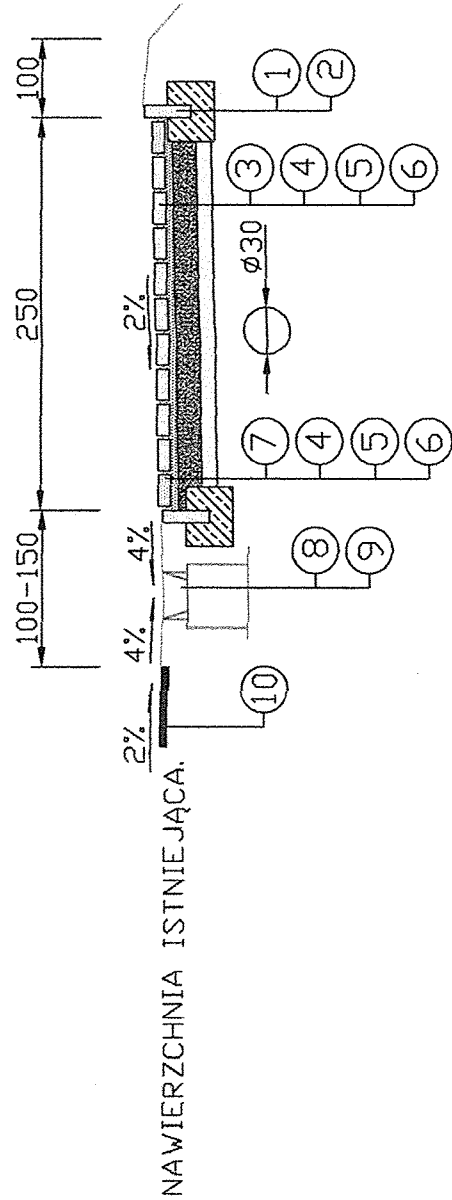
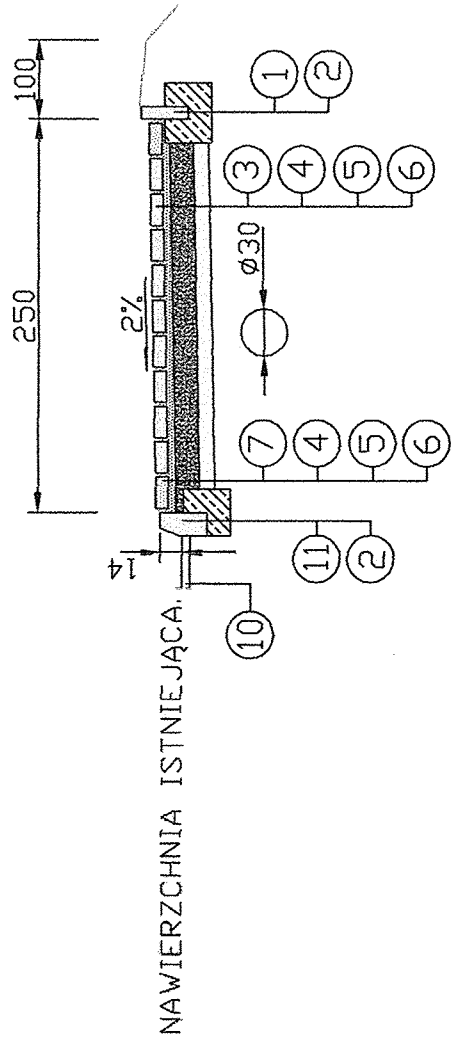


PRZEMIANKA NORMALNA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
- ŚCIEŻKA ZŁOKALIZOWANA W ODL. 1,00 m OD
KRAWĘDZI JEZDNI.



PRZEMIANKA NORMALNA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
- ŚCIEŻKA ZŁOKALIZOWANA PRZY IST. KRAWĘDZI
JEZDNI.



- 1. OBRZEŻE BETONOWE 100 x 30 x 8,
- 2. ŁAWA Z BETONU C10/15,
- 3. BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, BEZFAZOWA, SZARA, GR: 8 cm,
- 4. PODSYPKA Z GRYSU KAMIENNEGO 0-5 mm, GR: 5 cm,
- 5. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø GR: 15 cm,
- 6. PODSYPKA PIASKOWA Ø GR: 10 cm,
- 7. BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, BEZFAZOWA, CZERWONA, GR: 8 cm,
- 8. WPUST ULICZNY ŻELIWNY TYP CIĘŻKI,
- 9. OSADNIK WPUSTU ULICZNEGO ŚR: 500 mm,
- 10. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA,
- 11. KRAWĘŻNIK BETONOWY 100 x 30 x 15,

UWAGA:
NA ODCINKACH W KRAWĘŻNIKACH BETONOWYCH PRZY KRAWĘDZI
JEZDNI MONTOWAĆ WPUSTY Z WPUSTEM BOCZNYM
MONTOWANE W NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO.

NA WJAZDACH NA PRZYLEGŁE
POSESZE, W MIEJSCE OBRZEŻA
USTAWIĆ OPORNIKI BETONOWE
100x30x15 NA ŁAWIE Z BETONU.
WJAZDY WYKONAC DO GRANICY
PASA DROGOWEGO.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK"- Mirek Kuśmierczyk 68-300 Lubsko, ul. Budowlanych 4.			
PROJEKT BUDOWLANY			
BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW NA TERENIE KOSI - - GMINA RZGÓW.			
Inwestor:	GMINA RZGÓW.		
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, upr:11/04/Zg.	07.16.	SKALA: 1:50.
PRZEMIANKA NORMALNA.		RYSUNEK NR: 2.	