

Przedmiar robót

Przebudowa odcinka drogi gminnej w Osieczy I-szej (przy garażu OSP)

Lp.	Secyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG				
1		KNR AT-03T-03 0101-01-040	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm krotność= 1,00	m	15,00
1. 5,00+5,00+5,00			15,00		
2.	D-04.01.01 KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA				
2		KNNR 60102-050-050	Koryta o głębokości 20 cm,wykonywane na poszerzeniach jezdni , w gruntach kategorii V-VI krotność= 1,00	m2	95,00
1. (1,20+0,70)/2			0,95		
2. 0,95*100,00			95,00		
3.	D-04.-4.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE				
3		KNNR 60113-020-050	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm na poszerzeniach do 2,50m krotność= 1,00	m2	95,00
1. 0,95*100,00			95,00		
4.	D-04.08.05 WYRÓWNIANIE PODBUDOWY KRUSZYWEM STABILIZOWANYM MECHANICZNIE				
4		KNNR 60107-010-060	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, grubość warstwy do 10 cm krotność= 1,00	m3	49,50
1. (5,20+4,70)/2			4,95		
2. 4,95*100,00*0,10			49,50		
5.	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTWY KONSTRUKCYJNEJ				
5		KNNR 61005-010-050	Ręczne oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych krotność= 1,00	m2	495,00
1. (5,20+4,70)/2			4,95		
2. 4,95*100,00			495,00		
6		KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem krotność= 1,00	m2	495,00
495,00			495,00		
6.	D-05.03.05 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO				
7		KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa ścieralna, grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10 t krotność= 1,00	m2	475,00

		1. $(5,00+4,50)/2$	4,75		
		2. $4,75*100,00$	475,00		
8		KNNR 60309-07010-034	Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyladowczymi 5-10 t, na dalsze 15 km ponad 5 km transportu krotność= 1,00	t	60,80
		1. 60,80	60,80		
7.	D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE				
9		KNNR 10504-020-060	Ręczne rozplantowanie 1m3 ziemi uzyskanej z wykopu koryta pod poszerzenie, leżącej na długości 1 m wzdłuż krawędzi jezdni. krotność= 1,00	m3	19,00
		1. $95,00*0,20$	19,00		
8.	D-06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY				
10		KNNR 61301-070-050	Ręczne ścinanie i plantowanie poboczy, grubość ścinki do 10 cm krotność= 1,00	m2	300,00
		1. $(2,00+1,00)*100,00$	300,00		

Uwagi:

- Do niniejszego przedmiaru przyjęto wykonanie planowanych robót na odcinku drogi o długości 100,00m
- W istniejącym pasie drogowym należy wykonać:
 - połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na długości 15,00m
 - poszerzenie istniejącej podbudowy do szerokości $4,70 \div 5,20\text{m}$ (średnio 4,95m)
 - wyrównanie profilu istniejącej konstrukcji jezdni przy użyciu kamiennego kruszywa łamanego na powierzchni $4,95 \times 100,00 = 495,00\text{m}^2$
 - wykonanie warstwy bitumicznej o szerokości $4,50 \div 5,00\text{m}$ (średnia 4,75m) na długości całego odcinka tzn. 100,m.
 - obsypanie krawędzi jezdni (uzupełnienie poboczy) z wykorzystaniem gruntu uzyskanego przy wykonywaniu koryta pod poszerzenie.
 - regulacja poboczy
- Cena wykonania 1,0m² nawierzchni bitumicznej uzyskana zostanie poprzez podzielenie ceny wykonania wszystkich planowanych robót na odcinku o długości 100,00m przez powierzchnię wykonanej warstwy bitumicznej na tym odcinku tj. przez 475,00m²