

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

EGZ. 2.

PROJEKT BUDOWLANY

**REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ
NR: 3096 W m. SŁAWSK, gm. RZGÓW.**

Adres: m. SŁAWSK
Dz. Nr:69, 70/3, 397, 377, 925, 70/4,
942/3.

Inwestor: POWIAT KONIN.
62-510 KONIN
AL. 1-go MAJA 9.

Projektant:

Branża: DROGI:

Marek Kuśmierczyk
upr. nr. 11/04/ZG
spec. drogowa
Uprawnienia do projektowania specjalności
drogowej

TECZKA ZAWIERA:

1/. STRONA TYTUŁOWA	1,
2/. SPIS TREŚCI	2 ,
3/. UPR. BUD.+LOIIB	3 – 6,
4/. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7 – 12,
5/. INFORMACJA BIOZ	13 – 15,
6/. KOSZTORYS ŚLEPY	16 – 21,
7/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22 – 24,
8/. PRZEKROJE NORMALNE	24.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

**SPÓŁNOŚĆ GOSPODARSTWA
W OGRANICZONEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI**

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

- UPRAWNIENIA,**
- IZBA BUDOWLANA,**
- OŚWIADCZENIA.**

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.*) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa



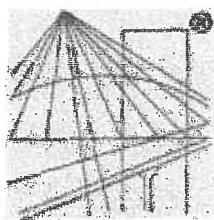
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze

Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pan Marek Kusmierczyk
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-I1F-CZE-SK9 *

Pan Marek Kuśmierczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1287/02

adres zamieszkania ul. Budowlanych 4, 68-300 Lubsko

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-12 roku przez:

Andrzej Cegiełnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 07. 04. .2017 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIIB Zielona Góra

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany, jako projektant:

Rodzaj obiektu, projektu pt: „REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR: 3096P W m. SŁAWSK – GMINA RZGÓW.

DZIAŁKI NR EWID:

OBRĘB SŁAWSK – 69, 70/3, 377, 397, 925, 70/4, 942/3.

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 17704-5
do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

I STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni Drogi powiatowej nr: 3096P w m. Sławsk, gm. Rzgów. Długość odcinka 1660,00 mb. Początek opracowania przyjęto od skrzyżowania z ulicą Okólną. Remont dotyczy strony prawej (patrząc od strony m. Konin). Istniejąca nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m – mocno zdeformowana poprzez ruch kołowy. Posiada znaczne nierówności powodujące niebezpieczeństwo dla ruchu, oraz znacznie utrudnia spływ wody opadowej. Przy krawędzi jezdni po stronie prawej jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Stan krawężnika bardzo zły, spękany, wgnieciony w grunt. Przekrój drogi półuliczny.

Obiekt zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej i poza zasięgiem szkód górniczych.

II STAN PROJEKTOWANY

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek opracowania (0+000,00) przyjęto przy zakończeniu łuku skrzyżowania ulicy Okólnej. Remont nie zmienia przebiegu trasy w planie. Stosownie do wytycznych Inwestora remont nawierzchni obejmował będzie szerokości 2,80 m na długości 385,00 m, oraz o szerokości 1,60 m na długości 1245,00 mb(patrz plan zagospodarowania terenu). Projekt przewiduje także wymianę istniejących krawężników betonowych, zachowując istniejący ich przebieg. Powierzchnie wjazdów do przyległych posesji ujęte zostały w odrębnym projekcie na budowę drogi dla rowerów.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Projekt przewiduje następujący zakres robót:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą z betonu,
- wykonanie remontu cząstkowego warstwy wiążącej istniejącej,
- oczyszczenie nawierzchni,
- oprysk nawierzchni emulsją,
- ustawienie krawężników betonowych na ławie z betonu C10/15 z oporem,
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8Ś50/70, o gr: 4 cm,
- odnowienie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach.

:

2.3.PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Punktem odniesienia w przekroju podłużnym jest istniejąca oś drogi z zachowaniem spadków poprzecznych o $i = 2\%$.

2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Projekt nie zmienia istniejącego systemu odprowadzenia wody opadowej.

2.5. ROBOTY ZIEMNE

Projekt nie przewiduje wykonania robót ziemnych, przyjęte ilości dotyczą przy regulacji podłoża pod krawężniki po rozbiórce ław podkrawężnikowych.

$W = 24,45 \text{ m}^3$,

$N = 0,00 \text{ m}^3$,

Nadmiar do odwiezienia = $24,45 \text{ m}^3$.

Odległość transportu nadmiaru ziemi do 5 km.

2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHN

- warstwa ścieralna gr. 4 cm	2750 m ² ,
- remont cząstkowy	15,00 Mg,
- krawężnik betonowy wraz z ławą z betonu z oporem	1188,45 mb.

2.7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko. A/. Ochrona przed hałasem i wibracją - zagrożenie nie występuje.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych - nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza - zagrożenie nie występuje..

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie dotyczy.

2.8. WYCINKA DRZEW:

Nie występuje.

2.9. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Nie występuje.

2.10. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

Nie dotyczy.

12. OZNAKOWANIE:

Prace nie zmieniają istniejącej organizacji ruchu.

13. WYWŁASZCZENIA:

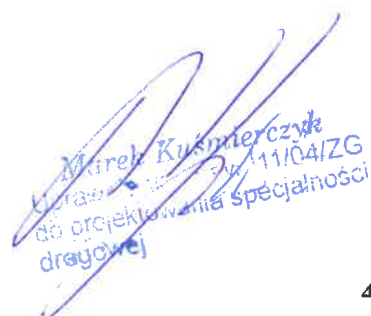
Nie występuje...

14. URZĄDZENIA OBCE:

Dokonać regulacji istniejących urządzeń podziemnych. Wszelkie prace w obrębie tych urządzeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić właściciela sieci i dalsze prace wykonywać pod jego nadzorem. Wykonawca robót ma obowiązek przedłożyć do odbioru dokument stwierdzający prawidłowość wykonania prac w tym zakresie.

16. MAŁA ARCHITEKTURA:

Nie dotyczy.


Marek Kukinterczyk
Kierownik
Zm. 111/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZDROWIA(bioz).

Inwestycja: REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR:3096P
W m. SŁAWSK, gm. RZGÓW.

Lokalizacja: J.W.

Branża: DROGOWA.

Inwestor: POWIAT KONIŃSKI..

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr. 120, poz. 1126) w związku z art. 20. ust. 1, pkt 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr. 156, poz. 1118) kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

1/. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Opracowanie dotyczy remontu drogi powiatowej nr. 3096P w m. Sławsk. Remont polegać będzie na rozbiórce zdeformowanej istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonania remontu cząstkowego większych nierówności, oczyszczeniu i skropieniu nawierzchni i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Dokonana zostanie także wymiana istniejących krawężników betonowych.

2/. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń:

- praca maszyn budowlanych na terenie budowy i przebywanie osób w ich zasięgu, ruch drogowy.
- dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładunku.
- możliwość przechodzenia przez teren budowy osób tam niepracujących, w szczególności dzieci, dlatego też wszystkie prace muszą być prowadzone przy pełnej obserwacji terenu budowy oraz przez kierownika i pracujących tam ludzi.
- zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza.

3/. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

- miejsce prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy odpowiednio oznakować i wprowadzić czasową organizację ruchu.
- miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp. należy dodatkowo wygrodzić zaporami oraz oświetlić.

4/. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia (gazociąg, sieć energetyczna, linie kablowe).

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczeniu gruntu i warstw podbudowy.

5/. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- przed przystąpieniem do pracy każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji zadania.
- zatrudnieni pracownicy muszą posiadać wymagane uprawnienia stosowne do stanowiska pracy oraz aktualne badania lekarskie.
- wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego pracujący i poruszający się na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny (kamizelki, kaski).
- dbałość o ciągłe zabezpieczenie terenu budowy tj. aktualizacja oznakowania robót i eliminowanie zagrożeń.

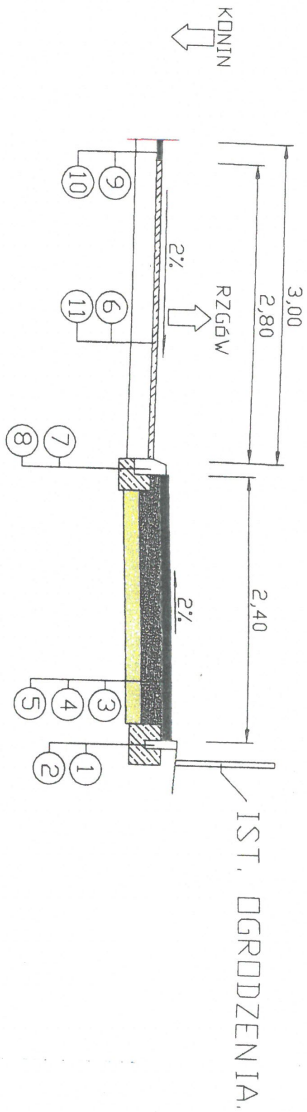
Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wymagane jest, aby sporządzony plan BIOZ został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Zgodnie z art. 21a, ust. 1, pkt. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo Budowlane plan BIOZ na budowie sporządza się jeżeli:

- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2, art. 21a w/w ustawy.

Marek Kuśnierczyk
 Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
 projektowania specjalności

PRZEKRÓJ NORMALNY
KM: 0+029,00 - 0+44



- 1 DBRZEŻE BETONOWE 100 × 30 × 8,
- 2 ŁAWA Z BETONU C10/15,
- 3 NAWIERZCHNIA Z BETONU SFALTOWEGO,
- 4 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O GR: 20 cm,
- 5 WZMOCNIENIE PODŁOŻA-STABILIZACJA O GR: 15 cm,
- 6 WARSTWA ŚCIERALMA Z BET. ASF. AC8Ś70/100, GR: 4 cm,
- 7 PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 100 × 30 × 15,
- 8 ŁAWA Z BETONU C10/15, Z OPOREM,
- 9 ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA,
- 10 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI.

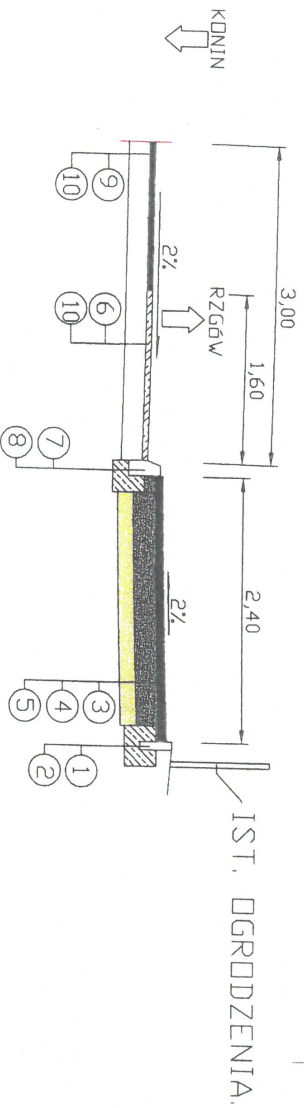
UWAGA:

W MIEJSCACH GDZIE BRAK JEST
COKOŁÓW OGRÓDZEŃ, USTAWIĆ
DOBRCZEZA 100x30x8 NA ŁAWIE
Z BETONU.

NA WJAZDACH NA PRZYLEGŁE
POSESZE, W MIEJSCE OBRZEŻA
USTAWIĆ OPORNIKI BETONOWE
100x30x15 NA KAWIE Z BETONU.

WJAZDY WYKONAC DO GRANICY
PASA DROGOWEGO.

SPADKI POPRZECZNE NA
POZIOMYCH STOSOWNIE DO
SPADKÓW ISTNIEJĄCYCH.



PRZEKRÓJ NORMALNY
KM: 0+446,00 - 1+659,00.

ZAKRES REALIZACJI
DLA POWIATU KONIN.

ZAKRES REALIZACJI
DLA GMINY RZGÓW.

ZAKRES REALIZACJI DLA POWIATU KONIN.

ZAKRES REALIZACJI
DLA GMINY RZGÓW.

ZAKŁAD BUDOWY DROG I MOSTÓW
"BEMARK" - Mirek Kusmierczyk
68-300 Lubsko, ul. Budowlanych 4.

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA TERENIE KOST-

- GMINA RZGÓW, - m. SŁAWSK.

Investor:	POWIAT KONIŃSKI.	SKALA:
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, upr:11/04/Zg.	1:50.
PRZEKROJE NORMALNE.		RYSUNEK NR: 2

PRZEKROJE NORMALNE.

RYSUNEK NR: 2