



**„PER-FEKT”**  
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL.ŚWIERKOWA 37A  
62-500 KONIN  
TEL. 512-176-307  
www.per-fekt.pl  
NIP: 665 273 02 65

## **PROJEKT TECHNICZNY** **DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**BUDOWA:** BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI  
GRABIENICE

**ADRES BUDOWY:** GRABIENICE, GM. RZGÓW,  
POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE  
DZ. NR EWIDENCYJNY:211/2

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, IV

**INWESTOR:** GMINA RZGÓW  
UL. KONIŃSKA 8  
62-586 RZGÓW

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, sierpień 2017 r.

EGZ. NR **1**

**Zawartość opracowania**

<b>CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>	<b>3</b>
<b>Uprawnienia projektanta .....</b>	<b>3</b>
<b>Zaświadczenie projektanta.....</b>	<b>5</b>
<b>1. Przedmiot opracowania .....</b>	<b>6</b>
<b>1.1. Inwestor:.....</b>	<b>6</b>
<b>2. Cel opracowania.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Podstawa opracowania .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Materiały wyjściowe .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Zakres inwestycji.....</b>	<b>8</b>
<b>6. Stan prawny inwestycji.....</b>	<b>8</b>
<b>7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....</b>	<b>8</b>
<b>8. Projektowane zagospodarowanie terenu.....</b>	<b>9</b>
<b>9. Opis trasy w planie.....</b>	<b>9</b>
<b>10. Opis trasy w przekroju podłużnym.....</b>	<b>9</b>
<b>11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....</b>	<b>10</b>
<b>12. Wycinka drzew i krzewów .....</b>	<b>11</b>
<b>13. Wpływ inwestycji na środowisko .....</b>	<b>11</b>
<b>14. Elementy organizacji ruchu i BRD.....</b>	<b>12</b>
<b>14. Elementy ulic.....</b>	<b>12</b>
<b>15. Określenie granic terenu budowy i obszarów oddziaływania.....</b>	<b>12</b>
<b>16. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury .....</b>	<b>12</b>
<b>17. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej .....</b>	<b>12</b>
<b>18. Odwodnienie .....</b>	<b>12</b>
<b>19. Warunki realizacji robót .....</b>	<b>13</b>
<b>20. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji.....</b>	<b>13</b>
<b>21. Zalecenia dla wykonawcy robót.....</b>	<b>13</b>
<b>22. Część rysunkowa: .....</b>	<b>14</b>

## CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

### Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

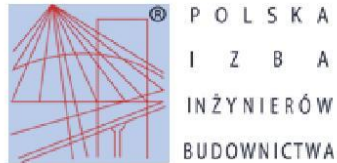
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## Zaświadczenie projektanta



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla przedsięwzięcia: „Budowa chodnika w m. Grabienice”. Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, na obszarze gminy Rzgów w miejscowości Grabienice.

### **1.1. Inwestor:**

Inwestorem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**GMINA RZGÓW  
UL. KONIŃSKA 8  
62-586 RZGÓW**

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres budowy chodnika wraz z pasem postojowym i odmuleniem istniejącego rowu w miejscowości Grabienice na podstawie, której zostanie wykonany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem.

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn: „Budowa chodnika w m. Grabienice” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Rzgów a jednostką projektową "PER-FEKT" Firma Usługowo-Handlowa Jakub Dłużewski.

## **4. Materiały wyjściowe**

Dokumentacja niniejsza opracowana została w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- mapy sytuacyjno–wysokościowe w skali 1:1000,
- uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

- Pozostałe normy zgodne z SST

## **5. Zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji technicznej dla tematu: „Budowa chodnika w m. Grabienice” obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów
- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną
- wykonanie zdjęcia warstwy humusu
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy)
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża)
- wykonanie zjazdu
- wykonanie podbudów
- wykonanie nawierzchni pasa postojowego
- wykonanie nawierzchni chodnika
- odmulenie istniejącego rowu
- wykonanie odwodnienia w postaci korytek odwadniających

## **6. Stan prawny inwestycji**

Inwestycja w całości zlokalizowana jest w miejscowości Grabienice na działce o nr ewidencyjnym 211/2 obręb Grabienice, gmina Rzgów, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

## **7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Nawierzchnia drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w miejscowości Grabienice gmina Rzgów. Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występuje zabudowa jednorodzinna, nieruchomości niezabudowane oraz tereny użytkowane rolniczo. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,50m. Brak jest wydzielonych chodników, ruch pieszy odbywa się poboczem gruntowym.



Ponadto wzdłuż drogi ciągną się sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, podziemne kable linii teletechnicznej i energetycznej oraz napowietrzna linia energetyczna.

## **8. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana inwestycja drogowa polegać będzie na wykonaniu chodnika, pasa postojowego dla maksymalnie 10 pojazdów oraz zjazdów. Droga gminna została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: L – lokalna,
- typ przekroju: półuliczny,
- szerokość jezdni: około 5,50 m,
- szerokość pasa postojowego: 3,00m
- szerokość chodnika: 1,50 m,
- długość pasa postojowego w osi: 76,95 m,
- długość chodnika w osi: 77,80 m
- odmulenie rowu warstwą do 40cm – długość: 35m

## **9. Opis trasy w planie**

Dokumentacja techniczna dla tematu: „Budowa chodnika w m. Grabienice” obejmuje swoim zakresem wykonanie chodnika i pasa postojowego. Oś drogi na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinka prostego.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

## **10. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę chodnika zaprojektowano poprzez dowiązanie się do istniejącej niwelety jezdni. Projektowana niweleta chodnika i pasa postojowego zapewnia również prawidłowe

powiązanie projektowanej nawierzchni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

## **11. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Parametry przekroju poprzecznego pasa postojowego:

- *warstwa ścieralna*: brukowa kostka betonowa kolor grafit – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*:  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza*:  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr. 15 cm;
- spadek pasa postojowego 2 % w kierunku  
zewnątrznej granicy pasa drogowego

Parametry przekroju poprzecznego chodnika:

- *warstwa ścieralna*: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*:  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza*:  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr. 15 cm;
- spadek chodnika 2 % w kierunku  
zewnątrznej granicy pasa drogowego

Parametry przekroju poprzecznego zjazdów:

- *warstwa ścieralna*: brukowa kostka betonowa kolor czerwony – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*:  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;

- spadek dostosowany do ukształtowania terenu

## **12. Wycinka drzew i krzewów**

W projekcie budowy pasa postojowego z odcinkiem chodnika miejscowości Grabienice przewidziano przycięcia gałęzi drzew od strony projektowanego chodnika.

## **13. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa drogi gminnej polegającej na wykonaniu pasa postojowego oraz odcinka chodnika spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Budowa pasa postojowego oraz chodnika nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.

- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

#### **14. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt budowy chodnika nie zakłada zmian w istniejącej organizacji ruchu.

#### **14. Elementy ulic**

Projekt budowy chodnika zakłada wykonanie następujących elementów ulic:

- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm – oddzielenie nawierzchni jezdni od zjazdów i chodnika,
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm - oddzielenie nawierzchni chodnika i zjazdów od opaski z humusu,
- Opornik betonowy 12x25x100 cm – oddzielenie nawierzchni zjazdów na granicy pasa drogowego,

#### **15. Określenie granic terenu budowy i obszarów oddziaływania**

Budowa chodnika w miejscowości Grabienice na odcinku objętym opracowaniem odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Obszar oddziaływania obejmuje działkę stanowiącą zakres inwestycji w gminie Rzgów w obrębie m. Grabienice o nr ewidencyjnym 211/2.

#### **16. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury**

Działka, na której planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

#### **17. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej**

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

#### **18. Odwodnienie**

W ramach odwodnienia planuje się wykonanie ścieków podchodnikowych z korytek ściekowych ułożonych pod konstrukcją chodnika z odprowadzeniem do odpulanego i

profilowanego rowu oraz na przyległy teren, co w istniejących warunkach zapewni prawidłowe odwodnienie.

## **19. Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazany teren budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [ PN lub BN ], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

## **20. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji**

W pasie drogowym zlokalizowane jest już uzbrojenie terenu:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- podziemna sieć teletechniczna, energetyczna,
- sieć wodociągowa,

Trasy tych urządzeń są przedstawione na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1: 1000.

## **21. Zalecenia dla wykonawcy robót**

- Odległości pod liniami energetycznymi oraz innymi mediami zachować zgodnie z normami;
- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi;
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem;
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP

- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanyymi uzgodnieniami branżowymi.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Każdy z elementów budowli musi być wytyczony przez uprawnionego geodetę z potwierdzeniem wykonanych czynności z odpowiednim wpisem w dzienniku budowy.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

## **22. Część rysunkowa:**

- 1. Mapa Poglądowa**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Profil podłużny – niweleta istniejącej jezdni**
- 4.1 Przekrój normalny – pas postojowy z chodnikiem**
- 4.2 Przekrój normalny – zjazd**