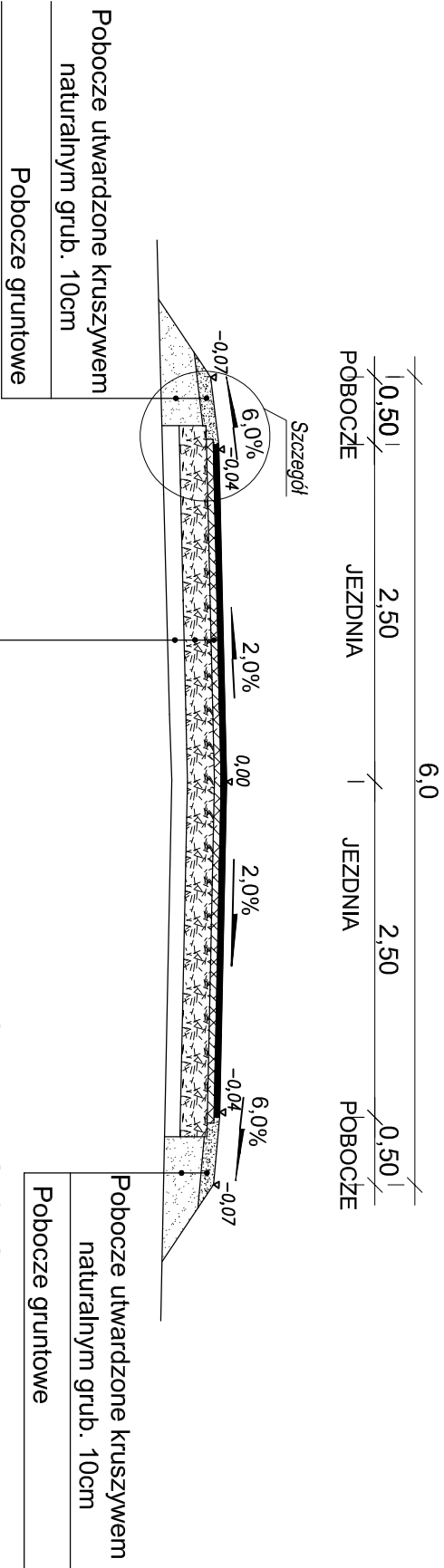
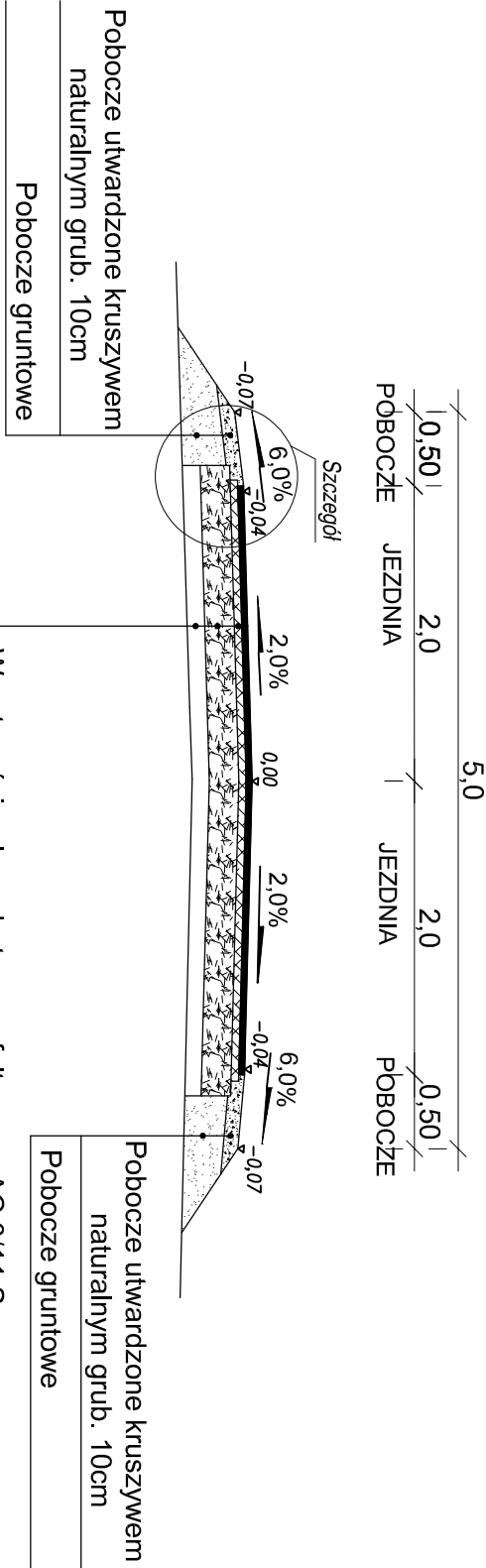


NA WŁĄCZENIU DO DROGI POWIATOWEJ

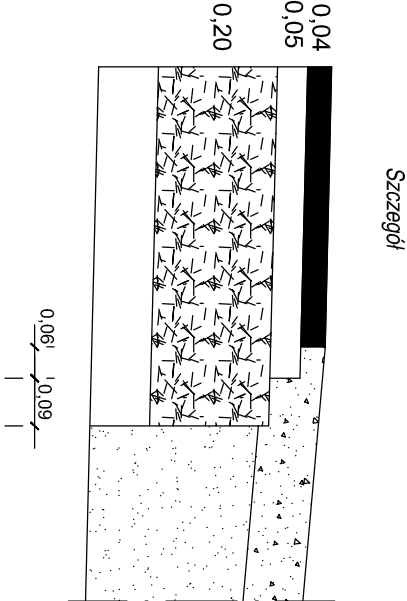
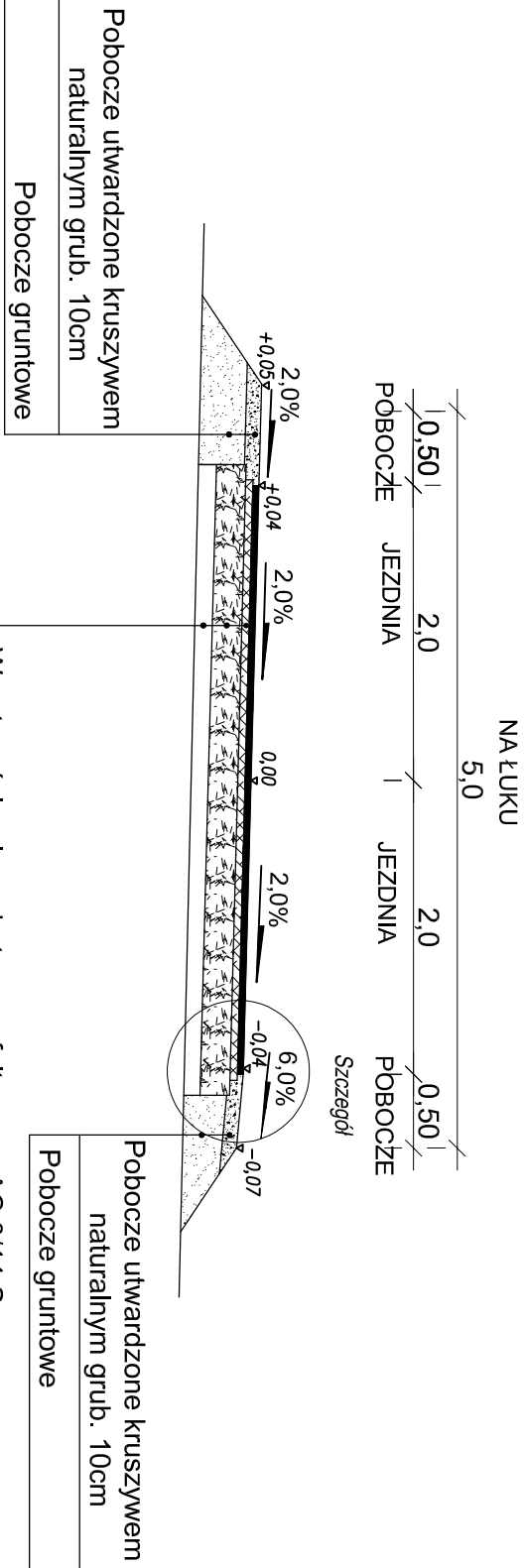


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 S, grubość 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16W grubość 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm
Istniejąca nawierzchnia ze żwiru i tłucznia

NA PROSTEJ



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 S, grubość 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16W grubość 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm
Istniejąca nawierzchnia ze żwiru i tłucznia



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 S, grubość 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16W grubość 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm
Istniejąca nawierzchnia ze żwiru i tłucznia

Budowa	Droga gminna		Investor
Objekt	Zmiana nawierzchni drogi Rzgów - Modła Kolonia		Gmina Rzgów
Treść	PRZEMIANKA NORMALNA		
Projekt opracował	tech. Dariusz Żmijewski		Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak		
Sprawdził	mgr inż. Paweł Kubiak		Skala
Data	Marzec 2016r.		1:50