

# **URZĄD GMINY RZGÓW**

## **DOKUMENTACJA PRZETARGOWA**

**Na budowę chodników w miejscowości Modła, gmina Rzgów  
IV-ty etap realizacji**

**Zawartość opracowania:**

- krótki opis techniczny - ogólna charakterystyka robót
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- przekroje normalne (konstrukcyjne)
- profil podłużny
- przedmiar robót
- tabela elementów rozliczeniowych
- szczegółowe specyfikacje techniczne

**Konin, kwiecień 2016r.**

**Ogólna charakterystyka robót**  
**dla przedsięwzięcia budowlanego p.n. Budowa chodników w miejscowości Modła, gmina Rzgów**  
IV-ty etap realizacji

Projektowane roboty drogowe zlokalizowane są w całości w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 3096P Podbiel – Konin – po lewej stronie jezdni ( strona północna ). Częściowa przebudowa w/w drogi realizowana jest systemem etapowym w oparciu o dokumentację projektową opracowaną w 2014 roku.

Wykonanie częściowej przebudowy drogi zaprojektowano na odcinku o długości 867,00 m. Dotychczas zrealizowano projektowane roboty na odcinku o długości 300,00 m, zlokalizowanym w obszarze obustronnej zabudowy mieszkaniowej w Rzgowie.

Do zrealizowania pozostały projektowane roboty na pozostałym odcinku drogi o długości 567,00 m. Droga powiatowa na w/w odcinku posiada przekrój drogowy z poboczami o nawierzchni gruntowej częściowo ulepszonej ( prawa strona drogi ) i jezdnią o nawierzchni bitumicznej.

1. Stan istniejący.

Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest w obszarze częściowo zabudowanym. W istniejącej szerokości korony drogi zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,50 ÷ 2,00 m oraz rowy drogowe o przekroju trapezowym. Na odcinku o długości około 200,0 m droga usytuowana jest w nasypie, którego skarpa znajduje się aktualnie w bardzo złym stanie technicznym. W złym stanie technicznym znajdują się również istniejące odcinki rowów oraz zjazdy do pól i zabudowań ( poza zjazdami do motelu „Anna” ).

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

W niezadowalającym stanie technicznym znajdują się natomiast pobocza gruntowe ( nierównomierne spadki poprzeczne, znacznie zróżnicowana szerokość, nierówna nawierzchnia gruntowa nie ulepszona ).

Istniejące przepusty pod zjazdami znajdują się w bardzo złym stanie technicznym, a w przypadku zjazdów do motelu „Anna” wymagają częściowej przebudowy.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są pod drogą dwa przepusty rurowe w ciągu istniejących rowów melioracyjnych.

2. Stan projektowany.

Projektowane roboty budowlane zlokalizowane są w całości w istniejących granicach pasa drogowego, częściowo przebudowywanego odcinka drogi powiatowej.

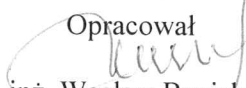
Zakres rzeczowy projektowanych robót obejmuje:

- nieznaczne poszerzenie korony drogi na odcinku zlokalizowanym w nasypie poprzez; częściową przebudowę korpusu drogowego ( poszerzenie istniejącego nasypu, regulację skarpy ), zmianę konstrukcji rowu u podstawy skarpy nasypu, obudowę wylotów przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi oraz umocnienie krawędzi korony drogi.
- przebudowę istniejących zjazdów ( z wyłączeniem zjazdów do motelu „Anna” ) polegającą na; rozebraniu konstrukcji istniejących zjazdów, wykonanie przepustów pod zjazdami oraz wykonanie nowej konstrukcji zjazdów łącznie z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej
- wykonanie przy krawędzi jezdni ścieku płaskiego z 3-ch rzędów betonowej kostki brukowej na odcinku o długości ( 567,00 – 20,00 m ) – 547,00 m.
- wykonanie ścieków pochodnikowych według rysunku Nr 01.30 „ Ściek pochodnikowy trapezowy” – „ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” – z odpowiednim dostosowaniem do projektowanej konstrukcji chodnika oraz stosownym zabezpieczeniem wylotu ścieku u podstawy skarpy nasypu ( dna rowu ).
- wyprofilowanie dna i skarp istniejących odcinków rowów drogowych łącznie ze zmianą przekroju poprzecznego w przypadkach konieczności zmiany pochylenia skarpy istniejącego odcinka rowu
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej z pochyleniem poprzecznym od jezdni z wyłączeniem odcinka końcowego o długości około 20,00 m, na którym należy wykonać chodnik wg parametrów przekroju ulicznego ( spadek poprzeczny – do jezdni )

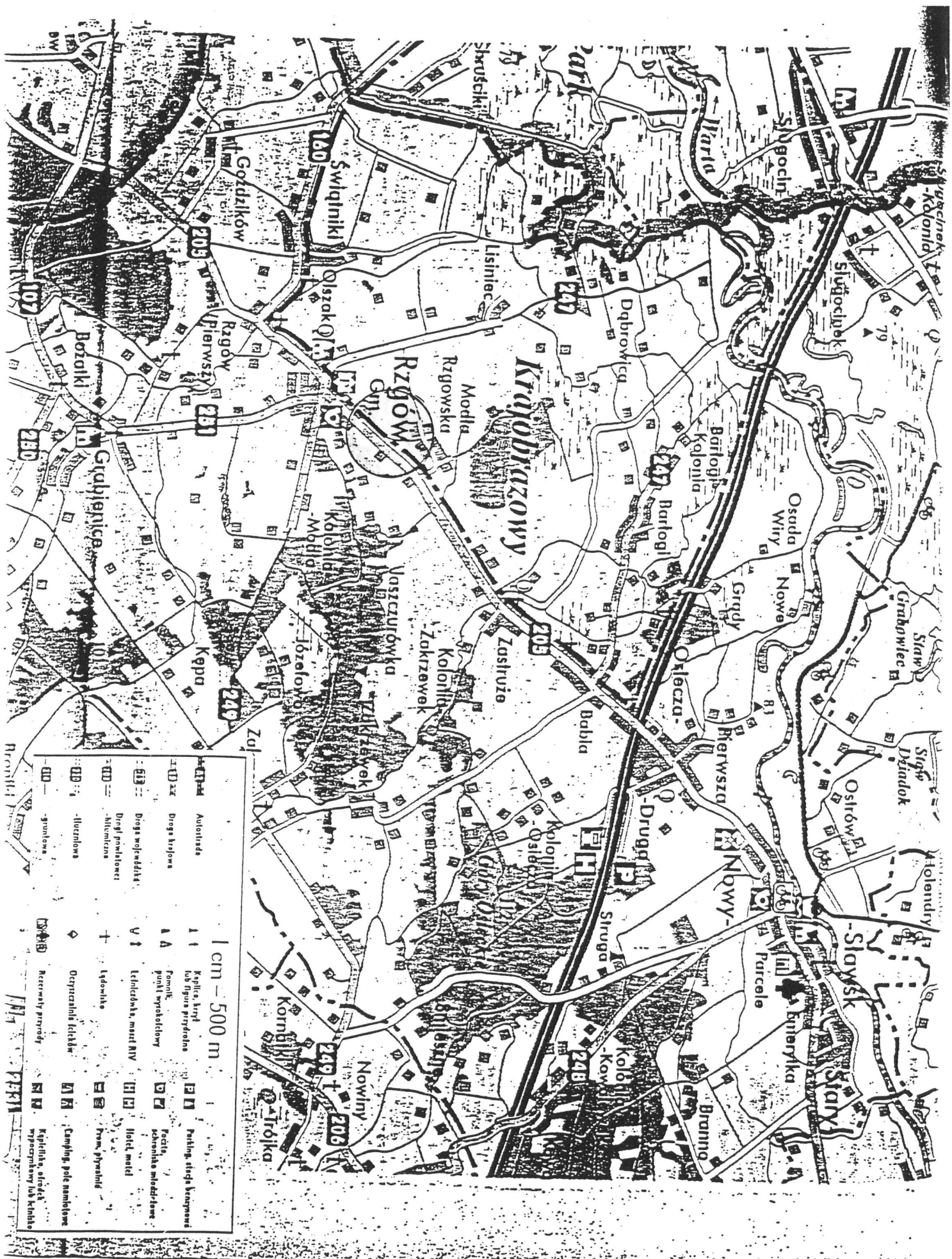
- wykonanie na jezdni ciągłej linii krawędziowej poziomej na długości całego odcinka – 567,00 m
- wykonanie barier łańcuchowych na odcinkach zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pieszego ( wysoki nasyp, głęboki rów ).

Uwagi:

- 1) ścieki pochodnikowe należy wykonać w odstępach nie przekraczających 40,00 m,
- 2) krawędzie korony drogi w nasypie umocnić darnią uzyskaną w ramach realizacji robót ziemnych,
- 3) konstrukcja wlotu ścieków pochodnikowych nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na drodze ( dotyczy ruchu kołowego i pieszego ),
- 4) grunt uzyskany przy oczyszczaniu i profilowaniu rowu należy wykorzystać do humusowania skarp nasypu.

Opracował  
  
inż. Wacław Buciak

Konin, marzec 2016 r.



Województwo łódzkie - powiat łódzki