

## **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

### **do projektu budowlanego na przebudowę drogi   Grabienice – Bożatki**



#### **Dane ogólne:**

##### **1.1. Nazwa budowy:**

Przebudowa drogi Grabienice-Bożatki  
Gmina Rzgów

##### **1.2. Inwestor:**

Gmina Rzgów  
Ul. Konińska 8  
62-586 Rzgów



#### **Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rzgów



#### **Materiały wyjściowe**

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

#### **4. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej Grabienice-Bożatki na działce o nr 13, 67 i 175. Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod przebudowę
- wykonaniu podbudowy
- wykonaniu nawierzchni drogi
- wyprofilowaniu poboczy

- oznakowaniu drogi

## **5. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 13, 67 i 175 w miejscowości Grabienice i Bożatki. Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o długości 1090,00 mb od km 0+000 do km 1+090,00 i szerokości:

- w km 0+000,00 do km 0+020,00 na włączeniu do drogi powiatowej - 5,00m
  - w km 0+020,00 do km 0+508,36 - 4,00m
  - w km 0+508,36 do km 1+090,00 - 3,00m
- z obustronnymi poboczami szerokości:
- w km 0+000,00 do km 0+508,36 – 1,00m
  - w km 0+508,36 do km 1+090,00 – 0,50m

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- oznakowanie pionowe drogi

## **6. Stan istniejący.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Grabienice i Bożatki na terenie gminy Rzgów. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury, ponieważ zapewnia dojazd do zabudowań i pól uprawnych oraz do drogi powiatowej, z którą się łączy.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami i zaniżeniami powodującymi duże utrudnienia dla jej użytkowników. Ze względu na zły stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i w związku z powyższym kwalifikuje się do przebudowy.

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L (lokalnej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa zagrodowa

i pola uprawne Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

## **7. Rozwiązania projektowe.**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- podłoże gruntowe - G1
- warunki wodne - korzystne
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,00m do 5,00m
- szerokość korony drogi - 4,00m do 7,00m
- pobocza obustronne ze spadkiem 6%
- spadek poprzeczny jezdni na prostych - daszkowy 2%, na łuku jednostronny
- długość projektowanego odcinka 1090,00mb

## **8. Przekroje konstrukcyjne:**

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm warstwa dolna grubości 12,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285
- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0-31,5mm warstwa grub. 8.00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285 (analogia - dopuszcza się zastosowanie kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5mm z zaklinowaniem, zamiatowaniem i zagęszczeniem warstwy nawierzchni)

## **9. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

## **10. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

#### **11. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

#### **12. Konstrukcja pobocza:**

Opracowanie przewiduje wyprofilowanie do właściwych parametrów poboczy obustronnych z uzupełnieniem ( materiał pozyskany z koryta drogi).

#### **13. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

#### **14. Roboty ziemne:**

Przewidziane w projekcie roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta drogi .

#### **15. Urządzenia obce:**

W obrębie modernizowanej drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna eNN, linia wysokiego napięcia , podziemna linia telekomunikacyjna oraz wodociąg.

#### **16. Oznakowanie:**

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

## **17. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

### **Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000. Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

### **U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**