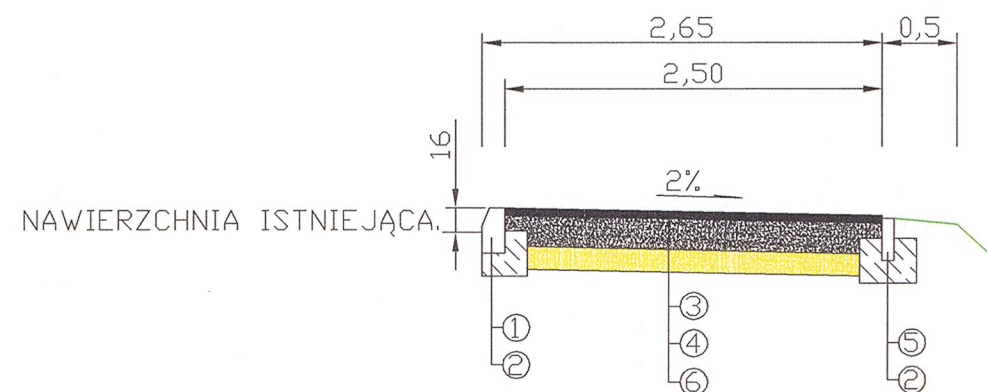
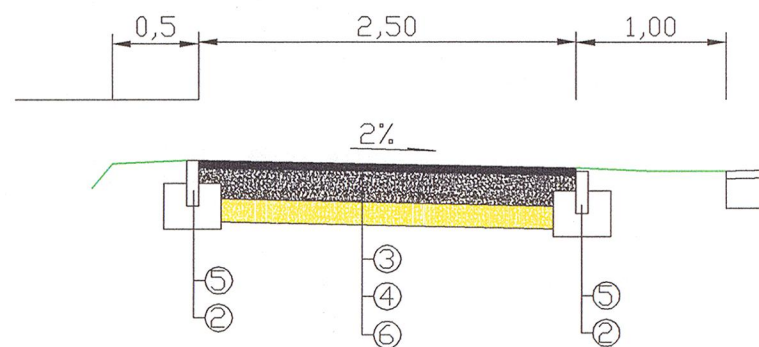


PRZEKRÓJ NORMALNY W CIAGU DROGI POWIATOWEJ
- ŚCIEŻKA ZLOKALIZOWANA PRZY IST. KRAWĘDZI
JEZDNI.



- ① KRAWĘŻNIK BETONOWY 100 × 30 × 15,
- ② ŁAWA Z BETONU C10/15,
- ③ WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC5Ś50/70, GR: 6 cm,
- ④ PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR: 20 cm,
- ⑤ OBRZEŻE BETONOWE 100 × 30 × 8.
- ⑥ WZMOCNIENIE PODŁOŻA, STABILIZACJA CEMENTEM, GR: 15 cm.

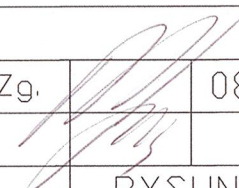
PRZEKRÓJ NORMALNY W CIAGU DROGI POWIATOWEJ
- ŚCIEŻKA ZLOKALIZOWANA POZA PASEM ZIELENI.



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK"- Mrek Kusmierczyk
68-300 Lubsko, ul. Budowlanych 4.

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA TERENIE KOSI -
ODCINEK RZGÓW - ŚWIĄTNIKI, GMINA RZGÓW.

Inwestor:	GMINA RZGÓW.			SKALA: 1:50.
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, upr:11/04/Zg.		08.17	
PRZEKRÓJ NORMALNY.			RYSUNEK NR: 2.	