

I. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót **Przebudowa drogi w miejscowości Osieczka
Pierwsza - długość odcinka drogi 133,60mb**

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

30

2.1. Prędkość projektowa V_p km/h

płaski

2.2. Kategoria terenu

D

2.3. Klasa drogi

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny):

a/ drogowy **szerokość jezdni: 4,00**

pobocza: 2*0,5m

b/ półuliczny

c/ uliczny

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

KR 1

3.1. Kategoria ruchu

A. Nawierzchnia drogi

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 4,0cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm grubości 5,0cm

B. Nawierzchnia drogi na poszerzeniu

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 4,0cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm grubości 5,0cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm grubości 20,0cm

C. Zjazdy

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4,0cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm grubości 20,0cm

D. Pobocza

- pobocza gruntowe

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi:

- **odwodnienie jezdni poprzez nadanie spadków**

5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:

5.1. Mosty:
Wiadukty
Przepusty
Inne:

6. Oznakowanie:

Oznakowanie pionowe drogi