

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**  
**„BEMARK”**  
**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**  
68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 760.

---

**EGZ.3.**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA TERENIE**  
**KOSI – GMINA RZGÓW.**  
**ODCINEK RZGÓW - ŚWIĄTNIKI.**

**Adres:** m. RZGÓW - ŚWIĄTNIKI,  
Dz. Nr:142, 134/1 obr. Rzgów,  
133, 258 obr. Świątniki

**Inwestor:** GMINA RZGÓW.  
62-586 RZGÓW  
UL. KONIŃSKA 8..

**Projektant:**

**Branża:** DROGI:

Marek Kuśmierczyk  
upr. nr. 11/04/ZG  
spec. drogowa  
Marek Kuśmierczyk  
upr. nr. 11/04/ZG  
spec. drogowy

Lubsko, grudzień 2017

**TECZKA ZAWIERA:**

<b>1/. STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>1,</b>
<b>2/. SPIS TREŚCI</b>	<b>2 ,</b>
<b>3/. UPR. BUD.+LOIIB</b>	<b>3 – 6,</b>
<b>4/. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>7 – 10,</b>
<b>5/. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>11 – 16,</b>
<b>6/. INFORMACJA BIOZ</b>	<b>17 – 19,</b>
<b>7/. KOSZTORYS ŚLEPY</b>	<b>20 – 30,</b>
<b>11/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>31 – 32,</b>
<b>12/. PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<b>32,</b>
<b>10/. PRZEKRÓJ PODŁOŻNY</b>	<b>33,</b>
<b>15/. RYSUNKI KONSTRUKCYJNE</b>	<b>34 – 35.</b>

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„ BEMARK ”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

**68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANÝCH 4 , TEL. 514 143 760.**

---

- UPRAWNIENIA,**
- IZBA BUDOWLANA,**
- OŚWIADCZENIA.**

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016z późn. zm.*) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**  
technikowi drogowemu  
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

### Pouczenie

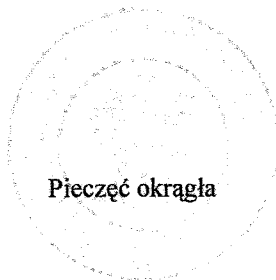
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa

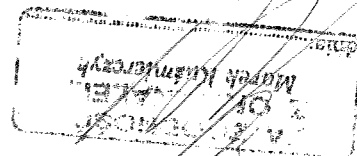


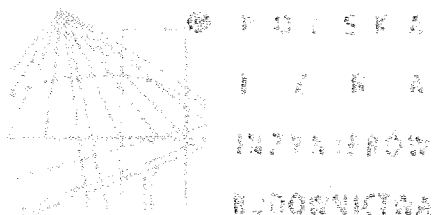
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Lubuskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
w Zielonej Górze

Tadeusz Głapa

### Otrzymują:

1. Pan Marek Kusmierczyk  
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LBS-I1F-CZE-SK9 \***

Pan Marek Kuśmierczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1287/02

adres zamieszkania ul. Budowlanych 4, 68-300 Lubsko

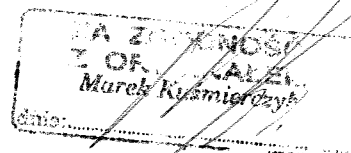
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-12 roku przez:

Andrzej Cegiełnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 20. 12. 2017 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIIB Zielona Góra

## O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany, jako projektant:

Rodzaj obiektu, projektu pt: „BUDOWA DROGI DLA ROWWERÓW NA TERENIE OKSI – GMINA RZGÓW, ODCINEK RZGÓW - ŚWIĄTNIKI”.

DZIAŁKI NR EWID: 142, 134/1, Obr. Rzgów, 133, 258, Obr. Świątniki.

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marek Kuśmierczyk  
Udzielanie nr zg. 11/04/ZG  
C. projektowania specjalności  
urzędowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
„BEMARK”  
WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA  
68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

---

**PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU.**

## OPOIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA ERENU.

### I. STAN ISTNIEJACY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Rzgów - Świątniki zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej nr: 3096P

Powierzchnie przeznaczone pod zabudowę stanowią obecnie pobocza gruntowe i częściowo rowy w/w drogi powiatowej. Istniejące wjazdy na posesje i pola uprawne gruntowe, Skrzyżowania z drogami gminnymi – gruntowe. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy stanowi element drogi równoległy do istniejącej nawierzchni jezdni. Teren w połowie z zabudową zagrodową, w połowie pola uprawne. W pasie przeznaczonym pod zabudowę brak drzew do wycinki. Konieczne prześwietlenie kilku drzew z nisko rosnących gałęzi.

Teren poprzez który przebiega projektowana trasa pieszo – rowerowa znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej i poza obszarem szkód górniczych. Obiekt mieści się w pasie w/w drogi powiatowej.

### II. STAN PROJEKTOWANY:

#### 2.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Projekt przewiduje wykonanie ciągu pieszo - rowerowego na długości 1,244 mb. Początek opracowania w miejscu zakończenia istniejącego chodnika w m. Rzgów Drugi.. Opracowanie łączy istniejące ciągi piesze w poszczególnych miejscowościach. W opracowaniu przyjęto tzw. „kilometraż roboczy”. Ścieżka przebiega bezpośrednio przy krawędzi jezdni ze względu na małą szerokość korony drogi oraz ze względu na istniejące rowy przydrożne. Tam jednak gdzie pozwalały na to warunki powierzchniowe trasę oddalano od krawędzi o minimalną szerokość 1,00 m ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszo – rowerowego. Podyktowane to było także koniecznością zapewnienia pasa zieleni jako odbiornika wody opadowej z jezdni. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy jest elementem drogi równoległym do istniejącej drogi powiatowej i jej punktem odniesienia w planie jest jej krawędź.

Tam gdzie pozwalały na to warunki terenowe zaprojektowano miejsce wypoczynku gdzie zlokalizowano zadaszenie przed deszczem, ławki, kosze na odpadki i stojaki na rowery.

Szerokość trasy pieszo – rowerowej wynosi 2,50 m, pobocza gruntowe 0,5 m. Zaprojektowano wjazdy do wszystkich przyległych posesji – od krawędzi jezdni – do granicy pasa drogowego. Szerokość wjazdów 4,00 m. . Ze względu na zbyt małe odcinki trasy, oraz w obawie przed dewastacją odstąpiono od lokalizowania na poszczególnych odcinkach ławek czy koszy. Wszystkie te



elementy znajdują się na miejscu do wypoczynku naniesionych na planie zagospodarowania terenu.

*Marek Kuśmierczyk*  
Uzawienia nr ew. 11/04/ZG  
projektowania specjałności  
drogowej