

LEGENDA

	Krawędź jezdni
	Oś drogi
	Nawierzchnia jezdni z BA

Luk 9

R=150,00
g[0]=9,8116
L=23,12
T=11,58
B=0,45

Luk 8

R=150,00
g[0]=6,5772
L=15,50
T=7,76
B=0,20

Luk 7

R=120,00
g[0]=20,6250
L=38,88
T=19,61
B=1,69
i=2,00%

Zalozn  
w prawo

g[0]=3,3885
-------------

Luk 4

R=70,00
g[0]=38,2371
L=42,04
T=21,68
B=3,28
i=3,5,00%

Luk 6

R=160,00
g[0]=31,5848
L=79,38
T=40,53
B=5,05

Luk 5

R=150,00
g[0]=11,2351
L=26,47
T=13,27
B=0,59

Luk 3

R=45,00
g[0]=62,9250
L=37,41
T=19,86
B=4,19
i=5,5,00%

Luk 2

R=125,00
g[0]=11,3828
L=22,35
T=11,20
B=0,50

Luk 1

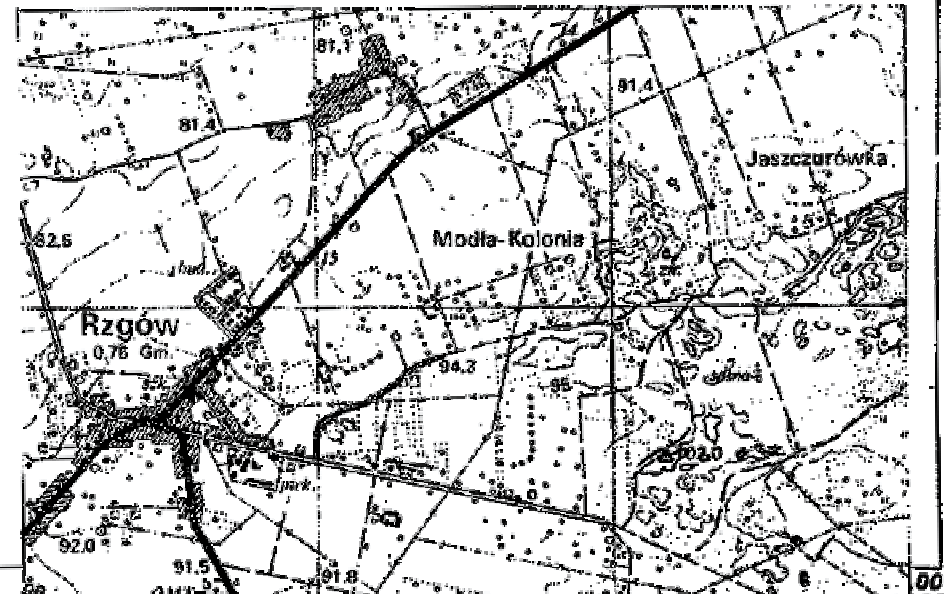
R=18,00
g[0]=39,5405
L=11,18
T=5,78
B=0,90
i=4,00%

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

Oznaczenie kancelaryjno zgłoszenia pracy geodezyjnej	DZ.40600.338.2016
Nazwa miejscowości	MODLA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 301008_2 nazwa RZGÓW
Obwód ewidencyjny	identyfikator 0014 nazwa MODLA
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji	
Nazwa układu współrzędnych	prostejnych płaskich nr sekcji 424.343.192
Nazwa układu wysokości	Kronsztadt 80
Informacje o skutkach zmian gruntowych mających wpływ na zapoczątkowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia skutków zmian gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych
Data opracowania mapy	28.02.2016 r.

Uwaga: Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem „dr. doj.” nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.



Mapa zasadnicza 1:1000

poligonizacja (1/1, uł. 65°), niwelacja NIM poz. odn. Kronsztadt OPKG Poznań r. 1976/77

szczegółów metodą autogrametryczną OPKG Poznań i PPKK W-wa. wrzesień 1977r.

atka kwadratów i osnowa na koordynatach sytuacji i zeńba na autografie PPKK W-wa 1977r.

Podział na arkusze

424.343.144

424.343.194

1. Rzgów

2. wieś Modla gm. Rzgów

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE W POZNANIU

Kierownik robót  
inż. R. Zawadzki

Spec. d.s. kontroli  
mgr inż. Z. Kiciński

Nr ks.rob. 973

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne

inż. Tomasz Łukasiewicz

inż. Tomasz Łukasiewicz

inż. Tomasz Łukasiewicz

Przebieg linii drogi w planie i w przekroju

inż. Tomasz Łukasiewicz

inż. Tomasz Łukasiewicz

inż. Tomasz Łukasiewicz

Budowa	Droga gminna	Inwestor
Objekt	Zmiana nawierzchni drogi Rzgów - Modla Kolonia	Gmina Rzgów
Treść	PLAN SYTUACYJNY	
Projekt opracował	tech. Dariusz Żmijewski	Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	
Sprawdził	mgr inż. Paweł Kubiak	Skala 1:1000
Data	Marzec 2016r.	