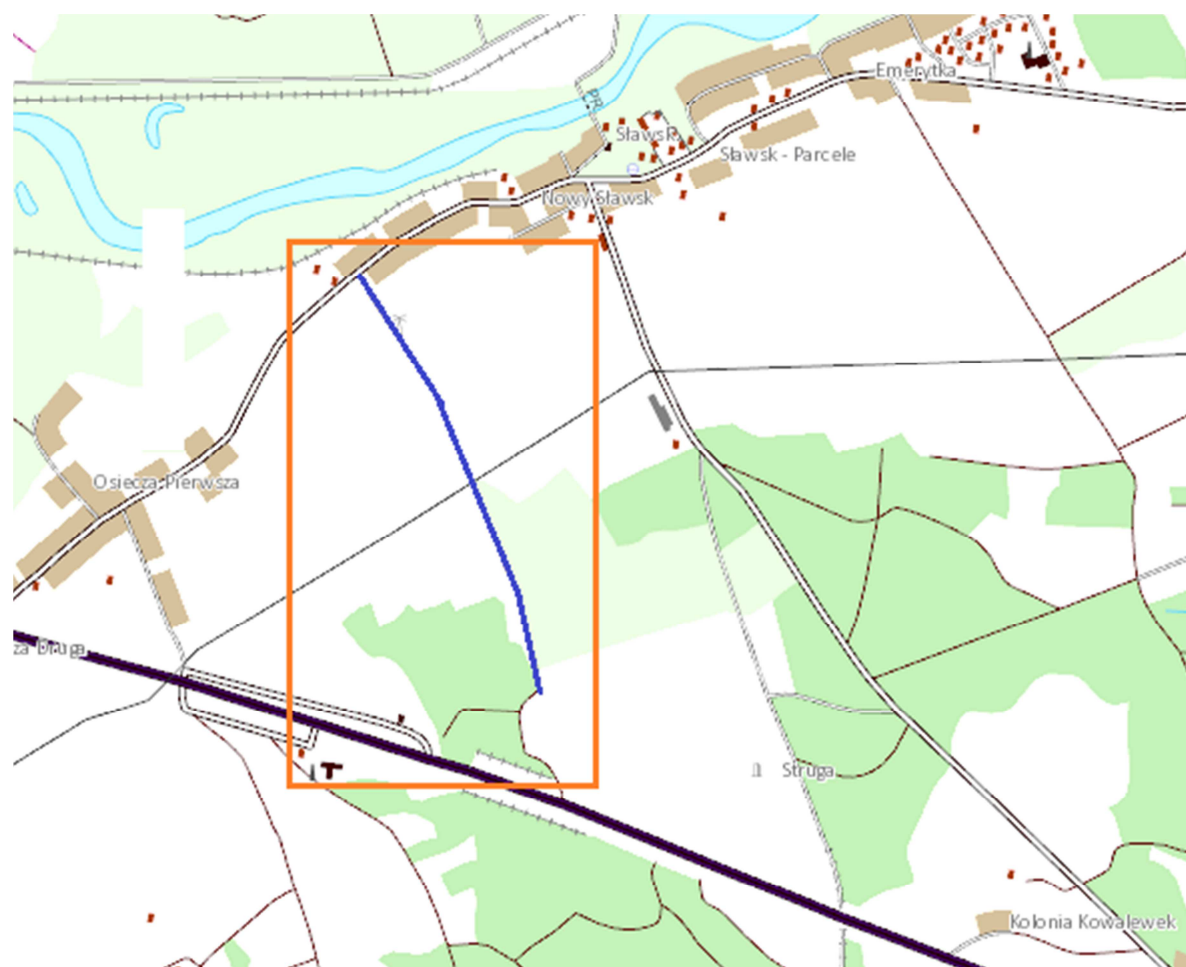
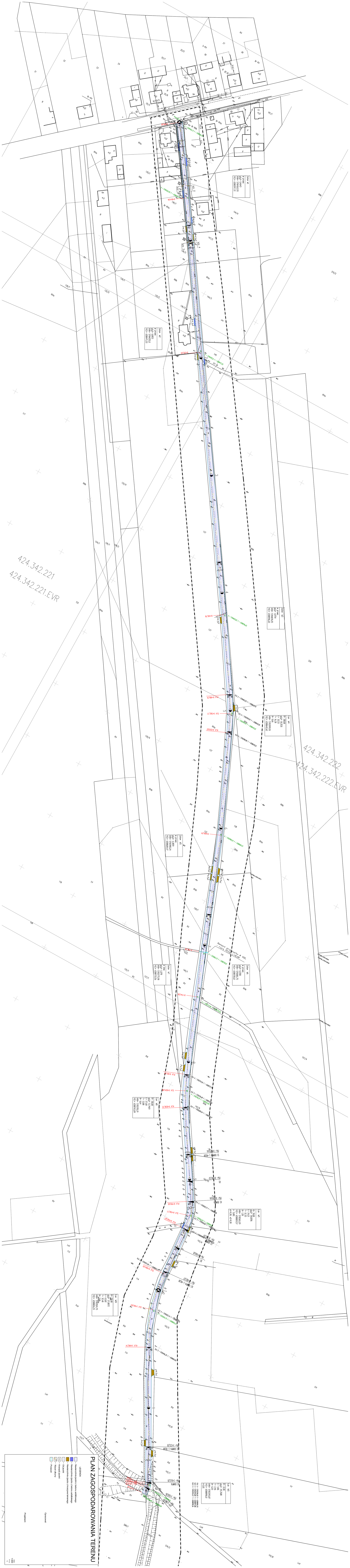
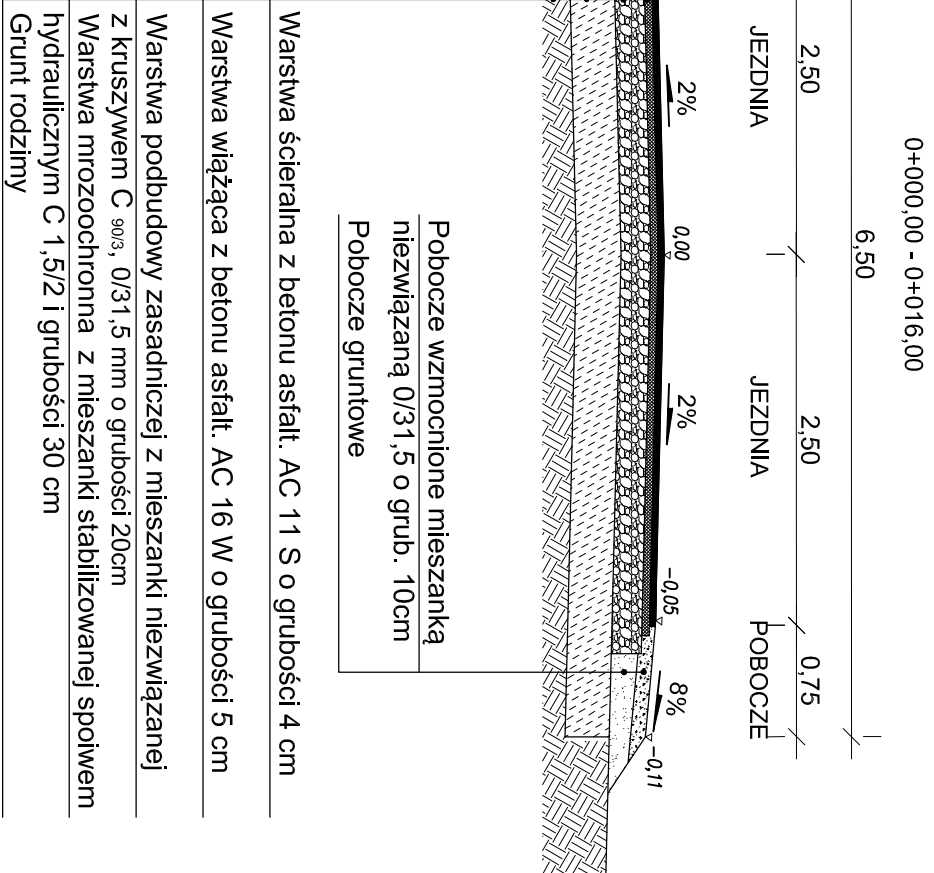


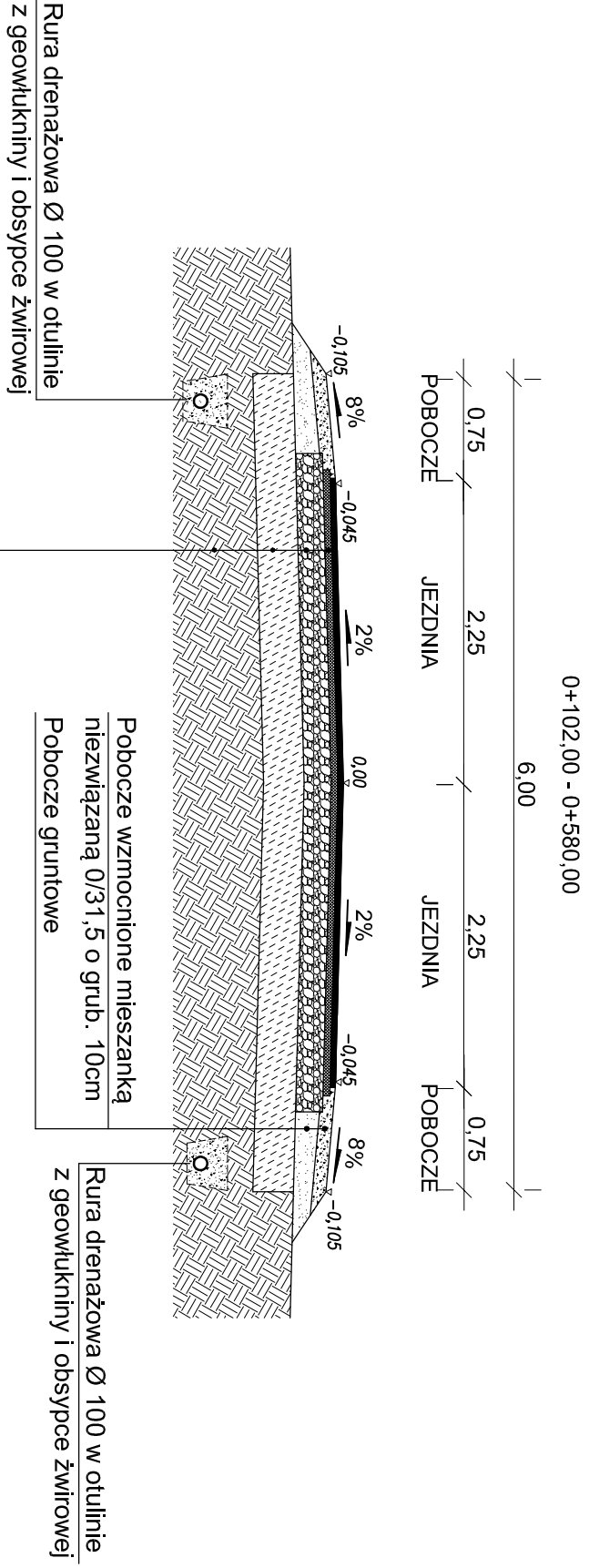
MAPA ORIENTACYJNA



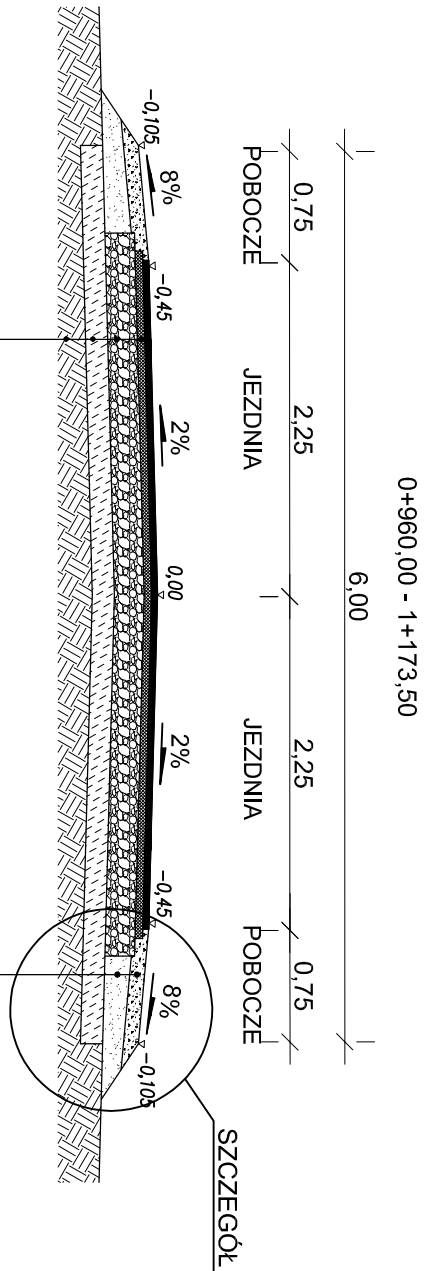




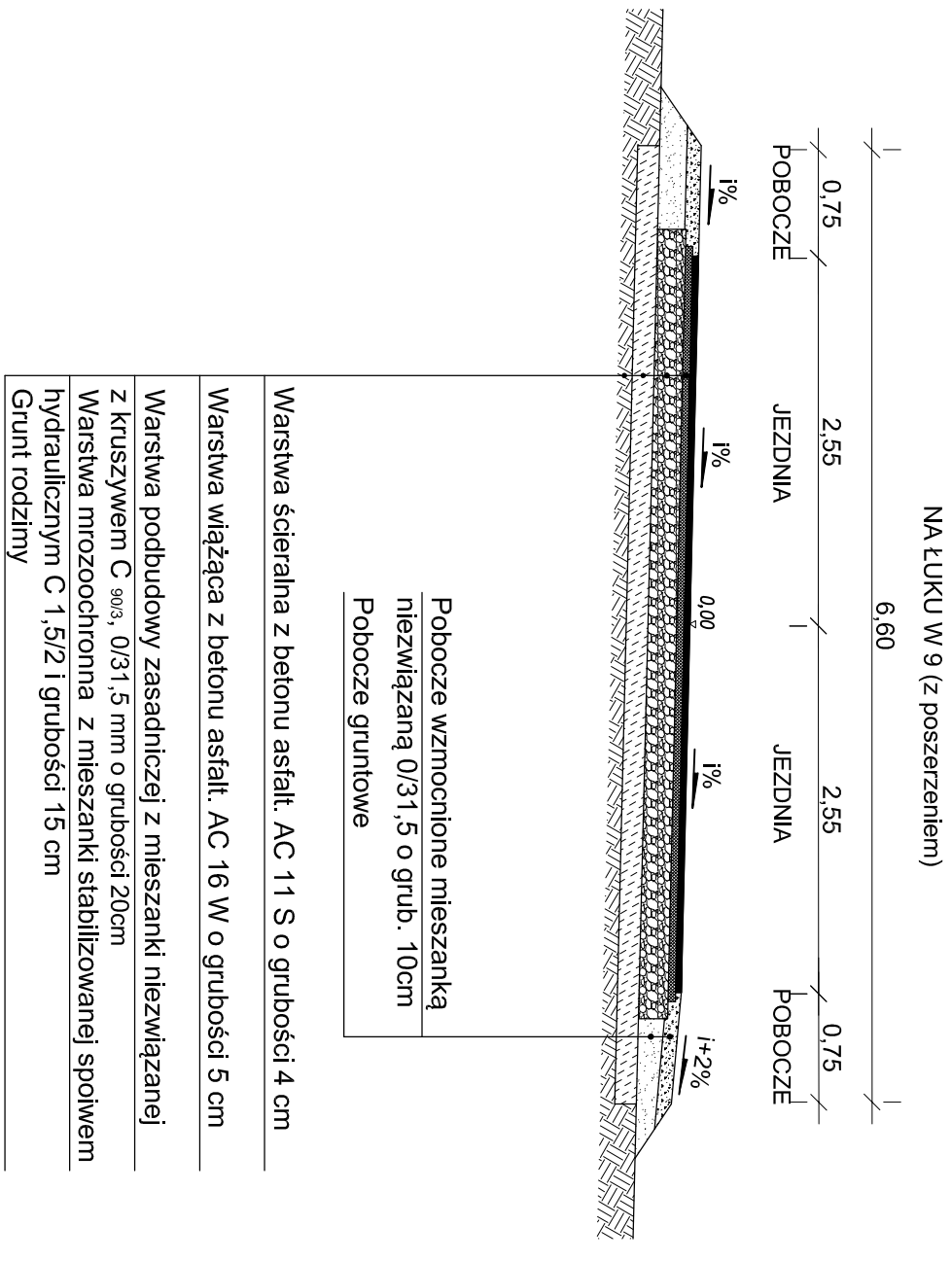
Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC 11 S o grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC 16 W o grubości 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} , 0/31,5 mm o grubości 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 i grubości 30 cm
Grunt rodzimy



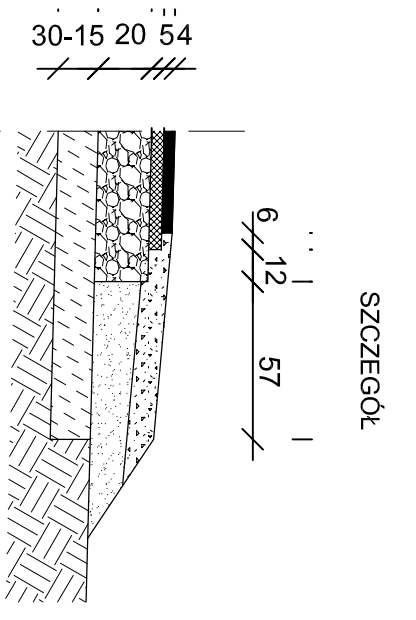
Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC 11 S o grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC 16 W o grubości 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} , 0/31,5 mm o grubości 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 i grubości 30 cm
Grunt rodzimy



Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC 11 S o grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC 16 W o grubości 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} , 0/31,5 mm o grubości 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 i grubości 15 cm
Grunt rodzimy

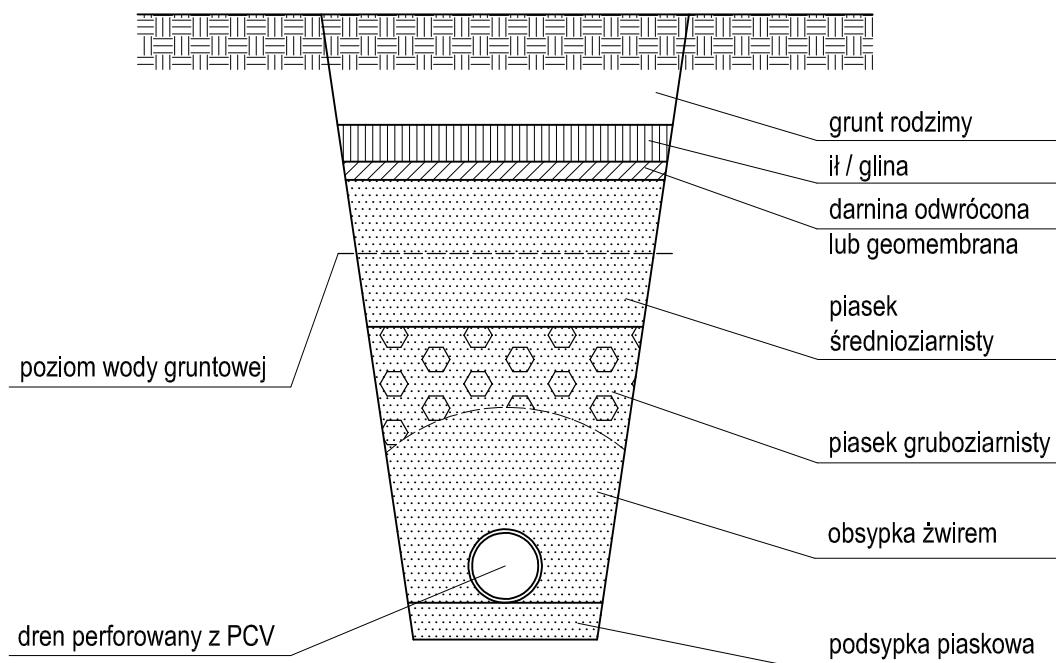


Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC 11 S o grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC 16 W o grubości 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} , 0/31,5 mm o grubości 20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 i grubości 15 cm
Grunt rodzimy



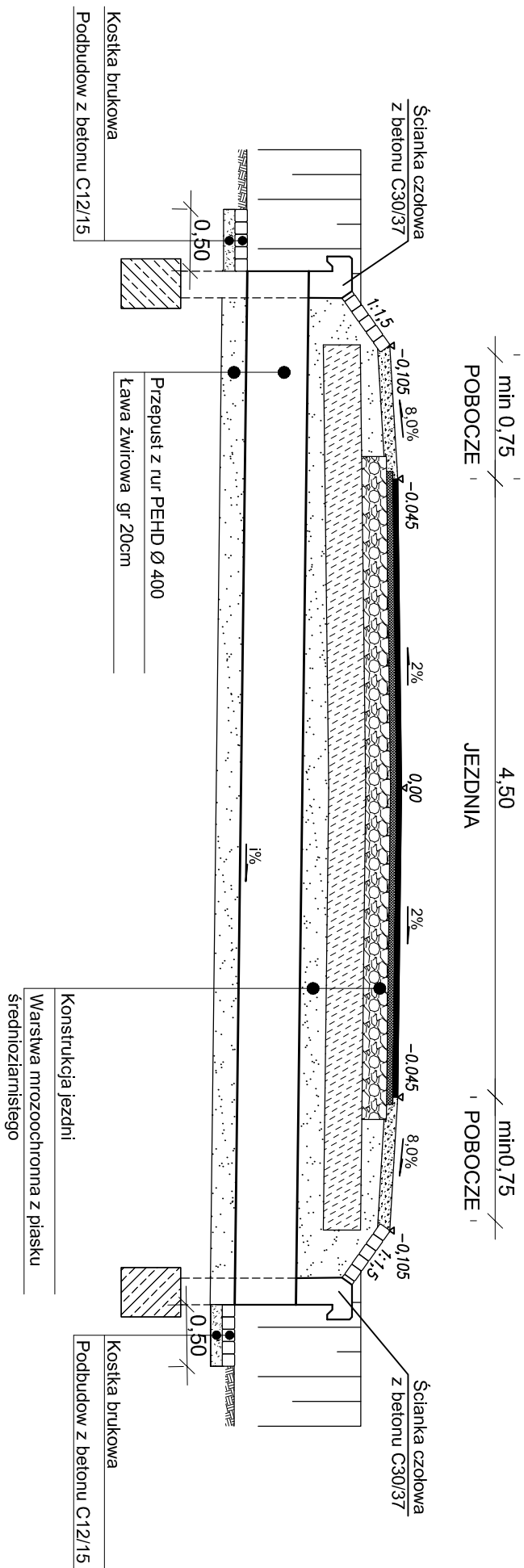
Investor	Gmina Rzgów, ul. Konńska 8, 62-586 Rzgów		
Obiekt	Budowa drogi - zmiana nawierzchni drogi w m-ci Sławsk, gm. Rzgów (w istniejącym pasie drogowym)		
Treść	PRZEKROJE NORMALNE		
Opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Projekt	Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	Skala	1:50
Data	Listopad 2017 r		Nr rysunku 3

Drenaż z zastosowaniem obsypki piaskowej



Inwestor	Gmina Rzgów, ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów		
Obiekt	Budowa drogi - zmiana nawierzchni drogi w m-ci Sławsk, gm. Rzgów (w istniejącym pasie drogowym)		
Treść	PRZEKRÓJ DRENAŻU DEPRESYJNEGO		
Opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Podpis	Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	Podpis	Skala 1:50
Data	Listopad 2017 r		Nr rysunku 4

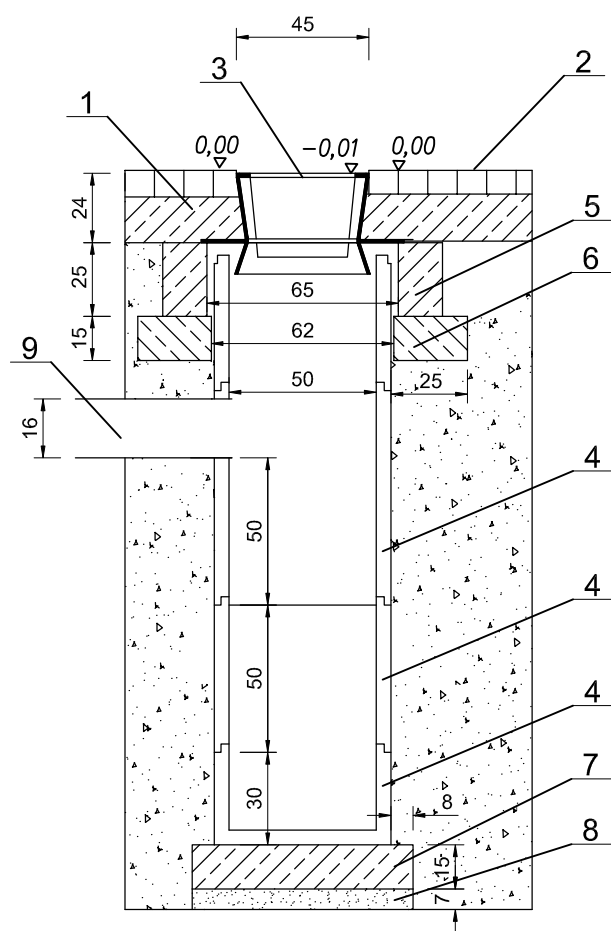
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEPUSTU



Investor	Gmina Rzgów, ul. Konńska 8, 62-586 Rzgów		
Obiekt	Budowa drogi - zmiana nawierzchni drogi w m-ci Sławsk, gm. Rzgów (w istniejącym pasie drogowym)		
Treść	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEPUSTU		
Opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Podpis	Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	Podpis	Skala 1:50
Data	Listopad 2017 r		Nr rysunku 5

Szczegół konstrukcyjny wpustu ulicznego

OZNACZENIA



1. Beton C12/15
2. Kostka brukowa
3. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
4. Kręgi betonowe średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy C 20/25 z wlotem i dnem
5. Pierścień żelbetowy o średnicy 65 cm z betonu wibrowanego klasy C 16/20, stal zbrojeniowa St0S
6. Płyta żelbetowa o średnicy 62 cm z betonu wibrowanego klasy C 16/20, stal zbrojeniowa St0S
7. Płyta fundamentowa grubości 15 cm wykonana z betonu klasy C 12/15
8. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubość 7 cm
9. Przykanalik z rur PCV o średnicy 16 cm

Inwestor	Gmina Rzgów, ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów		
Obiekt	Budowa drogi - zmiana nawierzchni drogi w m-ci Sławsk, gm. Rzgów (w istniejącym pasie drogowym)		
Treść	PRZEKRÓJ WPUSTU ULICZNEGO		
Opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Podpis	Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	Podpis	Skala 1:50
Data	Listopad 2017 r		Nr rysunku 6

