

Przedmiar robót

Przebudowa dróg wewnętrznych należących do gminy Rzgów przy użyciu kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Lp.	Secyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.	D-04.01.10 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE				
1		KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00	m2	280,00
1. 40,00*7,00			280,00		
2.	D-04.01.01 KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA				
2	[SPECYFIKACJA]	KNNR 60101-010-050	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. do 10 cm, na całej szerokości jezdni, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojedźnego krotność= 1,00	m2	200,00
1. 40,00*5,00			200,00		
3.	D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE				
3		KNNR 60113-020-050	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność= 1,00	m2	200,00
1. 40,00*5,00			200,00		
4.	D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE				
4		KNNR 10504-020-060	Ręczne rozplantowanie 1 m3 ziemi uzyskanej z wykonania koryta, leżącej na długości 1 m wzdłuż krawędzi jezdni. krotność= 1,00	m3	12,00
1. 0,06*5,00*40,00			12,00		

Uwagi:

- Do niniejszego przedmiaru przyjęto wykonanie planowanych robót na odcinku o długości 40,00m oraz:
 - szerokości pasa drogowego 7,00m
 - szerokości jezdni 5,00m
 - szerokości poboczy gruntowych 1,00 x 2 = 2,00m
- Na 1 m² warstwy konstrukcyjnej jezdni przypada zatem w przeliczeniu:
 - 280,00 : 200,00 = 1,40 m² profilowania podłoża
 - 200,00 : 200,00 = 1,00 m² wykonania koryta
 - 12,00 : 200,00 = 0,06 m³ rozplantowania gruntu uzyskanego przy wykonaniu koryta na szerokości 1,00 x 2 = 2,00m

Przedmiar robót

Przebudowa dróg wewnętrznych należących do gminy Rzgów - przy użyciu tłucznia (gruzu) betonowego

Lp	Secyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.	D-04.01.10	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE			
1		KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00	m2	320,00
		1. 40,00*8,00	320,00		
2.	D-04.01.01	KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA			
2		KNNR 60101-010-050	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. do 10 cm, na całej szerokości jezdni, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego krotność= 1,00	m2	200,00
		1. 40,00*5,00	200,00		
3.	D-04.04.02	PODBUDOWA Z GRUZU BETONOWEGO			
3		KNNR 60113-020-050	Podbudowa z gruzu betonowego (analogia: podbudowa z kruszywa łamanego), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność= 1,00	m2	200,00
		1. 40,00*5,00	200,00		
4.	D-02.00.01	ROBOTY ZIEMNE			
4		KNNR 10504-020-060	Ręczne rozplantowanie 1 m3 ziemi uzyskanej z wykonania koryta, leżącej na długości 1 m wzdłuż krawędzi jezdni. krotność= 1,00	m3	12,00
		1. 0,06*5,00*40,00	12,00		

Uwagi:

- Do niniejszego przedmiaru przyjęto wykonanie planowanych robót na odcinku o długości 40,00m oraz:
 - szerokości pasa drogowego 8,00m
 - szerokości jezdni 5,00m
 - szerokości poboczy gruntowych 1,50 x 2 = 3,00m
- Na 1 m² warstwy konstrukcyjnej jezdni przypada zatem w przeliczeniu:
 - 320,00 : 200,00 = 1,60 m² profilowania podłoża
 - 200,00 : 200,00 = 1,00 m² wykonania koryta
 - 12,00 : 200,00 = 0,06 m³ rozplantowania gruntu uzyskanego przy wykonaniu koryta na szerokości 1,50 x 2 = 3,00m