



**„PER-FEKT”**  
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL. J.H. DĄBROWSKIEGO 138 LOK.107  
60-577 POZNAŃ  
TEL. 512-176-307  
www.per-fekt.pl  
NIP: 665 273 02 65

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**BUDOWA:** BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ  
OSIECZA - SŁAWSK

**ADRES BUDOWY:** DZ. NR EWIDENCYJNY: 457/2 OBRĘB OSIECZA  
PIERWSZA; 70/5, 70/6 OBRĘB SŁAWSK; GMINA RZGÓW

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

**INWESTOR:** GMINA RZGÓW, UL. KONIŃSKA 8, 62-586 RZGÓW

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	
Opracował:	mgr inż. Natalia Markiewicz	-----	

Poznań, listopad 2018 r.

EGZ.NR

**Opis techniczny  
do projektu stałej organizacji ruchu**

**1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie.

**2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki pieszo rowerowej Osieca – Sławsk przy drodze powiatowej nr 3096P. Spodziewanym efektem wprowadzenia projektowanych rozwiązań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana droga posiada szerokość od 6.00m do 6.20m o nawierzchni bitumicznej, spadku dwustronnym, poboczami o szerokości 1.50m. Nawierzchnia jezdni posiada nierówności poprzeczne oraz podłużne w nawierzchni, spękania. W ciągu planowanej inwestycji występują zjazdy. Zagospodarowanie stanowi zabudowa wielorodzinna w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym.

Ruch duży, w przeważającej części pojazdy osobowe, dostawcze, autobusy, pojazdy wolnobieżne.

**4. Projektowane oznakowanie**

Stałą organizację ruchu należy wykonać jak zostało to przedstawione na planie oznakowania nr 2.0.

Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego farbą odblaskową malowane mechanicznie : P-23 i P-26 w odstępach co 50m.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego: C-13, C-16, C- 13a, C-16a, B-33 „60” km/h.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcje, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe z typu folii 1. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci





tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazują miejsce ustawienia, symbol znaku. Wielkość znaków drogowych: średnie. Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych: Ø 70mm.



**UWAGA:**

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: – **31.12.2020r.**

**PROJEKTOWAŁ:**

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol	Znaczenie	Ilość [szt.]
 C-13/16	Ścieżka dla pieszych i rowerów	2
 C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2
 C-16a	Koniec drogi dla pieszych	2
 B-33	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	2

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO		
Symbol	Znaczenie	Ilość [m <sup>2</sup> ]
 P-23	Rower	12,00
 P-26	Pieszy	22,00