

Rzgów, dnia 27.03.2018 roku

Gmina Rzgów

Budowa ciągu pieszo-rowerowego Rzgów-Świątniki

GO.271.4.2018

### WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, w związku z wnioskami o udzielenie wyjaśnień dotyczących treści SIWZ podaję, co następuje:

#### Wniosek 1:

W przedmiarze występuje pozycja – Przystanki – Wiaty, kosze, ławki, stojaki.

Uprzejmie proszę o udostępnienie zdjęć jaki wzór Państwo wymagają.

Bez załącznika z przykładami, zdjęciami – nie jesteśmy w stanie odnieść się do wyceny.

#### Wyjaśnienie 1:

1. W załączeniu przesyła się zdjęcia obejmujące wyposażenie miejsca postojowego:  
Przykładowe wykonania:

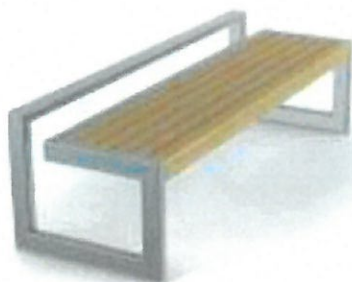
Wiaty rowerowa 2,0 x 3,0 m



Stojak na rowery – 3 stanowiska



Ławka bez oparcia



Ławka z oparciem



Kosze na śmieci



### Wniosek 2:

1. W przedmiarze robót ujęto podbudowę gr. 15 cm w ilości 1288,5 m<sup>2</sup> gdy całość powierzchni ścieżki wynosi 3288,25 m<sup>2</sup>. Nie ujęto podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem. Prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału ma być wykonana podbudowa i w jakich ilościach oraz proszę o uzupełnienie przedmiaru robót w tym zakresie.

2. W przedmiarach robót i w projekcie nie uwzględniono budowy skarpy przy łuku +0,400. Prosimy o przekrój poprzeczny, jak ma być wykonana skarpa, o jakim nachyleniu, z jakiego materiału. Czy ma być wykonana wymiana gruntu? Czy ma być wzmocniona płytami betonowymi? Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót w tym zakresie.

3. Na podstawie wizji lokalnej stwierdzamy, że od odcinka +850 na dł. ok 300 m zalegają grunty bagienne i istnieje konieczność ich wymiany. Czy zamawiający przewiduje wymianę gruntów. Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót w tym zakresie.

### Wyjaśnienie 2:

1. Na odcinku 0+450 do końca projektowanego ciągu pieszo-rowerowego istnieje pobocze utwardzone asfaltem o szerokości ok 1,2 m ze stabilną podbudową z tłucznia, którą przewidziano do wykorzystania, dlatego w przedmiarze ujęto podbudowę grubości 15 cm tylko na pozostałej części ciągu pieszo-rowerowego. Podbudowę wykonać zgodnie z opisem technicznym pkt 2.3 Przekrój normalny.

2. Przedmiar robót jest tylko elementem pomocniczym. W celu zachowania bezpieczeństwa rezygnuje się z lokalizacji miejsca postoju na łuku 0+400. Nowe miejsce wskażemy w trakcie realizacji zadania.

3. Na odcinku 0+850 na długości ok 300 w miejscu realizacji zadania nie występują grunty bagienne i nie zachodzi konieczność ich wymiany

### Wniosek 3:

Proszę o wyjaśnienie dotyczące wykonania robót ziemnych.

W opisie technicznym p 2.6 Roboty ziemne podano że urobek i dokop mas ziemnych ma być wykorzystany na zasypanie rowów i rur perforowanych. Z projekt zagospodarowania wynika że część ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowana jest na nasypie.

Proszę o określenie ilości koniecznego nasypu do wykonania i z jakiego materiału ma być wykonany .

### Wyjaśnienie 3:

1. Ilość mas zmiennych jest zgodna z opisem technicznym pkt 2.6. Roboty ziemne

**Wniosek 4:**

Proszę o wyjaśnienie dotyczące wykonania robót ziemnych.

W opisie technicznym p 2.6 Roboty ziemne podano że urobek i dokop mas ziemnych ma być wykorzystany na zasypianie rowów i rur perforowanych. Z projekt zagospodarowania wynika że część ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowana jest na nasypie.

Proszę o określenie ilości koniecznego nasypu do wykonania i z jakiego materiału ma być wykonany .

**Wyjaśnienie 4:**

1. Ilość mas zmiennych jest zgodna z opisem technicznym pkt 2.6. Roboty ziemne

**Wniosek 5:**

Czy istnieje możliwość wykonania kanalizacji deszczowej z rur PCV zgodnie z opisem do projektu ?

**Wyjaśnienie 5:**

1. Istnieje możliwość wykonania kanalizacji deszczowej z rur PCV zgodnie z opisem do projektu.

WÓJT  
Grzegorz Matyszak

