

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu p.n. **Zmiana nawierzchni drogi w miejscowości Sławsk.**

Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji dla zadania: Zmiana nawierzchni drogi w miejscowości Sławsk.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00m od powierzchni jezdni, i 2,20m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

Stan projektowy

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Projektuje się:

Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 3096P w miejscowości Sławsk znakami pionowymi D – 1 i A -7. Ustawienie znaków pionowych D-4a na drodze gminnej oraz D-b i D-4c na drodze powiatowej informujących o drodze bez przejazdu.

Ustawienie znaku U-9b przy budynku gospodarczym w km 0+033,00 i słupie energetycznym w km 0+418,50 będących w skrajni drogi. Oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-1, A-2, A-3, A-4 z tabliczką informującą o ilości zakrętów oraz znaków U-3e. Ustawienie na

projektowanej drodze za ostatnim zabudowaniem tablic D – 42, D – 43, E – 18a i E – 17a informujących o strefie zabudowanej i nazwie miejscowości.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr177, poz 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 16.09.2019r.

Wykaz znaków:

A - 7 - 1szt	U – 3c – 2szt
D - 1 - 2szt	D – 42 – 1szt
A - 1 – 1szt	D – 43 – 1szt
A – 2 – 1szt	E – 17a – 1szt
A – 3 – 1szt	E – 18a – 1szt
A – 4 -2szt	
D – 4a – 1szt	
D – 4b – 1szt	
D – 4c – 1szt	
U – 9b – 2szt	
T - 4 - 2szt	
T – 3 – 1szt	