

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Blonice.

ADRES: Blonice, gmina Rzgów, powiat koniński.

NR EWID. 70, 77 obręb Blonice
DZIAŁKI:

KAT. OBIEKTU: IV, XXV

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Gmina Rzgów, ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów.

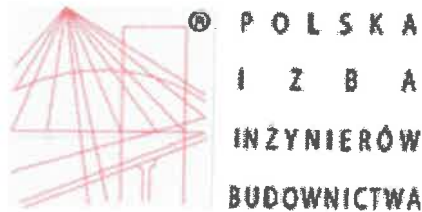
JEDNOSTKA KRESKA

PROJEKTOWA : Obsługa Inwestycji Dariusz Żmijewski
ul. Mieszka Starego 1. 62-502 Konin

Opracowanie zawiera:

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenia
3. Informacja Bioz
4. Opis techniczny
5. Dane projektowe
6. Uzgodnienia
7. Mapa orientacyjna
8. Projekt zagospodarowania terenu
9. Przekroje i profile

Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	inż. Dariusz Żmijewski WKP/0372/ZOOD/18	drogowa	
Opracował:	mgr inż. Hubert Żmijewski Asystent Projektanta	drogowa	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1C8-UIT-FS1 *

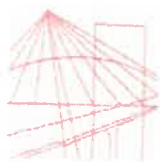
Pan Dariusz Żmijewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5942/01
adres zamieszkania ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DPO-0054-49/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Dariusz Józef Żmijewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 października 1963 r. Konin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0372/ZOOD/18

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane
Pan Dariusz Józef Żmijewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Żmijewski
62-510 Konin, ul. Mieszka Starego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

Sierpień 2020 r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2018 r poz. 1202 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany na:

Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

Inwestor: Gmina Rzgów, ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant branży drogowej:

.....

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

I N F O R M A C J A

D O T Y C Z Ą C A B E Z P I E C Z E Ń S T W A I O C H R O N Y Z D R O W I A

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice

INWESTOR: Gmina Rzgów

LOKALIZACJA: Działki o nr ew.: 70, 77 obręb Błonice

Sierpień 2020 r

Opracował:

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1 Podstawa opracowania:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr 12.poz.1126/.
 - RMBiPMB z dnia 28.03.1972r w spr.Bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz .U. Nr 13,poz.93/
 - RMPiPS z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
 - RMPiPS z dn. 08.12.1994r w spr. Wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych dot. Bezpieczeństwa i higieny pracy /Dz.U.Nr 37, poz.138/
 - 1.1. Zlecenie inwestora
 - 1.2. Projekt zagospodarowania terenu
2. Inwestor: **Gmina Rzgów**
3. Lokalizacja: **Działki o nr ew.: 70, 77 obręb Błonice**
4. Zakres i kolejność robót całego zamierzenia budowlanego:
Zakres robót obejmuje
 - ✓ roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
 - ✓ roboty ziemne wraz z profilowaniem
 - ✓ wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - ✓ wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
 - ✓ profilowanie poboczy
 - ✓ wycinka drzew i krzewów
 - ✓ wykonanie oznakowania pionowego
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:
 - dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładunku
 - zagrożenie związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody samowyładowcze itp ..)
 - zagrożenie przy wykonywaniu robot ziemnych
 - zagrożenie przy wykonywaniu konstrukcji jezdni
 - zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych
 - niebezpieczeństwo przy mechanicznych i ręcznych robotach ziemnych, szczególnie podczas wykonywania wykopów
 - niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

- zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak: rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza, kaski itp.
6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp
- a. instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy.
 - b. w czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.
 - c. dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.
 - d. należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
 - e. zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną / kaski, rękawice ochronne/
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:
- f. zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
 - g. na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze /gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze/
 - h. należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.
8. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:
- i. nie występuje
9. Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

1. Dane ogólne

1.1.Nazwa budowy:

Przebudowa drogi w miejscowości Błonice.

1.2.Inwestor:

Gmina Rzgów

Ul. Konińska 8

62-586 Rzgów

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rzgów

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r - Prawo ochrony środowiska.
- Ustawa z dnia 27marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz.I,II,III z 1979r i 82r-CBP-BDiM „Transprojekt” Warszawa.
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I- Wprowadzenie. Część II-Zagadnienia techniczne „Transprojekt” W-wa 2000 i 2002r.

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany p.n. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

Celem projektu jest poprawa stanu technicznego oraz dostosowanie drogi do potrzeb jej użytkowników.

5. Stan istniejący

Projektowany odcinek ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2900P a koniec w obrębie skrzyżowania dróg gminnych.

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami, lokalnymi zaniżeniami i niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Na niewielkim odcinku posiada darowy.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

Droga jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól (na większości odcinka) oraz pobliskich zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

6. Zakres opracowania

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 70, 77.

Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o długości 840,00 m i szerokości 4,50 m dla jezdni o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami szerokości 0,50m.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ zabezpieczenie urządzeń infrastruktury podziemnej
- ✓ wykonanie robót ziemnych (usunięcie ziemi urodzajnej)
- ✓ profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ✓ wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- ✓ wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- ✓ profilowanie poboczy
- ✓ wykonanie wzmocnienia poboczy pospółką
- ✓ wykonanie oznakowania drogi
- ✓ wycinka drzew i krzewów

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

7. Rozwiązania projektowe

Projektuję się przebudowę:

- odcinka drogi o długości 840,00 m i szerokości jezdni 4,50 m
 - wzmocnienie poboczy pospółką o szerokości 0,50 m na całej długości
 - oznakowanie drogi znakami pionowymi
 - konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1
- Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym.

7.1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi -D
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 4,50 m (5,0 m), na łuku do 5,80
- ✓ szerokość korony drogi – 5,50 m (6,80 m)
- ✓ szerokość poboczy – 0,50m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, na łuku jednostronny 7%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza - 8%

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

7.2. Charakterystyczne wielkości robót

- ✓ długość odcinka drogi – 480,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 3845,00 m²
- ✓ powierzchnia podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 4265,00 m²
- ✓ powierzchnia poboczy wzmocnionych pospółką – 840,00 m²

7.3. Usytuowanie drogi w planie

Geometrię oraz usytuowanie drogi w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

7.4. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności, przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów drogowych i pobocze drogi. Przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego.

7.5. Przekrój poprzeczny

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania .

7.6. Przekroje konstrukcyjne

7.6.1. Droga

- ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5,0 cm
- ✓ skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,8 kg/m²
- ✓ warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm grubości 15,0 cm
- ✓ dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm grubości 10,0 cm

7.6.2. Pobocza

- ✓ grunt rodzimy - pobocza gruntowe
- ✓ pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm –warstwa o grubości 10,0cm

7.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących rów drogowych i pobocze w granicach pasa drogowego.

7.8. Urządzenie obce

W obrębie inwestycji znajduje się n/w uzbrojenie:

- ✓ sieć teletechniczna
- ✓ napowietrzna linia energetyczna

Na odcinku istniejących kabli telekomunikacyjnych przewidziano dwudzielną rurę osłonową z PVC Ø 110mm

7.9. Roboty ziemne

- ✓ usunięcie ziemi urodzajnej

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

- ✓ profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
Do zagęszczenia podłoża należy użyć mechanicznych sprzętów wibracyjnych (walce, zagęszczarki itp.).

7.10. Oznakowanie drogi

Teren drogi należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

8.1. Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

8.2. Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym .

Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników.

8.3. Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000.

Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcie nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

8.4. Oddziaływanie inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko.

Podstawa prawna Dz. U. poz. 519 z dnia 13 marca 2017 r.

8.5. Dane informacyjne, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie decyzji celu publicznego.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i ochrony górniczej.

8.6. Informacja o odpadach

Nadmiar urobku z wykopów zostanie w części wbudowany w pobocza drogi, pozostała część zostanie wywieziona przez wykonawcę robót na miejsce wskazane przez Inwestora.

8.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

kategorií geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego nawierzchni jako G1.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice.

I. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: **Przebudowa drogi w miejscowości Błonice - długość odcinka drogi 840,00 mb.**

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

30

2.1. Prędkość projektowa V_p km/h

płaski

2.2. Kategoria terenu

D

2.3. Klasa drogi

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny) :

a/ drogowy **szerokość jezdni : 4,50m – jezdnia**
 pobocza : 2*0,50m

b/ półuliczny

c/ uliczny

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

KR 1

3.1. Kategoria ruchu

A. Nawierzchnia drogi

- ✓ warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 5,0cm
- ✓ warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm grubości 15,0cm
- ✓ dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm grubości 10,0cm

B. Pobocza

- ✓ pobocza gruntowe
- pobocza wzmocnione pospółką -warstwa grubości 10,0cm

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi:

- **odwodnienie jezdni poprzez nadanie spadków i rowy przydrożne**

5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:

5.1. Mosty:_.....

Wiadukty_.....

Przepusty_.....

Inne:

6. Oznakowanie:

projekt stałej organizacji ruchu

MAPA ORIENTACYJNA

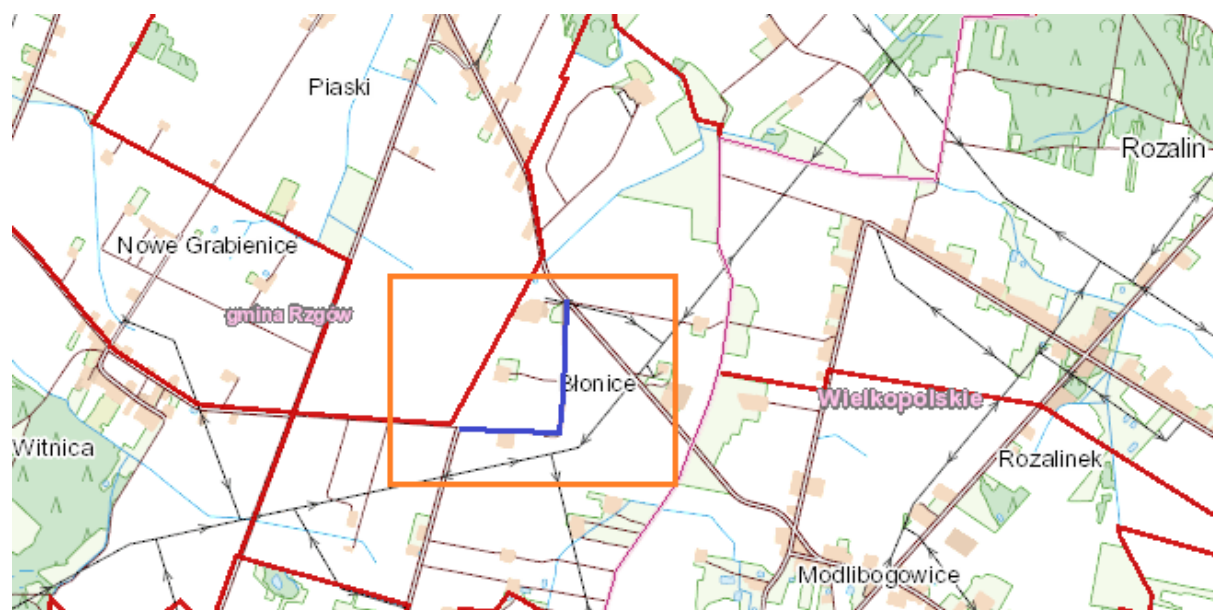
LEGENDA



- Obszar inwestycji



- Lokalizacja inwestycji



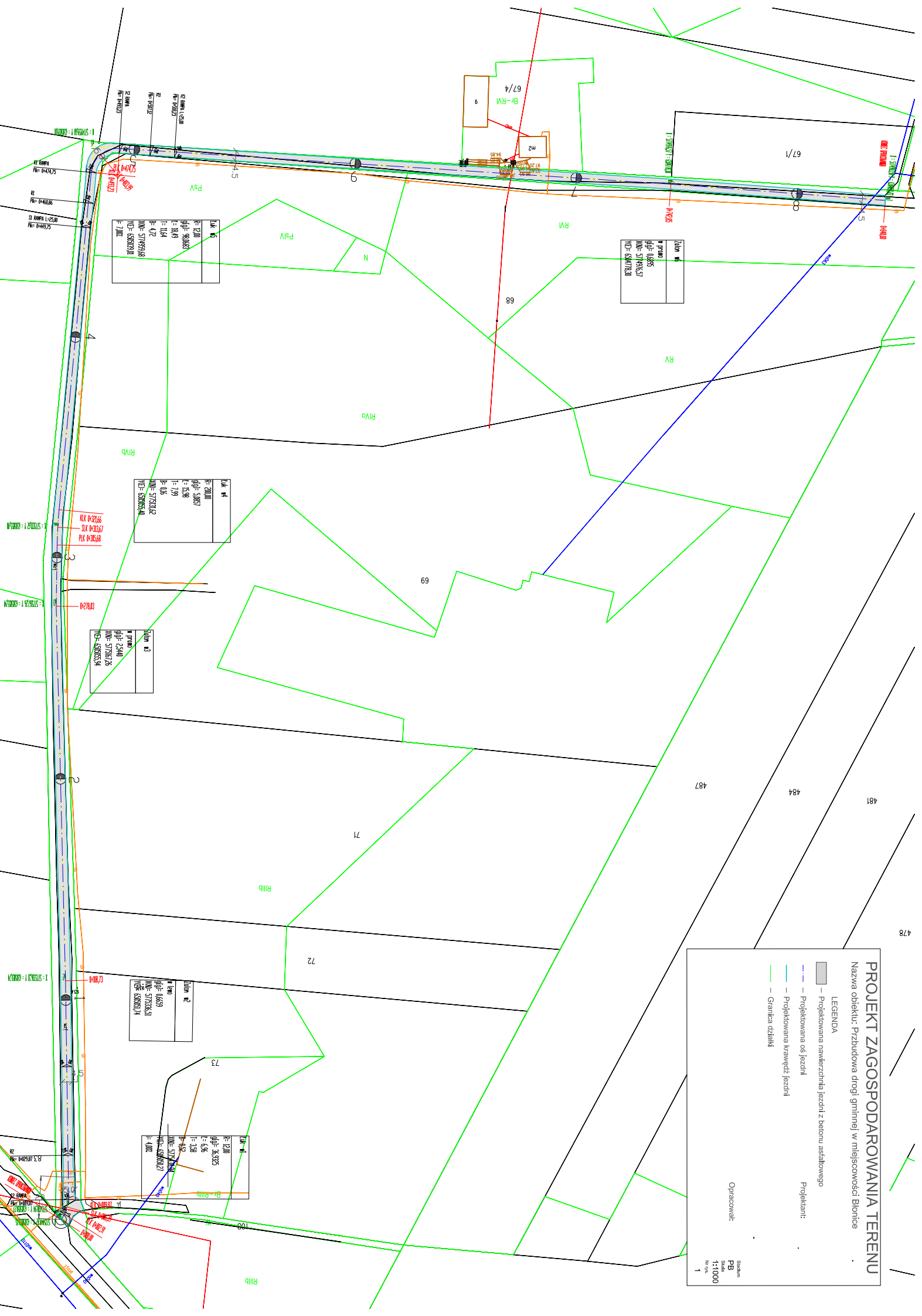
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Błonice

- LEGENDA
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Projektowana oś jezdni
 - Projektowana krawężń jezdni
 - Granica działki

Opracował:

Stanisław
PB
Skala
1:1000
Wzrost
1



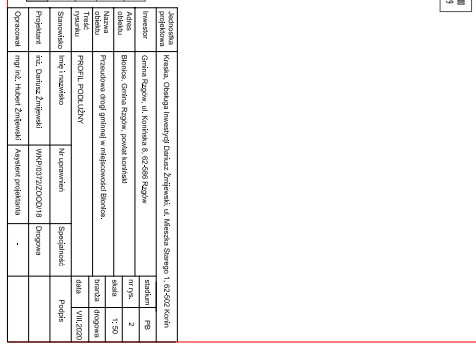
Idz. #	Wzrost
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100

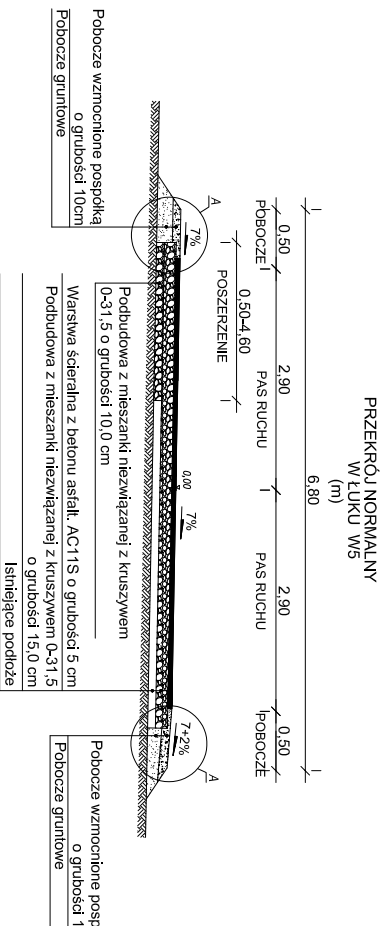
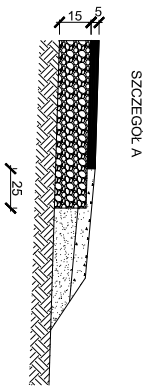
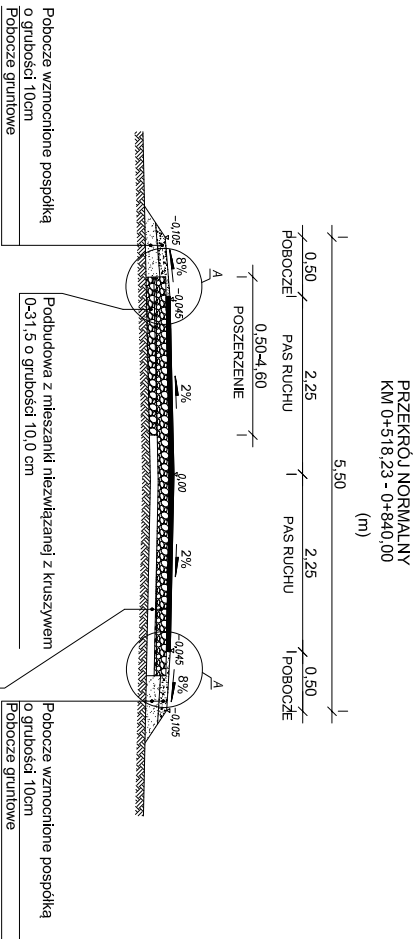
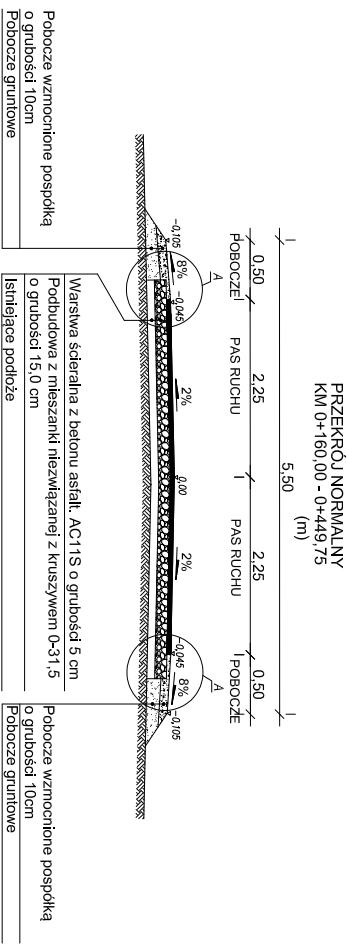
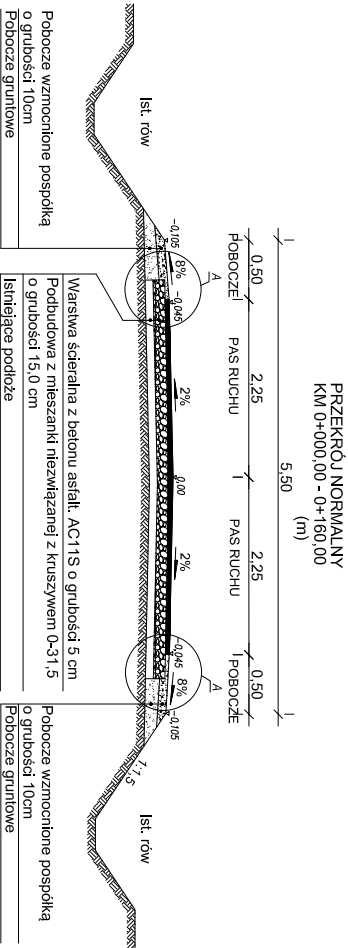
Idz. #	Wzrost
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100

Idz. #	Wzrost
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100

Idz. #	Wzrost
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100

Idz. #	Wzrost
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100





Jednostka projektowa	Kreska, Obsługa Inwestycji Dariusz Żmijewski, ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin			
Inwestor	Gmina Rzgów, ul. Konńska 8, 62-566 Rzgów			
Adres obiektu	Bionice, Gmina Rzgów, powiat koniński			
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bionice.			
Treść rysunku	PRZESKROJE POPRZECZNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Ni uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	Inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372ZOOD/18	Drogonia	
Opracował	mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent projektanta	-	