

KOSZTORYS INWESTORSKI

Założenia wyjściowe do opracowania kosztorysu:

CPV 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Zmiana nawierzchni drogi Rzgów-Modła Kolonia
ADRES INWESTYCJI : Rzgów, Modła Kolonia
INWESTOR : Gmina Rzgów
ADRES INWESTORA : ul. Konińska 8
62-586 Rzgów
SPORZĄDZIŁ KALKULACJĘ: : Dariusz Żmijewski upr..bud. GP 7342/201/94
ADRES: : 62-510 Konin ul. Mieszka Starego 1
DATA OPRACOWANIA : 20.06.2017r

Stawka roboczogodziny : 15,50 zł
Poziom cen : średnie ceny II kw. 2017 r wg notowań własnych oraz cen rynkowych i publikacji cenowych wydawnictwa Sekocenbud

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	63,2 % R+S
Zysk [Z]	10,4 % R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	23,00 % Σ netto kosztorys

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	446 021,97 PLN
Podatek VAT :	102 585,05 PLN
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	548 607,02 PLN

Słownie złotych : *pięćset czterdzieści osiem tysięcy sześćset siedem 02 /100 PLN*

Opracowanie zawiera:

- ogólną charakterystykę obiektu (robót)
- tabelę wartości elementów
- kosztorys uproszczony
- przedmiar robót

Opracowujący
kosztorys:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Tytuł: Zmiana nawierzchni drogi Rzgów- Modła Kolonia

Całość robót przewidzianych w związku ze zmianą nawierzchni drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym „860” o długości 989,0mb. Początek odcinka drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3238P a koniec to ostatnie zabudowanie.

Droga ma charakter drogi dojazdowej (D).

Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dojazd do zabudowań i pól uprawnych. Jest także drogą dojazdową do miejscowego cmentarza, który do niej przylega.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z tłucznia i żwiru o znacznym stopniu zniszczenia. Liczne nierówności i zaniżenia powodują duże utrudnienia dla jej użytkowników. Ze względu na zły stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

Zamierzeniem tej inwestycji jest dostosowanie drogi do potrzeb użytkowników poprzez podniesienie nośności do 80 kN/oś. Celem jest także poprawa bezpieczeństwa i wygody ruchu uwzględniająca potrzeby ruchu kołowego. Powyższe zmiany wpłyną przede wszystkim na zwiększenie bezpieczeństwa ale również podniosą walory funkcjonalne, użytkowe i estetyczne drogi.

Zmiana nawierzchni drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod przebudowę
- profilowaniu istniejącej nawierzchni
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego
- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowaniu poboczy z uzupełnieniem
- utwardzeniu poboczy warstwą kruszywa łamanego
- wykonaniu elementów bezpieczeństwa –oznakowanie pionowe

Dla projektowanej zmiany nawierzchni przyjęto n/w parametry:

- podłoże gruntowe - G1
- warunki wodne - korzystne
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 4,0m (na włączeniu 5,0m)
- szerokość korony – 5,0m (na włączeniu 6,0m)
- pobocza obustronne szerokości 0,5m
- spadek poprzeczny jezdni:
 - na odcinku prostym daszkowy 2%
 - na łukach jednostronny

- spadek poprzeczny pobocza - 6% (na łukach wg wytycznych)
- długość projektowanego odcinka – 989,00mb

Zmiana nawierzchni drogi Rzgów- Modła Kolonia swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego na dł. 989,0mb
- profilowanie istniejącej nawierzchni – 4 330,00m²
- wykonanie podbudowy zasadniczej kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie – 4 330,00m²
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W- 4 150,00m²
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S – 4 030,00 m²
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem - 98,9 m³
- utwardzenie poboczy warstwą kruszywa łamanego – 989,00m²
- oznakowanie drogi – znaki pionowe średnie – tablice 7szt, słupki 4szt

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Zmiana nawierzchni drogi Rzgów- Modła Kolonia

<i>Dział</i>	<i>Nazwa</i>	<i>R</i>	<i>M</i>	<i>T</i>	<i>S</i>	<i>K</i>	<i>Z</i>	<i>Ogółem</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Roboty przygotowawcze	959,33	136,78	9,99	29,60	625,00	167,85	1 928,55
2.	Podbudowa	2208,30	105987,11	7432,32	21260,30	14738,28	3820,69	155 447,00
3.	Nawierzchnia	3997,65	185994,80	15114,49	29834,71	21382,05	5742,30	262 066,00
4.	Pobocze	1496,00	15520,00	1054,93	1820,00	2082,45	556,04	22 529,42
5.	Oznakowanie	416,24	1673,72	129,84	0,00	261,40	69,80	2 551,00
6.	Inwentaryzacja	488,60	0,00	0,00	346,74	524,59	140,07	1 500,00
	R A Z E M :	9566,12	309312,41	23741,57	53291,35	39613,77	10496,75	446 021,97

WARTOŚĆ NETTO	446 021,97
PODATEK VAT 23%	102 585,05
WARTOŚĆ BRUTTO	548 607,02