

## **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

### **do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Grabienice gmina Rzgów**

#### **1. Dane ogólne**

##### **1.1. Nazwa budowy:**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości  
Grabienice gmina Rzgów

##### **1.2. Inwestor:**

Gmina Rzgów  
Ul. Konińska 8  
62-586 Rzgów

#### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rzgów

#### **3. Materialy wyjściowe**

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

#### **4. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji na wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Grabienice. Celem projektu jest poprawa stanu technicznego i poziomu bezpieczeństwa ruchu kołowego a także podniesienie poziomu estetyki otoczenia.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod wykonanie przebudowy drogi
- wykonaniu robót nawierzchniowych drogi
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej

- wykonaniu poboczy
- wykonaniu elementów bezpieczeństwa ruchu

## **5. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego w miejscowości Grabienice, stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 312 obręb Grabienice. Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o długości 316,0mb i szerokości 4,5-5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 2\*0,75m .

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- profilowanie istniejącej nawierzchni
- wymiana przepustu
- wykonanie podbudowy zasadniczej kruszywa łamanego niezwiązanego frakcji 0/31,5mm
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- profilowanie i wzmocnienie poboczy warstwą pospółki
- oznakowanie drogi – znaki pionowe

Szczegółowy zakres robót zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

## **6. Stan istniejący.**

Analizowana droga znajduje się w miejscowości Grabienice na terenie gminy Rzgów w województwie wielkopolskim, powiat Konin. Początek projektowanej przebudowy odcinka drogi relacji Grabienice-Witnica długości 316,00m stanowi połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną w km 0+000,00 a koniec to km 0+316,00 za ostatnim zabudowaniem wsi Grabienice.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o znacznym stopniu zniszczenia oraz nieregularnych i nienormatywnych spadkach. Duże deformacje i nierówności powodują utrudnienia dla jej użytkowników a przede wszystkim stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu.

Z uwagi na położenie i swoją użytkową funkcję droga kwalifikuje się do przebudowy.

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Głównie jest to luźna zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

## **7. Rozwiązania projektowe.**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na całym odcinku drogi, zgodnie z technologią projekt uwzględnia wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 15,0cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5,0cm.

Dla zapewnienia wiązań międzywarstwowych, warstwę podbudowy należy skropić emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>.

W niniejszym opracowaniu przewidziane zostały również zjazdy do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

W celu właściwego odprowadzenia wód opadowych istniejący rów należy oczyścić i wyprofilować oraz wymienić przepust na rury PHED Ø 500mm.

Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- podłoże gruntowe - G1
- warunki wodne - korzystne
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 4,5m – 5,0m
- szerokość korony – 6,0m-6,5m
- pobocza obustronne szerokości 2\* 0,75m
- spadek poprzeczny jezdni -daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza - 8%
- długość projektowanego odcinka –316,00mb

## **8. Przekroje konstrukcyjne:**

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **A. Nawierzchnia drogi:**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm –warstwa grubości 15,0cm

### **B. Zjazdy**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego –warstwa grubości 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość warstwy 15,0cm

## **9. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

## **10. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

## **11. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

## **12. Konstrukcja pobocza:**

Projektuje się pobocza wzmocnione warstwą pospółki grubości 10cm. Przed ułożeniem i zagęszczeniem pospółki pobocze należy wyprofilować do właściwych parametrów.

### **13. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- istniejący rów
- przepust

### **14. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod zjazdy

### **15. Urządzenia obce:**

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa oraz podziemna i napowietrzna linia eNN.

### **16. Oznakowanie:**

W związku z przebudową pasa jezdni przedmiotowej drogi, projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie, została objęta odrębnym opracowaniem projektowym. Teren drogi należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu.

### **17. Ochrona środowiska**

#### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### **Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

#### **Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi

i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000. Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

#### **U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie Z PN-E-05 100-1 .**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**