

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi w Bożatkach



Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi w Bożatkach
Gmina Rzgów

1.2. Inwestor:

Gmina Rzgów
Ul. Konińska 8
62-586 Rzgów



Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rzgów



Materialy wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiaru uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Bożatki na działce o nr 114.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod przebudowę
- odtworzeniu rowu
- wykonaniu przepustów
- wykonaniu zjazdów na pola
- wykonaniu podbudowy
- wykonaniu nawierzchni drogi
- wyprofilowaniu poboczy

- oznakowaniu drogi

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 114 w miejscowości Bożatki.

Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o długości 780,00 mb od km 0+000 do km 0+ 780,00 i szerokości 4,00m (na włączeniu do drogi powiatowej w km 0+000,00 do km 0+020,00 - 5,00m) z obustronnymi poboczami szerokości 2x1,0m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta drogi
- odtworzenie istniejącego rowu
- wykonanie przepustów z rur PEHD Ø40,0cm
- wykonanie zjazdów na pola o nawierzchni żwirowej na przepustach
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa
- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- oznakowanie pionowe drogi

6. Stan istniejący.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Bożatki na terenie gminy Rzgów.

Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dojazd do zabudowań i pól uprawnych oraz do drogi powiatowej, z którą się łączy.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową oraz częściowo z kruszywa. Istniejąca warstwa z kruszywa kamiennego zostanie wykorzystana jako podbudowa drogi. Obecnie w/w droga posiada liczne nierówności i zaniżenia, które są dużym utrudnieniem dla jej użytkowników. Ze względu na zły stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i w związku z tym kwalifikuje się do przebudowy. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L (lokalnej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania.

W przeważającej części jest to luźna zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Wzdłuż drogi po jej prawej stronie na długości 200,00mb w km 0+000,00 do km 0+200,00 zlokalizowano rów przydrożny, którego obecny stan wymaga udroźnienia. Odtworzenie rowu wymagać będzie usunięcia roślinności, oczyszczenia a także pogłębienia w celu uzyskania właściwego przekroju .

7. Rozwiązania projektowe.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego.

Dla w/w drogi zaprojektowano dwa przepusty z rur PEHD Ø 40cm o SN8 na ławie żwirowej gr.20,00cm pod zjazdami na pola uprawne.

Na projektowanym odcinku drogi przewidziano dwa zjazdy utwardzone kruszywem naturalnym- grubość warstwy 20,00cm. Na zasypianie przepustów należy dowieźć grunt o odpowiedniej frakcji aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- podłoże gruntowe - G1
- warunki wodne - korzystne
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 4,00m do 5,00m
- szerokość korony drogi - 6,00m do 7,00m
- pobocza obustronne szerokości 2*1,00m ze spadkiem 6%
- spadek poprzeczny jezdni na prostych - daszkowy 2%, na łuku jednostronny
- długość projektowanego odcinka 780,00mb

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm warstwa dolna grubości 12,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285
- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0-31,5mm warstwa grub.5.00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285 w km 0+520,00 do km 0+780,00 (analogia: dopuszcza się zastosowanie kruszywa kamiennego łamanego z zaklinowaniem, zmiatowaniem i zagęszczeniem nawierzchni jezdni)
- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0-31,5mm warstwa grub.8.00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285 na pozostałym odcinku drogi (analogia: dopuszcza się zastosowanie kruszywa kamiennego łamanego z zaklinowaniem, zmiatowaniem i zagęszczeniem nawierzchni jezdni)

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Opracowanie przewiduje wyprofilowanie do właściwych parametrów poboczy obu stronnych z uzupełnieniem (materiał pozyskany z koryta drogi)

13. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe z zastosowaniem istniejącego rowu długości 200,00mb, który po odtworzeniu będzie miał

przekrój trapezowy o szerokości 0,40m, nachyleniu skarp 1:1 i minimalnej głębokości 0,5m.

Zaprojektowane dwa przepusty z rur PEHD Ø 40,00cm pod zjazdami zapewnią drożność rowu.

Elementy zapewniające odwodnienie drogi:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- istniejący rów

14. Roboty ziemne:

Przewidziane w projekcie roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta drogi oraz odtworzeniem rowów.

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna eNN oraz podziemna linia telekomunikacyjna

16. Oznakowanie:

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi

i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000.

Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ: