

Ogólna charakterystyka robót
Przebudowa odcinka drogi gminnej w Osieczy I- szej (przy garażu OSP)
(przy garażu OSP)

1. Stan istniejący

W stanie istniejącym projektowany odcinek drogi Osieczka – Nowe posiada jezdnię o szerokości około 4,00 m i pobocza gruntowe nieulepszone o zmiennej szerokości.

Pas drogowy od strony północnej graniczy z obiektami OSP w Osieczy I-szej oraz obiektami sportowo-rekreacyjnymi – dla dzieci i młodzieży, a od strony południowej z terenem nieużytków rolnych, porośniętych dziko rosnącą roślinnością.

Pas drogowy w/w odcinka na długości około 100,00 m ukształtowany jest z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku w/w nieużytków 9 kierunek południowo – zachodni).

Jezdnia zlokalizowana w pasie drogowym posiada konstrukcję dwuwarstwową przy czym, dolna warstwa wykonana jest z różnego rodzaju kruszywa łamanego, a górna z żużla paleniskowego.

Przedmiotowy odcinek drogi łączy się z wykonanym w ubiegłych latach odcinkiem jezdni o nawierzchni asfaltowej stanowiącym bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3096 P relacji Rzgów – Konin.

Wody opadowe z powierzchni pasa drogowego w przeważającej ilości spływają na przyległy teren nieużytków rolnych.

W pasie drogowym nie są zlokalizowane urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

2. Stan projektowany – przyjęte założenia.

Do niniejszego opracowania przyjęto następujące założenia:

- długość odcinka drogi, na którym wykonane zostaną planowane roboty wynosi 100,00 m,
- ścieralność jezdni o nawierzchni bitumicznej 4,50 ÷ 5,00 m tzn. średnia szerokość na długości odcinka 4,75 m,
- szerokość podbudowy przed poszerzeniem 4,00 ÷ 5,00 m,
- szerokość podbudowy po poszerzeniu 4,70 ÷ 5,20 m (średnia na całej długości odcinka 4,95 m),
- szerokość poszerzenia 0,70 ÷ 1,20 m (zaleca się wykonanie poszerzenia po stronie południowej tzn. w stronę nieużytków rolnych),
- konstrukcja jezdni na poszerzeniach:
 - a) warstwa kruszywa łamanego grubości 20,0 cm,
 - b) warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego grubości 10,0 cm,
 - c) warstwa bitumiczna grubości 5,0 cm po zagęszczeniu
- wyrównanie jezdni na całej szerokości warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości do 10,0 cm,
- warstwa z mieszanki mineralno – asfaltowej układana na gorąco o grubości 5 cm
- spadek poprzeczny jezdni 1,5 ÷ 2,0 %,

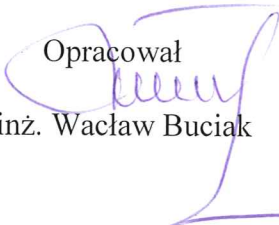
- pobocza gruntowe wyprofilowane do spadku $4,0 \div 6,0 \%$ (w kierunku jezdni min. $2,0 \%$) o łącznej średniej szerokości 3,00 m.

Przed przystąpieniem do wykonania projektowanych robót istniejącą jezdnię na całej długości i szerokości odcinka należy dokładnie wyprofilować (profil podłużny i spadek poprzeczny).

Nadmiar żużla paleniskowego uzyskany w wyniku profilowania jezdni, wykorzystać do konstrukcji poboczy (głównie w rejonie przewidywanego ruchu pieszego – od strony obiektów sportowo – rekreacyjnych i obiektów OSP).

Połączenie projektowanej warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią asfaltową należy wykonać w taki sposób, aby promienie łuków kołowych wyokrąglających zewnętrzne krawędzie łączących się warstw konstrukcyjnych nie były mniejsze niż 6,00 m.

Uwaga: sporządzony przedmiar projektowanych robót obejmuje wszystkie rodzaje niezbędnych robót, które należy wykonać na całej długości umownie przyjętego odcinka drogi tzn. 100,00 m.

Opracował

inż. Wacław Buciak

Konin, lipiec 2016 roku