

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 760..

EGZ.1.

PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA TERENIE
KOSI – GMINA RZGÓW.
ODCINEK MODŁA – BABIA.**

Adres: m. MODŁA - BABIA,
Dz. Nr:119, 840, 303, 840.

Inwestor: GMINA RZGÓW.
62-586 RZGÓW
UL. KONIŃSKA 8..

Projektant:

Branża: DROGI:

Marek Kuśmierczyk
upr. nr. 11/04/ZG
spec. drogowa.
Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

Lubsko, sierpień 2016

TECZKA ZAWIERA:

1/. STRONA TYTUŁOWA	1,
2/. SPIS TREŚCI	2 ,
3/. UPR. BUD.+LOIIB	3 – 6,
4/. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7 – 9,
5/. OPIS TECHNICZNY	10 – 15,
5/. INFORMACJA BIOZ	16 – 18,
6/. KOSZTORYS ŚLEPY	19 – 27,
7/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	28 – 29,
8/. PRZEKROJE NORMALNE	29.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 760.

- UPRAWNIENIA,**
- IZBA BUDOWLANA,**
- OŚWIADCZENIA.**

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze

Tadeusz Glapa

Otrzymują:

1. Pan **Marek Kusmierczyk**
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.



UWAGA. Podane na drukach numery kont są indywidualne (każdy członek posiada własne wirtualne konto). Wpłaty należy kierować na indywidualne konta członków. W przypadku zmiany numeru konta bądź pozostałych danych, przekaz może być błędnie zrealizowany.

Opłata na ubezpieczenie wraz z składkami na izbę krajową i izbę okręgową powinny być opłacone co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu opłaty ubezpieczenia i składek członkowskich. Zaświadczenie o członkostwie będzie wydawane przez Izbę Okręgową wyłącznie na podstawie wpływu składek na konta. Okazanie dowodu wpłaty nie stanowi podstawy do wystawienia zaświadczenia o członkostwie w Izbie.

W przypadku zagubienia przekazów lub wątpliwości związanych z opłaceniem składek, Krajowe Biuro jest do Państwa dyspozycji od poniedziałku do piątku w godz. od 9.00 do 15.00, tel. /22/ 828-31-89 wew. 121, 127; fax. nr /22/ 827-07-51; email: skladki@piib.org.pl lub korespondencyjnie na adres: ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa.

Informacje dodatkowe:

- OC ARCHITEKTA - Architekci członkowie PIIB mogą się ubezpieczyć w STU Ergo Hestia w cenie 10 zł,
 - UBEZPIECZENIA - dla członków PIIB chcących ubezpieczyć się do sumy gwarancyjnej: 100 000 EUR - opłata 195 zł, 200 000 EUR - opłata 395 zł, 250 000 EUR - opłata 475 zł.
 - OC ŚWIADECTWA ENERGETYCZNE - dla osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej w cenie 15 zł.
- Szczegóły na stronie www.piib.org.pl lub poprzez infolinię ubezpieczyciela STU Ergo Hestia pod numerem 801 107 107.

odcinek dla zleceniodawcy

Nr rachunku odbiorcy:	31 1160 2244 0160 0000 0008 1113
Nr rachunku odbiorcy cd.	
Odbiorca:	Polska Izba Inżynierów Budownictwa 00-048 Warszawa, Mazowiecka 6/8
Kwota:	142 PLN
Zleceniodawca:	Marek Kuśmierczyk 68-300 Lubsko ul. Budowlanych 4/2 Nr ew. członka LBS/BD/1287/02 Tytuł: Roczna składka ubezpieczeniowa + roczna składka 1118 142 zł

stempel dzienny

Opłata:

odcinek dla zleceniodawcy

Nr rachunku odbiorcy:	88 1160 2244 1590 0000 0000 2379
Nr rachunku odbiorcy cd.	
Odbiorca:	Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa 66-400 Gorzów Wielkopolski, Kazimierza
Kwota:	348 PLN
Zleceniodawca:	Marek Kuśmierczyk 68-300 Lubsko ul. Budowlanych 4/2 Nr ew. członka LBS/BD/1287/02 Tytuł: Składka roczna: 348 zł

Opłata:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuśmierczyk

Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 25. 08. .2016 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIIB Zielona Góra

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany, jako projektant:

Rodzaj obiektu, projektu pt: „BUDOWA DROGI DLA ROWWERÓW NA TERENIE OKSI – GMINA RZGÓW, ODCINEK MODŁA - BABIA”.

DZIAŁKI NR EWID: 309, 119, 303, 840.

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU.**

OPOIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Modła - Babia zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej nr: 3096P:

Powierzchnie przeznaczone pod zabudowę stanowią obecnie pobocza gruntowe i częściowo rowy w/w drogi powiatowej. Istniejące wjazdy na posesje i pola uprawne gruntowe, Skrzyżowania z drogami gminnymi – gruntowe. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy stanowi element drogi równoległy do istniejącej nawierzchni jezdni. Teren w połowie z zabudową zagrodową, w połowie pola uprawne. W pasie przeznaczonym pod zabudowę brak drzew do wycinki. Konieczne prześwietlenie kilku drzew z nisko rosnących gałęzi.

Teren poprzez który przebiega projektowana trasa pieszo – rowerowa znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej i poza obszarem szkód górniczych. Obiekt mieści się w pasie w/w drogi powiatowej.

II. STAN PROJEKTOWANY:

2.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Projekt przewiduje wykonanie ciągu pieszo - rowerowego na długości 2.853 mb. Początek opracowania poszczególnego odcinka pokazano na planie zagospodarowania terenu. W opracowaniu przyjęto tzw. „kilometraż roboczy”. Ścieżka przebiega bezpośrednio przy krawędzi jezdni ze względu na małą szerokość korony drogi oraz ze względu na istniejące rowy przydrożne. Tam jednak gdzie pozwalały na to warunki powierzchniowe trasę oddalano od krawędzi o minimalną szerokość 1,00 m ze względu bezpieczeństwa ruchu pieszo – rowerowego. Podyktowane to było także koniecznością zapewnienia pasa zieleni jako odbiornika wody opadowej z jezdni.

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy jest elementem drogi równoległym do istniejącej drogi powiatowej i jej punktem odniesienia w planie jest jej krawędź. Warunki terenowe nie pozwalają na zaprojektowanie miejsce wypoczynku.

Szerokość trasy pieszo – rowerowej wynosi 2,50 m, pobocza gruntowe 0,5 m. Zaprojektowano wjazdy do wszystkich przyległych posesji – od krawędzi jezdni – do granicy pasa drogowego. Szerokość wjazdów 4,00 m. Ze względu na zbyt małe odcinki trasy, oraz w obawie przed dewastacją odstąpiono od lokalizowania na poszczególnych odcinkach ławek czy koszy.

Marek Kusmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

OPIS TECHNICZNY.

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Modła - Babia zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej nr: 3096P:

Powierzchnie przeznaczone pod zabudowę stanowią obecnie pobocza gruntowe i częściowo rowy w/w drogi powiatowej. Istniejące wjazdy na posesje i pola uprawne gruntowe, Skrzyżowania z drogami gminnymi – gruntowe. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy stanowi element drogi równoległy do istniejącej nawierzchni jezdni. Teren w połowie z zabudową zagrodową, w połowie pola uprawne. W pasie przeznaczonym pod zabudowę brak drzew do wycinki. Konieczne prześwietlenie kilku drzew z nisko rosnących gałęzi. Teren poprzez który przebiega projektowana trasa pieszo – rowerowa znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej i poza obszarem szkód górniczych. Obiekt mieści się w pasie w/w drogi powiatowej.

II. STAN PROJEKTOWANY:

2.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Projekt przewiduje wykonanie ciągu pieszo - rowerowego na długości 2.853 mb. Początek opracowania poszczególnego odcinka pokazano na planie zagospodarowania terenu. W opracowaniu przyjęto tzw. „kilometraż roboczy”. Ścieżka przebiega bezpośrednio przy krawędzi jezdni ze względu na małą szerokość korony drogi oraz ze względu na istniejące rowy przydrożne. Tam jednak gdzie pozwalały na to warunki powierzchniowe trasę oddalano od krawędzi o minimalną szerokość 1,00 m ze względu bezpieczeństwa ruchu pieszo – rowerowego. Podyktowane to było także koniecznością zapewnienia pasa zieleni jako odbiornika wody opadowej z jezdni.

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy jest elementem drogi równoległym do istniejącej drogi powiatowej i jej punktem odniesienia w planie jest jej krawędź. Warunki terenowe nie pozwalają na zaprojektowanie miejsce wypoczynku.

Szerokość trasy pieszo – rowerowej wynosi 2,50 m, pobocza gruntowe 0,5 m. Zaprojektowano wjazdy do wszystkich przyległych posesji – od krawędzi jezdni – do granicy pasa drogowego. Szerokość wjazdów 4,00 m. Ze względu na zbyt małe odcinki trasy, oraz w obawie przed dewastacją odstąpiono od lokalizowania na poszczególnych odcinkach ławek czy koszy.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

CIĄG PIESZO - ROWEROWY:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5Ś50/70, o grubości 6 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm,
- podsypka z piasku grubości 10 cm./ wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu Cementem gr: 15 cm.

WJAZDY NA POSESJĘ:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5Ś50/70 o grubości 6 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm.
- podsypka piaskowa grubości 10 cm./ wzmocnienie podłoża, stabilizacja gruntu Cementem gr: 15 cm.

SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GRUNTOWYMI:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5Ś50/70 o grubości 6 cm.
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm,
- podsypka piaskowa o grubości 10 cm./ wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm.

W miejscach gdzie ścieżka przylega do krawędzi jezdni, ograniczenie z tej strony stanowi krawężnik betonowy 100 x 30 x 15 posadowiony na ławie z betonu C10\15. Od strony zewnętrznej ograniczenie stanowi obrzeże betonowe 100 x 30 x 8, także posadowione na ławie z betonu. Na odcinkach gdzie trasa odbiega od krawędzi jezdni ograniczenia stanowią obustronne obrzeż na ławie z betonu. Krawężniki ustawić o wysokości w granicach 14 cm w stosunku do istniejących nawierzchni bitumicznych.

Szerokość ciągu – pieszo – rowerowego 2,50 m - pobocze o szerokości 0,5 m.

Nawierzchnia z kostki koloru szarego + paski z kostki czerwonej o szerokości 0,2 m przy krawężnikach i obrzeżu.

Spadki poprzeczne $i = 2\%$, zazwyczaj ukierunkowane do jezdni. Zdarzają się jednak miejsca gdzie są trudności z odprowadzeniem wody z jezdni i wówczas spadki mogą być odwrotne (patrz plan zagospodarowania terenu).

Projekt przewiduje wykonanie dwóch miejsc do odpoczynku z usytuowanymi zadaszeniami, ławami i stołami, koszami, tablicami informującymi i stojakami na rowery. Na planie zagospodarowania terenu oznakowano poszczególne elementy stosownie do „legendy”.

2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Wszędzie tam gdzie ścieżka zaprojektowana jest przy krawędzi jezdni, przekrój podłużny trasy odpowiada spadkowi podłużnemu drogi powiatowej. Wyniesienie krawężnika ponad istniejącą krawędź jezdni wynosi 14 cm. Nawierzchnia ścieżki oddalonej od jezdni jest także dostosowana do istniejącej niwelety drogi z wyniesieniem osi jej niwelety +5 cm.

2.4. ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ:

Stan istniejący odprowadzania wody opadowej w ciągu drogi powiatowej nr:1080F polega na powierzchniowym jej odprowadzeniu poprzez spadki podłużne, poprzeczne jezdni i poboczy poza koronę drogi do istniejących rowów lub do gruntu. Projektowana ścieżka nie zmienia istniejącego stanu ale czyni go bardziej zorganizowanym. Częściowo wykorzystuje się istniejące rowy przydrożne po dokonaniu ich oczyszczeniu i po pogłębieniu. Wszędzie tam gdzie ścieżka przylega do krawędzi jezdni należy wykonać ścieki pochodnikowe lub wpusty uliczne z osadnikiem i przykanalikami o średnicy 160 woda kierowana będzie do przykrytych istniejących rowów (rura perforowana 300 -400). Tam gdzie ciąg pieszo – rowerowy zlokalizowany jest przy krawędzi jezdni, ustawić studzienki ściekowe z wpustem bocznym montowane w projektowane nawierzchni. Tam gdzie studzienki ściekowe zlokalizowane są w psie zieleni, muszą zostać obrukowane kostką kamienną 10/10 na ławie z betonu. Tam gdzie brak jest ścianek czołowych przepustów, wykonać je jako elementy typowe.

Długość ścieków pochodnikowych 3,00 m. wyloty tych ścieków umocnić ściekami skarpowymi lub kostką kamienną. Przy przepustach zaprojektowano ścieki skarpowe z elementów trapezowych(dół), oraz typowe ścieki prefabrykowane grubości 20 cm przy krawędzi jezdni(patrz plan zagospodarowania terenu).

2.5. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW:

▪ Pow. naw.z betonu asfaltowego	7.809,06 m2
▪ Krawężnik betonowy	3.038,00 mb
▪ Obrzeże	2.760,00 mb

2.8. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt nie przewiduje robót ziemnych związanych ze zmianą niwelety. Pozyskany urobek stanowią masy ziemne z wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, oraz „dokop” ziemi na wykonanie poszerzenia korony drogi (zasypanie rowów i rur perforowanych. Bilans mas ziemi przedstawia się następująco:

W = 1.982,46 m3
N = 3.957,22 m3
„Dokop” = 1.974,76 m3

Odległość transportu 5 km,
Grunt kat: III.

2.7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko i jest elementem rekreacji turystycznej w regionie. Wybudowanie ścieżki podniesie bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej zwłaszcza pieszych i rowerzystów na tak bardzo ruchliwej trasie.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje na nowo wykonanej nawierzchni bitumicznej.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje – ruch pieszy i rowerowy.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

2.8. WYCINKA DRZEW:

Ne występuje.

2.8. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Wszędzie tam gdzie ścieżka znajduje się w wysokim nasypie, przy przepustach, w bezpośrednim sąsiedztwie głębokich rowów, zaprojektowano poręcze zabezpieczające. Poręcze wykonane z rur stalowych o średnicy 50 mm. Wysokość poręczy 1,20 m.

2.9. OBIEKTY MOSTOWE, PRZEPUSTY:

Projekt nie przewiduje budowy obiektów mostowych i przepustów. Przewidziane jest tylko wykonanie brakujących ich elementów jak ścianki czołowe.

2.10. OZNAKOWANIE:

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2.11. WYWŁASZCZENIA:

Nie występują – **roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.**

2.12. URZĄDZENIA OBCE:

Wszystkie zawory i studnie istniejących w nawierzchni ścieżki urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety. Wszelkie roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych wykonać ręcznie.. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powiadomi poszczególnych właścicieli sieci o rozpoczęciu prac i w razie potrzeby roboty będzie wykonywał pod ich nadzorem. W przypadku natrafienia na urządzenia nie pokazane na mapie, lub uszkodzenie urządzenia stwarzające niebezpieczeństwo, natychmiast zgłosić do właściciela sieci

2.13. MAŁA ARCHITEKTURA:

Nie dotyczy.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew-11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA(bioz).

Inwestycja: BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA TERENIE KSIO -
- GMNA RZGÓW – odc. Modła – Babia.

Lokalizacja: działka nr. ewid: 309, 119, 303, 840..

Branża: drogi..

Inwestor: GMINA RZGÓW..

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr. 120, poz. 1126) w związku z art. 20. ust. 1, pkt 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr. 156, poz. 1118) kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

1/. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Opracowanie obejmuje wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia w krawężnikach betonowych i obrzeżach betonowych na ławie z betonu. Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm. Częściowo stabilizacja cementem o grubości 15 cm.

2/. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń:

- praca maszyn budowlanych na terenie budowy i przebywanie osób w ich zasięgu, ruch drogowy.
- dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładunku.
- możliwość przechodzenia przez teren budowy osób tam niepracujących, w szczególności dzieci, dlatego też wszystkie prace muszą być prowadzone przy pełnej obserwacji terenu budowy oraz przez kierownika i pracujących tam ludzi.
- zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza.

3/. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

- miejsce prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy odpowiednio oznakować i wprowadzić czasową organizację ruchu.
- miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp. należy dodatkowo wygrodzić zaporami oraz oświetlić.

4/. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia(gazociąg, sieć energetyczna, linie kablowe).
- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczeniu gruntu i warstw podbudowy.

5/. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- przed przystąpieniem do pracy każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji zadania.
- zatrudnieni pracownicy muszą posiadać wymagane uprawnienia stosowne do stanowiska pracy oraz aktualne badania lekarskie.
- wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego pracujący i poruszający się na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny (kamizelki, kaski).
- dbałość o ciągłe zabezpieczenie terenu budowy tj. aktualizacja oznakowania robót i eliminowanie zagrożeń.

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wymagane jest, aby sporządzony plan BIOZ został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Zgodnie z art. 21a, ust.1, pkt.1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo Budowlane plan BIOZ na budowie sporządza się jeżeli:

- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2, art. 21a w/w ustawy.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 974 726

KOSZTORYS SLEPY

KOSZTORYS ŚLEPY.

BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA TERENIE KOSI-GMINA RZGÓW : BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA TERENIE
MODŁA - BABIA : KOSI-GMINA RZGÓW
GMINA RZGÓW : MODŁA - BABIA
62-586 RZGÓW, UL. KONIŃSKA 8. : GMINA RZGÓW
DROGI : 62-586 RZGÓW, UL. KONIŃSKA 8.
DROGI : DROGI

DATA OPRACOWANIA : 26. 08. 2017 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

26. 08. 2017 r.
26. 08. 2017 r.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.						
1 KSNR 1 0104-d.1 03		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	2.853		
2 KSNR 6 0806-d.1 06		Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm na podsypce piaskowej	m	250.000		
3 KSNR 6 0805-d.1 05		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	48.000		
4 KSNR 6 0802-d.1 03		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie	m ²	210.000		
5 KSNR 6 0802-d.1 05		Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie	m ²	11.800		
6 KSNR 6 0803-d.1 07		Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej	m ²	30.800		
7 KNR 4-01 0212-d.1 02		Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grub.ponad 15 cm	m ³	2.600		
8 KSNR 6 0803-d.1 02		Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nie-regulanej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	250.000		
9 KSNR 6 1305-d.1 03		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m ³	m ³	3.000		
10 KSNR 6 0808-d.1 05		Rozebranie barier drogowych żelbetowych zakopiańskich	m	60.000		
11 KNR-W 2-25 d.1 0510-06		Kanały z rur kielichowych kamionkowych układanych w wykopie mechanicznie - rozebranie	m	220.000		
12 KSNR 1 0102-d.1 05		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha	0.160		
13 KNR 2-21 0104-d.1 06		Odmladzanie starszych drzew o śr.pni ponad 41 cm	szt.	7.000		
14 KNR 2-31 1510-d.1 03		Transp.wewn.brukowca,kostki kam. pojazdami samowyladowczymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem ręcznym	t	199.570		
15 KNR 2-31 1511-d.1 02		Dod.do tabl.1510 za transp.na każde dalsze 0.5 km Krotność = 9	t	199.570		
16 KSNR 1 0202-d.1 04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	1982.460		
17 KSNR 1 0202-d.1 04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad - dokop.	m ³	1974.740		
18 KSNR 1 0204-d.1 04		Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV) Krotność = 4	m ³	1974.740		
19 KSNR 1 0315-d.1 02		Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarcz.samochodami samowylad.	m ³	1974.740		
20 KSNR 1 0315-d.1 04		Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV z odkładu	m ³	1982.460		
21 KSNR 1 0312-d.1 01		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw.ręcznie w gr.kat. I-III	m ²	6506.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
PODBUDOWA.						
22	KSNR 6 0103- d.2.03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane me- chanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni	m ²	7809.050		
23	KSNR 6 0106- d.2.02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²	4279.500		
24	KSNR 6 0111- d.2.02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w iloś- ci 25 kg/m ² , warstwa gr.15 cm	m ²	3529.560		
25	KSNR 6 0113- d.2.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²	7809.060		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
KRAWEŻNIKI.						
26	KSNR 6 0403- d.3 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej+zamknięcia wjazdów na gr. pasa drogowego.	m	3038.000		
27	KSNR 6 0404- d.3 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	2760.000		
28	KNR 2-31 0402- d.3 04	Ława pod obrzeżai betonowa z oporem	m ³	160.080		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
nawierzchnia.						
29	KSNR 6 0309- d.4 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)	m ²	7809.060		
30	KSNR 6 0309- d.4 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 20	t	1171.360		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
ODWODNIENIE.						
31	KSNR 1 0403-d.5 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	2100.000		
32	KSNR 1 0307-d.5 02	Wykopy liniowe szer. 0.8-2.5 m o głęb.do 1.5 m o ścianach pion.z ręcznym wydob.urobku w gruntach suchych kat. III-IV	m ³	60.000		
33	KSNR 4 1301-d.5 01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o gr. 10 cm	m ²	1.800		
34	KSNR 4 0205-d.5 04	Rurociągi z PCW o śr. 150 mm łączone metodą wciskową	m	5.100		
35	KNR-W 2-18 d.5 0408-05	Kanały z rur PVC perforowane łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	60.000		
36	KNR-W 2-18 d.5 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m Krotność = 0.4	stud.	1.000		
37	KNR-W 2-18 d.5 0519-02	Komory murowane z cegły- grub.muru 1 1/2 cegły.	m ³	3.460		
38	KNR 2-33 0606-d.5 01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m ³	0.750		
39	KSNR 4 1417-d.5 01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem - wpusty montowane w chodniku z wpustem bocznym.	kpl.	35.000		
40	KSNR 6 0606-d.5 03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	156.500		
41	KSNR 6 0606-d.5 04	Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	349.500		
42	KSNR 1 0310-d.5 02	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV	m ³	53.960		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
ORGANIZACJA RUCHU.						
43	KSNR 6 0702- d.6 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	21.000		
44	KSNR 6 0702- d.6 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrze- gawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	36.000		
45	KSNR 6 0701- d.6 01	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z kątowników 45x30x4 mm o rozstawie słupków z kąto- wników 60x40x5 co 1.5 m	m	393.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
PRZYSTANKI - KOSZE, ŁAWKI, STOJAKI - ELEM. WYK. Z DREWNA.						
46	KNR-W 2-25 d.7 0204-01	Wiaty drewniane osłonięte ścianami bocznymi z drewna - budowa	m ²	0.700		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 760.

**CZĘŚĆ
RYSUNKOWA.**