

Nr zlec. DT-Z29/2016

Konin, dnia 04.2016r.

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:	Gmina Rzgów ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biurowy Projektów i Realizacji Inwestycji DAR-TECH Dariusz Chrapkowski Ul. Szeliowski 6/8, 62-510 Konin
OBIEKT:	Działka 70/5, obręb Sławsk, Gmina Rzgów.
TEMAT:	Budowa chodnika w miejscowości Sławsk
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV - drogi
BRANŻA:	Drogowa, sanitarna

PROJEKT ZAWIERA:

1. Strona tytułowa.....	str.	1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str.	2-6
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.....	str.	7-12
4. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.	13-14
5. Oświadczenie o zgodności opracowania.....	str.	15
6. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	str.	16-19
7. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów.....	str.	20-21
8. Plan orientacyjny.....	Rys. 1.0 str.	22
9. Projekt zagospodarowania terenu.....	Rys. 2.0 str.	23
10. Plan sytuacyjny wysokościowy.....	Rys. 3.0 str.	24
11. Przekrój podłużny.....	Rys. 4.1 str.	25
12. Profil kolektora.....	Rys. 4.2 str.	26
13. Wpust deszczowy.....	Rys. 4.3 str.	27
14. Studnia rewizyjna.....	Rys. 4.4 str.	28
15. Przekrój podłużny.....	Rys. 4.5 str.	29
16. Umocnienie wylotu kolektora.....	Rys. 5.0 str.	30
17. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.....	Rys. 6.0 str.	31
18. Szczegóły posadowienia elementów betonowych.....	Rys. 7.0 str.	32
19. Schemat zjazdu indywidualnego.....	Rys. 8.0 str.	33

PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Rogowski w specjalności instalacyjno - inżynierskiej GP7342/4/94	PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Chrapkowski w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0391/PWOD/15
Egzemplarz nr 1	

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:1 000,
- pomiar własny uzupełniający,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2014,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn.zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U nr.43 poz. 430 z 1999,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469),
- Obowiązujące normy,
- zlecenie inwestora.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie stanowi budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 3096P relacji Posoka – Sławsk - Rzgów o nr ewid.: 70/5 obręb Sławsk w jednostce ewidencyjnej Rzgów i obejmuje:

- roboty przygotowawczo - rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- roboty porządkowe.

Zakres budowy obejmuje wykonanie etapu 1 o długości chodnika od km 0+000 do km 0+175m oraz wykonanie etapu 2 o długości chodnika od km 0+175 do km 0+280m (105mb).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka nr 70/5 stanowi pas drogi powiatowej nr 3096P. Jezdnia drogi powiatowej posiada szerokość 7.0m o spadku daszkowym z obustronnymi poboczami gruntowymi pełniących w chwili obecnej funkcję ciągów pieszych. W działce nr 70/5 przebiega uzbrojenie terenu. Przy drodze występuje rów drogowy o zamuleniu

około 20cm. W ciągu planowanej inwestycji występują zjazdy do posesji. Zjazdy z przepustami rurowymi należy przebudować i dostosować do projektowanych warunków odwodnienia. Zagospodarowanie stanowi zabudowa jednorodzinna w terenie zabudowanym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

ETAP 1:

Przed wykonywaniem konstrukcji chodnika oraz zjazdów należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni odwodnienia z kostki brukowej, zjazdów oraz oporników w krawędzi jezdni. Przy krawędzi jezdni drogi powiatowej należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z betonu C12/15. Na połączeniu zjazdów oraz krawędzi jezdni drogi powiatowej należy ułożyć krawężnik betonowy 15x22x100 - obniżony wraz z zastosowaniem krawężników na skosach wjazdowych 15x22/30x100 na ławie z betonu C12/15. Obramowanie chodnika od strony zieleni stanowią obrzeża betonowe 6x20x100 oraz krawężniki 12x25x100 na zjazdach na ławie z betonu C12/15. Zaprojektowano zjazdy o szerokości 5.0m oraz skosach 1:1, oraz wjazd z drogi gminnej wyokrąglony promieniami R6.0m i szerokości 6.0m. Projektowaną wysokość zjazdów nawiązano do poziomu krawędzi istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz układu komunikacyjnego przyległych działek. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem rzędnych krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz art. 43-45 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U nr.43 poz. 430 z 1999). Na długości chodnika zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku krawędzi jezdni. Wody opadowe z połowy jezdni i powierzchni chodnika zostaną odprowadzone poprzez studzienki wodno-ściekowe w km 0+063, 0+108, 0+150, 0+167 i przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej ø300mm z odprowadzeniem wód do rowu przydrożnego. Wylot kolektora należy wykonać poprzez zastosowanie elementu prefabrykowanego wraz z kratą uchylną wg KPED 02.16 wraz z obrukowaniem skarp i dna rowu z kostki granitowej z odkładu na podsypce cementowo piaskowej gr 5cm. Przy krawędzi jezdni należy wykonać odtworzenie jezdni z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm i szerokości 50cm.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika: 1.5m (bez krawężników),
- szerokość zjazdów: 5.0m
- skos zjazdu: 1:1,
- promień wjazdowy drogi: R6.0m
- pochylenie poprzeczne: 2%,

ETAP 2:

Przed wykonywaniem konstrukcji chodnika oraz zjazdów należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni odwodnienia z kostki brukowej, zjazdów oraz oporników w krawędzi jezdni. Przy krawędzi jezdni drogi powiatowej należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z betonu C12/15. Na połączeniu zjazdów oraz krawędzi jezdni drogi powiatowej należy ułożyć krawężnik betonowy 15x22x100 - obniżony wraz z zastosowaniem krawężników na skosach wjazdowych 15x22/30x100 na ławie z betonu C12/15. Obramowanie chodnika od strony zieleni stanowią obrzeża betonowe 6x20x100 oraz krawężniki 12x25x100 na zjazdach na ławie z betonu C12/15. Zaprojektowano zjazdy o szerokości 5.0m oraz skosach 1:1. Projektowaną wysokość zjazdów nawiązano do poziomu krawędzi istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz układu komunikacyjnego przyległych działek. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem rzędnych krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz art. 43-45 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U nr.43 poz. 430 z 1999). Na długości chodnika zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku krawędzi jezdni. Wody opadowe z połowy jezdni i powierzchni chodnika zostaną odprowadzone poprzez ścieki podchodnikowe w km 0+175, 0+213, 0+253 wykonane z płyt 35x35x5 oraz płyt 50x50x7cm na opornikach 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 do rowu przydrożnego. Rów należy odmulić. Przepusty pod zjazdami wykonać z rur polietylenowych HDPE \varnothing 400mm. Przy krawędzi jezdni należy wykonać odtworzenie jezdni z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm i szerokości 50cm.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika: 1.5m (bez krawężników),
- szerokość zjazdów: 5.0m
- skos zjazdu: 1:1,
- pochylenie poprzeczne: 2%,
- przepusty pod zjazdami: HDPE \varnothing 400mm

5. Odwodnienie

W etapie 1 projekt obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej:

- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rury PCV-U \varnothing 200 mm, L = 5.00 m
- kolektor kanalizacji deszczowej z rury PCV-U \varnothing 300mm, L = 107.0 m

Kolektor o średnicy 300 mm i przykanaliki o średnicy 200 mm zaprojektowano z rur PCV-U litych (jak na profilach SN8, SN12, SN16), układanych na podsypce żwirowej grubości 0,15 m, uformowanej na kąt 90° i z ubiciem boków mokrym piaskiem oraz obsybką kanałów piaskiem do uzyskania warstwy 30 cm ponad wierzch rury przewodowej. Łączenie rur na kielichy uszczelniane uszczelką gumową. Na trasie kolektora deszczowego będą usytuowane studzienki rewizyjne wykonane z kręgów betonowych o średnicy \varnothing 1000

z betonu C35/45, do których będą podłączone wyloty wpustów ulicznych. Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne uchylne D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną z betonu C35/45, ø500 mm z osadnikiem monolitycznym i wylotem do kolektora deszczowego poprzez przykanalik z rur kanalizacyjnych kielichowych. Wylot kolektora należy wykonać poprzez zastosowanie elementu prefabrykowanego wraz z kratą uchylną wg KPED 02.16 wraz z obrukowaniem skarp i dna rowu z kostki granitowej z odkładu na podsypce cementowo piaskowej gr 5cm.

W etapie 2 wody opadowe odprowadzone zostaną za pomocą ścieku podchodnikowego wykonane z płyt 35x35x5 oraz płyt 50x50x7cm na opornikach 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 do rowu przydrożnego wg KPED 01.30. Przepusty pod zjazdami wykonać z rur polietylenowych HDPE ø400mm

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

ETAP 1:

– powierzchnia chodnika:	170.0m ²
– powierzchnia zjazdów:	170.0m ²
– powierzchnia zieleni:	120.0m ²
– odtworzenie nawierzchni:	90.0m ²

ETAP 2:

– powierzchnia chodnika:	125.0m ²
– powierzchnia zjazdów:	130.0m ²
– powierzchnia zieleni:	260.0m ²
– odtworzenie nawierzchni:	53.0m ²

7. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków

8. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

9. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

działkę nr 70/5 obręb Sławsk w jednostce ewidencyjnej Rzgów.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

10. Organizacja ruchu

Nie wymaga się wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym oraz poziomym dostosowanym do wymogów oraz przepisów w ruchu drogowym.

11. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję znajduje się istniejące uzbrojenie sieci terenu. W przypadku natrafienia na sieć podczas wykopu należy ją zabezpieczyć poprzez rurę osłonową dwudzielną typu Arot przez całą długość i szerokość wykopu. Powiadomić gestorów sieci przed rozpoczęciem robót oraz o odbiorze przed zasypaniem.

12. Informacje

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Stosowanie materiałów jak i poszczególne zakresy i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST wykonania i odbioru robót.

PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
04.2016	04.2016

Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:1 000,
- pomiar własny uzupełniający,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2014,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn.zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U nr.43 poz. 430 z 1999,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469),
- Obowiązujące normy,
- zlecenie inwestora.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie stanowi budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 3096P relacji Posoka – Sławsk - Rzgów o nr ewid.: 70/5 obręb Sławsk w jednostce ewidencyjnej Rzgów i obejmuje:

- roboty przygotowawczo - rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- roboty porządkowe.

Zakres budowy obejmuje wykonanie etapu 1 o długości chodnika od km 0+000 do km 0+175m oraz wykonanie etapu 2 o długości chodnika od km 0+175 do km 0+280m (105mb).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka nr 70/5 stanowi pas drogi powiatowej nr 3096P. Jezdnia drogi powiatowej posiada szerokość 7.0m o spadku daszkowym z obustronnymi poboczami gruntowymi pełniących w chwili obecnej funkcję ciągów pieszych. W działce nr 70/5 przebiega uzbrojenie terenu. Przy drodze występuje rów drogowy o zamuleniu

około 20cm. W ciągu planowanej inwestycji występują zjazdy do posesji. Zjazdy z przepustami rurowymi należy przebudować i dostosować do projektowanych warunków odwodnienia. Zagospodarowanie stanowi zabudowa jednorodzinna w terenie zabudowanym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

ETAP 1:

Przed wykonywaniem konstrukcji chodnika oraz zjazdów należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni odwodnienia z kostki brukowej, zjazdów oraz oporników w krawędzi jezdni. Przy krawędzi jezdni drogi powiatowej należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z betonu C12/15. Na połączeniu zjazdów oraz krawędzi jezdni drogi powiatowej należy ułożyć krawężnik betonowy 15x22x100 - obniżony wraz z zastosowaniem krawężników na skosach wjazdowych 15x22/30x100 na ławie z betonu C12/15. Obramowanie chodnika od strony zieleni stanowią obrzeża betonowe 6x20x100 oraz krawężniki 12x25x100 na zjazdach na ławie z betonu C12/15. Zaprojektowano zjazdy o szerokości 5.0m oraz skosach 1:1, oraz wjazd z drogi gminnej wyokrąglony promieniami R6.0m i szerokości 6.0m. Projektowaną wysokość zjazdów nawiązano do poziomu krawędzi istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz układu komunikacyjnego przyległych działek. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem rzędnych krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz art. 43-45 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U nr.43 poz. 430 z 1999). Na długości chodnika zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku krawędzi jezdni. Wody opadowe z połowy jezdni i powierzchni chodnika zostaną odprowadzone poprzez studzienki wodno-ściekowe w km 0+063, 0+108, 0+150, 0+167 i przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej $\varnothing 300\text{mm}$ z odprowadzeniem wód do rowu przydrożnego. Wylot kolektora należy wykonać poprzez zastosowanie elementu prefabrykowanego wraz z kratą uchylną wg KPED 02.16 wraz z obrukowaniem skarp i dna rowu z kostki granitowej z odkładu na podsypce cementowo piaskowej gr 5cm. Przy krawędzi jezdni należy wykonać odtworzenie jezdni z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm i szerokości 50cm.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika: 1.5m (bez krawężników),
- szerokość zjazdów: 5.0m
- skos zjazdu: 1:1,
- promień wjazdowy drogi: R6.0m
- pochylenie poprzeczne: 2%,

ETAP 2:

Przed wykonywaniem konstrukcji chodnika oraz zjazdów należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni odwodnienia z kostki brukowej, zjazdów oraz oporników w krawędzi jezdni. Przy krawędzi jezdni drogi powiatowej należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z betonu C12/15. Na połączeniu zjazdów oraz krawędzi jezdni drogi powiatowej należy ułożyć krawężnik betonowy 15x22x100 - obniżony wraz z zastosowaniem krawężników na skosach wjazdowych 15x22/30x100 na ławie z betonu C12/15. Obramowanie chodnika od strony zieleni stanowią obrzeża betonowe 6x20x100 oraz krawężniki 12x25x100 na zjazdach na ławie z betonu C12/15. Zaprojektowano zjazdy o szerokości 5.0m oraz skosach 1:1. Projektowaną wysokość zjazdów nawiązano do poziomu krawędzi istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz układu komunikacyjnego przyległych działek. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem rzędnych krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz art. 43-45 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U nr.43 poz. 430 z 1999). Na długości chodnika zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku krawędzi jezdni. Wody opadowe z połowy jezdni i powierzchni chodnika zostaną odprowadzone poprzez ścieki podchodnikowe w km 0+175, 0+213, 0+253 wykonane z płyt 35x35x5 oraz płyt 50x50x7cm na opornikach 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 do rowu przydrożnego. Rów należy odmulić. Przepusty pod zjazdami wykonać z rur polietylenowych HDPE \varnothing 400mm. Przy krawędzi jezdni należy wykonać odtworzenie jezdni z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm i szerokości 50cm.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika: 1.5m (bez krawężników),
- szerokość zjazdów: 5.0m
- skos zjazdu: 1:1,
- pochylenie poprzeczne: 2%,
- przepusty pod zjazdami: HDPE \varnothing 400mm

5. Odwodnienie

W etapie 1 projekt obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej:

- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rury PCV-U \varnothing 200 mm, L = 5.00 m
- kolektor kanalizacji deszczowej z rury PCV-U \varnothing 300mm, L = 107.0 m

Kolektor o średnicy 300 mm i przykanaliki o średnicy 200 mm zaprojektowano z rur PCV-U litych (jak na profilach SN8, SN12, SN16), układanych na podsypce żwirowej grubości 0,15 m, uformowanej na kąt 90° i z ubiciem boków mokrym piaskiem oraz obsypką kanałów piaskiem do uzyskania warstwy 30 cm ponad wierzch rury przewodowej. Łączenie rur na kielichy uszczelniane uszczelką gumową. Na trasie kolektora

deszczowego będą usytuowane studzienki rewizyjne wykonane z kręgów betonowych o średnicy $\varnothing 1000$ z betonu B45, do których będą podłączone wyloty wpustów ulicznych. Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne krawężnikowe żeliwne uchylne Flow D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną z betonu C35/45, $\varnothing 500$ mm z osadnikiem monolitycznym i wylotem do kolektora deszczowego poprzez przykanalik z rur kanalizacyjnych kielichowych. Wylot kolektora należy wykonać poprzez zastosowanie elementu prefabrykowanego wraz z kratą uchylną wg KPED 02.16 wraz z obrukowaniem skarp i dna rowu z kostki granitowej z odkładu na podsypce cementowo piaskowej gr 5cm.

W etapie 2 wody opadowe odprowadzone zostaną za pomocą ścieku podchodnikowego wykonane z płyt 35x35x5 oraz płyt 50x50x7cm na opornikach 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 do rowu przydrożnego wg KPED 01.30. Przepusty pod zjazdami wykonać z rur polietylenowych HDPE $\varnothing 400$ mm.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów:

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
1.	Kostka brukowa betonowa fazowa szara	6cm
2.	Podsypka cementowo piaskowa 1:4	5cm
3.	Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	10cm
Razem:		21cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu		
1.	Kostka brukowa betonowa fazowa czerwona	8cm
2.	Podsypka cementowo piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z betonu C12/15	15cm
4.	Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15cm
Razem:		43cm

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

ETAP 1:

- powierzchnia chodnika: 170.0m²
- powierzchnia zjazdów: 170.0m²
- powierzchnia zieleni: 120.0m²
- odtworzenie nawierzchni: 90.0m²

ETAP 2:

- powierzchnia chodnika: 125.0m²
- powierzchnia zjazdów: 130.0m²

- powierzchnia zieleni: 260.0m²
- odtworzenie nawierzchni: 53.0m²

8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję znajduje się istniejące uzbrojenie sieci terenu. W przypadku natrafienia na sieć podczas wykopu należy ją zabezpieczyć poprzez rurę osłonową dwudzielną typu Arot przez całą długość i szerokość wykopu. Powiadomić gestorów sieci przed rozpoczęciem robót oraz o odbiorze przed zasypaniem.

9. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków

10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

11. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

działkę nr 70/5 obręb Sławsk w jednostce ewidencyjnej Rzgów.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

12. Plac budowy

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót należy zabezpieczyć wg planu BiOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym, budowlanego, BHP i ppoż.

13. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego nawierzchni jako G1.

14. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót – Inwestor,
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” lub informację o sposobie zabezpieczenia robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
04.2016	04.2016

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	Budowa chodnika w miejscowości Sławsk Działka nr 70/5, obręb Sławsk, gmina Rzgów
INWESTOR:	Gmina Rzgów ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Chrapkowski ul. Szeligowskiego 6/8, 62-510 Konin

INFORMACJA ZAWIERA:

1. Zakres robót.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu.
4. Przewidywane zagrożenie.
5. Instruktarz pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne.

PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Chrapkowski specjalność inżynierska drogowa WKP/0391/PWOD/15	04.2016
--	---------

1. Zakres robót:

- roboty przygotowawczo - rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- roboty porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Obok rejonu przewidzianego do realizacji zadania nie znajdują się działki zabudowane.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności:

Roboty w pasie drogi powiatowej nr 3096P Posoka – Sławsk - Rzgów

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych.

Należy opracować projekt organizacji ruchu lub instrukcję zabezpieczenia podczas robót.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy koparki)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oboznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym,
- przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu,
- wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2 osobowych,
- zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

**Oświadczenie
do projektu budowlanego**

„Budowa chodnika w miejscowości Sławsk na działce o nr ewid. 70/5 obręb Sławsk w jednostce ewidencyjnej Rzgów.”

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 roku, poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, że powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Branża	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	Drogowa	specjalność inżynierska drogowa WKP/0391/PWOD/15	04.2016
Projektant mgr inż. Dariusz Rogowski	Sanitarna	specjalność instalacyjno - inżynierska GP7342/4/94	04.2016