

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego dla inwestycji pn:

Przebudowa drogi w miejscowości Osieczka Pierwsza

1. Dane ogólne

1.1.Nazwa budowy:

Przebudowa drogi w miejscowości Osieczka Pierwsza

1.2.Inwestor:

Gmina Rzgów

Ul. Konińska 8

62-586 Rzgów

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rzgów

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124 z dnia 29.01.2016r, tekst jednolity)
- Ustawa z 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U.2017 poz. 1332)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r-Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz.627 z 2001r wraz z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz.717 z późniejszymi zmianami).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz.I,II,III z 1979r i 82r-CBP-BDiM „Transprojekt” warszawa
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I- Wprowadzenie. Część II-Zagadnienia techniczne. „Transprojekt” W-wa 2000 i 2002r

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy drogi w miejscowości Osieczka Pierwsza na terenie gminy Rzgów.

Celem projektu jest poprawa stanu technicznego oraz dostosowanie drogi do potrzeb jej użytkowników.

5. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości od 3,5- 4,30 m. Nawierzchnia poprzez liczne nierówności, lokalne zaniżenia i niewłaściwe spadki stwarza duże utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu jej użytkowników.

Droga jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do zabudowań położonych przy tej drodze. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

6. Zakres opracowania

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerach ewidencyjnych: 609, 608/3 obręb Osieczka Pierwsza..

Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o długości 133,60m szerokości 4,0m z obustronnymi poboczami 2x0,5m.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ wykonanie koryta drogi na poszerzeniu
- ✓ wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu
- ✓ profilowanie istniejącej nawierzchni
- ✓ wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓ wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- ✓ wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- ✓ profilowanie poboczy
- ✓ wykonanie oznakowania drogi

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania

7. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Dla całego odcinka omawianej drogi dojazdowej zaprojektowano

wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 5,0cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4,0cm. Na poszerzeniu drogi przewiduje się wykonanie koryta głębokości 20,0cm oraz warstwę podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm grubości 20cm. W celu zapewnienia wiązań międzywarstwowych, warstwę podbudowy należy skropić emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,8kg/m².

Dla tej inwestycji projekt uwzględnia wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego. Obustronne pobocza szerokości 0,5m przewidziane są jako gruntowe. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

7.1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- ✓ klasa drogi -D
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni - 4,0m
- ✓ szerokość korony drogi - 5,0m
- ✓ szerokość poboczy - 2*0,5m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza - 8%

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej dojazdowej w celu zapewnienia i dostosowania parametrów technicznych przewidzianych dla tej klasy drogi. Początek inwestycji znajduje się przy drodze powiatowej nr 3096P a koniec przy ostatnim zabudowaniu.

7.2. Charakterystyczne wielkości robót

- ✓ długość drogi - 133,60mb
- ✓ powierzchnia poszerzenia drogi-75,0m²
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 575,10m²
- ✓ powierzchnia zjazdów-30,0m²

7.3. Usytuowanie drogi w planie

Geometrię oraz usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

7.4. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności, przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren.

Przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rys. przekroju podłużnego.

7.4. Przekrój poprzeczny

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania .

7.5. Przekroje konstrukcyjne

7.5.1. Droga

- ✓ *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4,0cm*
- ✓ *górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 5,0cm*

7.5.2. Droga na poszerzeniu

- ✓ *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4,0cm*
- ✓ *górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 5,0cm*
- ✓ *dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0cm*

7.5.3. Zjazdy

- ✓ *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4,0cm*
- ✓ *podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego –warstwa grubości 20,0cm*

7.5.4. Pobocza

- ✓ *grunt rodzimy*

7.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochYLENIE poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

7.7. Urządzenie obce

W obrębie inwestycji znajduje się n/w uzbrojenie:

- ✓ *sieć wodociągowa*

- ✓ podziemna sieć telekomunikacyjna
- ✓ podziemna linia energetyczna
- ✓ naziemna linia energetyczna

7.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta drogi i zjazdów.

7.9. Oznakowanie drogi

Teren drogi należy oznakować oznakowaniem pionowym zgodnie z planem sytuacyjnym .

znaki : A-7 (1szt), D-1 (2szt)

słupki z rur stalowych Ø60mm- 3szt

7.10. Wpływ inwestycji na środowisko

7.10.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

7.10.2. Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym .

Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników.

7.10.3. Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000.

Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcie nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

7.10.4. Oddziaływanie inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko.

7.10.5. Informacja o odpadach

Przy realizacji inwestycji brak odpadów

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie Z PN-E-05 100-1 .

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ: