

GMINA RZGÓW

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

**Budowa placu parkingowo rekreacyjnego + budowa wyjazdu przy
kompleksie sportowo - kulturalnym w msc. Sławsk, gm. Rzgów
- II-gi etap realizacji**

Zawartość opracowania:

- Głównie* {
- krótki opis techniczny - ogólna charakterystyka robót
 - plan orientacyjny
 - plan sytuacyjny
 - przekroje normalne (konstrukcyjne)
 - przedmiar robót
 - tabela elementów rozliczeniowych
 - szczegółowe specyfikacje techniczne

Konin, listopad 2015r.

Ogólna charakterystyka robót

dla przedsięwzięcia budowlanego p.n. Budowa placu parkingowo – rekreacyjnego oraz budowa wyjazdu przy kompleksie sportowo – kulturalnym w miejscowości Sławsk – II –gi etap realizacji

1. Stan istniejący

W aktualnym stanie, teren zlokalizowany przy drodze powiatowej nr 3096P Podbiel – Konin i Przylegający do ogrodzonych obiektów Zespołu Szkół w Sławsku wykorzystywany jest do obsługi komunikacyjnej w organizowanym zakresie.

Na części powierzchni w/w terenu wykonane zostały drogowe roboty budowlane umożliwiające bezpieczny dojazd do istniejącego kompleksu sportowo-kulturalnego - łącznie z wyjazdem na drogę powiatową i montażem niezbędnych znaków drogowych pionowych.

Na powierzchniach przeznaczonych do ruchu pieszego i kołowego wykonana została nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na stosownej do jej przeznaczenia podbudowie.

Wszystkie projektowane roboty rozbiórkowe wykonane zostały w I- szym etapie realizacji całego przedsięwzięcia. Przystanek autobusu szkolnego zlokalizowany został ostatecznie przy ogrodzeniu terenu szkolnego. Ostatecznie zrezygnowano z alternatywnie projektowanego przystanku dla wysiadających przy ogrodzeniu terenu Domu Nauczyciela. Odcinek jezdni przeznaczony pierwotnie na przystanek autobusowy, przeznaczony został ostatecznie na pas postojowy dla samochodów osobowych. W/w pas postojowy wymaga jednak dodatkowego oznakowania poziomego (linia wyznaczająca pas postojowy – P-19).

Ostateczna lokalizacja przystanku autobusu szkolnego wiąże się jednak z koniecznością zapewnienia bezpiecznego przejazdu innych samochodów w wydłużonym czasie oczekiwania autobusu na wychodzące ze szkoły dzieci i młodzież szkolną.

W pełni bezpieczny przejazd pojazdów samochodowych obok oczekującego autobusu szkolnego będzie możliwy pod warunkiem obniżenia wystającego krawężnika stanowiącego obramowanie wysepki po przeciwnej stronie wysepki przystankowej (zmiana wystającego krawężnika ulicznego na krawężnik przejazdowy lub trapezowy łącznie z korektą przyległej nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Ponadto uzupełnienia oznakowania wymaga odcinek drogi powiatowej nr 3096P pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Okólną i ul. Jaśminową. Zainstalowane zostały znaki pionowe „zakaz wyprzedzania B-25 ” – brak stosownego oznakowania poziomego.

Z dotychczasowej eksploatacji zrealizowanego etapu robót (I-szy etap realizacji) wynika, że ostatecznego rozwiązania (dodatkowe oznakowanie lub zastosowanie odpowiednich urządzeń bezpieczeństwa ruchu) wymaga problem dostępności utwardzonego placu przyszkolnego – za bramą wjazdową na teren Zespołu Szkół.

W/w problem nie był dotychczas przedmiotem wnikliwej analizy, ponieważ dotychczasowe warunki dostępności przedmiotowego placu nie były w jednoznaczny sposób kwestionowane przez Zamawiającego.

W trakcie eksploatacji placu stwierdzono, że przy jezdni manewrowej stanowiącej dojazd do bramy wjazdowej przy zespole boisk „ORLIK”, istnieje możliwość wykonania dwóch dodatkowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych (po jednym stanowisku po każdej stronie w/w drogi manewrowej).

Powyższe wymaga jednak rozebrania około 11,00 m krawężnika wystającego stanowiącego obramowanie wykonanych placów postojowych.

2. Projektowana realizacja II – go etapu robót

Przy realizacji II-go etapu robót należy uzupełnić zakres robót wykonanych w I-szym etapie realizacji całego przedsięwzięcia, do których należą:

- oznakowanie pionowe i poziome pasa postojowego przy chodniku wzdłuż ogrodzenia działki nr 981/1 (Dom Nauczyciela) – znaki drogowe: D-18, P-19.

- rozwiązanie problemów związanych z użytkowaniem utwardzonego placu przyszkolnego zlokalizowanego za bramą wjazdową na teren związany z funkcjonowaniem i obsługą obiektów szkolnych (zakaz B-1, zakaz ruchu w obu kierunkach ze stosowną tabliczką do znaków drogowych – T) lub łatwe w demontażu słupki blokujące U-12c albo urządzenia przeznaczone do zamykania drogi dla ruchu (np. U-13b)

- dodatkowe dwa miejsca postojowe przy jezdni manewrowej stanowiącej jednocześnie drogę dojazdową do bramy wjazdowej na teren szkolny – od strony zespołu boisk „ORLIK”.

Zasadniczym celem realizacji II-ego etapu projektowanego przedsięwzięcia budowlanego jest zwiększenie liczby miejsc postojowych dla samochodów osobowych usytuowanych prostopadle do jezdni manewrowej o szerokości 5,00 m.

Z ogólnej liczby projektowanych 25-ciu miejsc postojowych, trzy stanowiska powinny być przeznaczone dla pojazdów samochodowych osób uprawnionych w tym co najmniej jedno stanowisko dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej. W/w stanowiska należy odpowiednio oznakować (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

W celu zapewnienia sprawnego odpływu wód z utwardzonych stanowisk postojowych i jezdni manewrowej należy w osi jezdni manewrowej wykonać ściek płaski z 3-ech rzędów z betonowej kostki brukowej na ławie betonowej.

Pozostałe elementy konstrukcyjne placu postojowego należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

Szczegółowy sposób zagospodarowania nieutwardzonych powierzchni placu (poza obsianiem trawą) należy uzgodnić z Dyrekcją Zespołu Szkół w trybie roboczym.

Opracował

inż. Wacław Buciak

Konin, grudzień 2015 r.