rzgów
ADRES INWESTORA: ul. Konińska 8
62-586 Rzgów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2020-08-07

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2020-08-07

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty przygotowawcze		4
3 Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		4
4 Jezdnia		4
5 Pobocze		5
6 Elementy oznakowania		5

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Błonice. Celem projektu jest poprawa stanu technicznego oraz dostosowanie drogi do potrzeb jej użytkowników.

Projektowany odcinek ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2900P a koniec w obrębie skrzyżowania dróg gminnych. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami, lokalnymi zaniżeniami i niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól (na większości odcinka) oraz pobliskich zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 70, 77. Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o długości 840,00 m i szerokości 4,50 m dla jezdni o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami szerokości 0,50m.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury podziemnej
- wykonanie robót ziemnych (usunięcie ziemi urodzajnej)
- profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- wykonywanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy
- wykonanie wzmocnienia poboczy pospółką
- wykonanie oznakowania drogi
- wycinka drzew i krzewów

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – D
- podłoże gruntowe – G1
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – 4,5 m (5,0 m), na łuku do 5,80 m
- szerokość korony drogi – 5,50 (6,80 m)
- szerokość poboczy – 2*0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, na łuku jednostronny 7%
- spadek poprzeczny pobocza – 8%
- długość projektowanego odcinka wynosi 480,00 m

Charakterystyczne wielkości robót:

- długość odcinka drogi – 480,00 m
- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 3845,00 m²
- powierzchnia podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego – 4265,00 m²
- powierzchnia poboczy wzmocnionych pospółką – 840,00 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:				
1		Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119 -03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
		840	m	
				840,000
2		Roboty przygotowawcze		
2 d.2	KNR 2-01 0126 -01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m2	
		1000	m2	
				1 000,000
3 d.2	KNR 2-01 0202 -04 0214-01	Transport urobku na odległość 5 km wraz z załadunkiem i utylizacją humusu	m3	
		200	m3	
				200,000
4 d.2	KNR 2-01 0103 -02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
		1	szt.	
				1,000
5 d.2	KNR 2-01 0103 -03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) z wywozem na odl. do 5 km	szt.	
		7	szt.	
				7,000
6 d.2	KNR 2-01 0105 -02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
		1	szt.	
				1,000
7 d.2	KNR 2-01 0105 -03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z wywozem na odległość 5 km	szt.	
		7	szt.	
				7,000
8 d.2	KNR 13-12 0216-02	Mechaniczne zasypywanie, wyrównywanie i oczyszczanie terenu z pozostałości po karczowaniu pni (wraz z ceną zakupu materiału)	m3	
		5,6	m3	
				5,600
9 d.2	KNR 2-01 0108 -04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia	ha	
		0,025	ha	
				0,025
10 d.2	KNR 2-01 0111 -04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu krzaków z wywiezieniem	m2	
		250	m2	
				250,000
3		Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej		
11 d.3	KNR 5 0113-02	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych z PVC o śr. fi 110mm dla kabli podziemnych (wykop, ułożenie, zasypianie)	m	
		18	m	
				18,000
4		Jezdnia		
12 d.4	KNR 2-31 0103 -04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 840,0m*5,0m+65,0m²	m2	
		4265	m2	
				4 265,000
13 d.4	KNR 2-31 0114 -05	Wykonanie dolnej warstwy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
		1015	m2	
				1 015,000
14 d.4	KNR 2-31 0114 -07 0114-08	Wykonanie górnej warstwy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 840,0m*5,0m+65m²	m2	
		4265	m2	
				4 265,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
15 d.4	KNR 2-31 1004 -07	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m ²	m ²	
		4265	m ²	
				4 265,000
16 d.4	KNR 2-31 0310 -05 0310-06	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²	
		3845	m ²	
				3 845,000
5		Pobocze		
17 d.5	KNR 2-31 0103 -04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m ²	
		840	m ²	
				840,000
18 d.5	KNR 2-31 0114 -07 0114-08	Wykonanie poboczy drogi wzmocnionych pospółką o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	
		840	m ²	
				840,000
6		Elementy oznakowania		
19 d.6	KNR 2-31 0702 -02	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.	
		9	szt.	
				9,000
20 d.6	KNR 2-31 0703 -02	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.	
		11	szt.	
				11,000