

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego dla inwestycji pn:

Przebudowa drogi w miejscowości Kurów nr dz. ew. 118/1, 108/1, 81

1. Dane ogólne

1.1.Nazwa budowy:

*Przebudowa drogi w miejscowości
Kurów nr dz. ew. 118/1, 108/1, 81*

1.2.Inwestor:

*Gmina Rzgów
Ul. Konińska 8
62-586 Rzgów*

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rzgów

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124 z dnia 29.01.2016r, tekst jednolity)
- Ustawa z 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U.2017 poz. 1332)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r-Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz.627 z 2001r wraz z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz.717 z późniejszymi zmianami).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz.I,II,III z 1979r i 82r-CBP-BDiM „Transprojekt” warszawa
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I- Wprowadzenie. Część II-Zagadnienia techniczne. „Transprojekt” W-wa 2000 i 2002r

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy drogi w miejscowości Kurów na terenie gminy Rzgów.

Celem projektu jest poprawa stanu technicznego oraz dostosowanie drogi do potrzeb jej użytkowników.

5. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi jest kontynuacją drogi gminnej położonej na działkach o numerze ewidencyjnym 118/1 i 108/1.

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego szerokości od 4,30 do 5,0m. Nawierzchnia charakteryzuje się licznymi nierównościami, lokalnymi zaniżeniami i niewłaściwymi spadkami powodującymi duże utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu jej użytkowników.

Droga przebiega wśród łąk i pól uprawnych.

Jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól i łąk oraz pobliskich zabudowań.

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków: A-A i B-B.

Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

6. Zakres opracowania

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerach ewidencyjnych: 118/1, 108/1 i 81 obręb Kurów.

Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o długości 510,77mb i szerokości 4,0 (na łuku W1 i W2-4,5m) z obustronnymi poboczami szerokości 2*0,75m.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ profilowanie istniejącej nawierzchni
- ✓ wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓ wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- ✓ profilowanie poboczy
- ✓ wykonanie poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym
- ✓ wykonanie oznakowania drogi

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania

7. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni z betonu

asfaltowego. Dla odcinka omawianej drogi dojazdowej zaprojektowano wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm grubości 15,0cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 5,0cm. W celu zapewnienia wiązań międzywarstwowych, warstwę podbudowy należy skropić emulsją asfaltową średniorzadową w ilości 0,8kg/m². Dla tej inwestycji obustronne pobocza szerokości 0,75m zaprojektowane zostały jako wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm grubości 10,0cm. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

7.1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- ✓ klasa drogi -D
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni - 4,0m (na łukach W1 i W2-4,5m)
- ✓ szerokość korony drogi - 5,5m
- ✓ szerokość poboczy - 2*0,75m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni:
 - na prostej- daszkowy 2%
 - na łuku- jednostronny 3,5%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza - 8%

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej dojazdowej w celu zapewnienia i dostosowania parametrów technicznych przewidzianych dla tej klasy drogi. Początek inwestycji znajduje się przy drodze powiatowej nr 3097P a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną na działce nr 81. Długość projektowanego odcinka wynosi 510,77m

7.2. Charakterystyczne wielkości robót

- ✓ długość drogi - 510,77m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 2098,00m²
- ✓ powierzchnia poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym - 766,20m²

7.3. Usytuowanie drogi w planie

Geometrię oraz usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

7.4. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności, przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren.

Przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rys. przekroju podłużnego.

7.4. Przekrój poprzeczny

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania .

7.5. Przekroje konstrukcyjne

7.5.1. Droga

- ✓ *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5,0cm*
- ✓ *warstwa podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm*

7.5.2. Pobocza

- ✓ *grunt rodzimy*
- ✓ *pobocza umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm –warstwa grubości 10,0cm*

7.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

7.7. Urządzenie obce

W obrębie inwestycji znajduje się n/w uzbrojenie:

- ✓ sieć wodociągowa
- ✓ podziemna sieć telekomunikacyjna

Na odcinku istniejących kabli telekomunikacyjnych przewidziano dwudzielną rurę osłonową z PVC Ø 110mm (ok. 6mb)

7.8. Oznakowanie drogi

W związku ze zmianą nawierzchni drogi projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie, została objęta odrębnym opracowaniem projektowym.

Teren drogi należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu.

7.9. Wpływ inwestycji na środowisko

7.10. Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

7.10.1. Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym .

Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników.

7.10.2. Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000. Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcie nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

7.10.3. Oddziaływanie inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko.

7.10.4. Informacja o odpadach

Przy realizacji inwestycji brak odpadów

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ: