

## Ogólna charakterystyka robót

zamierzenia pod nazwą: naprawa istniejących dróg wewnętrznych należących do Gminy Rzgów w miejscowościach: Bożatki, Branno, Grabienice, Sławsk, Zarzewek.

### 1. Stan istniejący

W pasach drogowych poszczególnych dróg o szerokości około 4,00÷10,00m zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni utwardzonej o różnej szerokości (naogół około 3,00÷3,50m, a wyjątkowo do 5,50m).

W/w jezdnie posiadają aktualnie nawierzchnie gruntowe tylko w nieznacznym stopniu ulepszone materiałami miejscowymi.

Przedmiotowe drogi znajdują się na ogół w złym stanie technicznym (dotyczy to nie tylko jezdni, ale również pozostałych części pasa drogowego).

Bardzo liczne i zróżnicowane pod względem głębokości uszkodzenia konstrukcji jezdni praktycznie wykluczają możliwość ich naprawy wg technologii stosowanej przy remontach cząstkowych.

Ustalono ostatecznie, że wszystkie istniejące konstrukcje należy zakwalifikować jako podłoże gruntowe wymagające wyrównania z wykorzystaniem materiałów miejscowych wg. Technologii stosowanej przy naprawie dróg gruntowych – (OST D-05.01.00a, Naprawa nawierzchni gruntowych).

### 2. Stan projektowany

Do kalkulacji przyjęto, że optymalnym rozwiązaniem problemu poprawy istniejącego stanu technicznego przedmiotowych dróg będzie ich częściowa przebudowa z zastosowaniem technologii pozwalających na optymalizację kosztów planowanych robót drogowych.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania ustalono, że:

- naprawa istniejącej jezdni polegać będzie na wyrównaniu i wyprofilowaniu zdeformowanej konstrukcji nawierzchni gruntowej (dolna warstwa podbudowy)
- naprawiona konstrukcja stanowić będzie podbudowę spełniającą wymagania określone w OST D-04.04.00÷04.04.03.
- ze względów eksploatacyjnych (istniejące warunki ruchu kołowego i koszty utrzymania drogi w należyтым stanie technicznym) na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu wykonane zostaną 2 warstwy konstrukcyjne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Dolna warstwa o grubości

12cm i górna po zagęszczeniu i górna warstwa o grubości 8cm po zagęszczeniu.

- istniejące pobocza gruntowe o przyjętej średniej szerokości 0,75m, uzupełnione zostaną przy użyciu materiałów miejscowych (pospółka, piasek gruboziarnisty), odpowiednio wyprofilowane i zagęszczone (OST D-06.03.02)

**Uwaga:** przed rozpoczęciem naprawy istniejącej konstrukcji jezdni, pas drogowy łącznie z poboczami należy wyprofilować i w miarę potrzeb zagęścić przy użyciu walca statycznego ogumionego.

### 3. Założenia przyjęte do ustalenia ceny jednostkowej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

- umownie przyjęta długość odcinka, na którym wykonane zostaną wszystkie planowane rodzaje robót – 40,00m
- szerokość układanej warstwy żużla paleniskowego – 4,00m
- średnia szerokość części pasa drogowego przeznaczonego do wyprofilowania i zagęszczenia –  $4,00 + (2 \times 0,75) = 5,50$
- spadki poprzeczne:
  - a) jezdnia min. 2,0%
  - b) pobocza min. 6,0%

### 4. Jednostkowe zakresy rzeczowe poszczególnych rodzajów robót przypadające na 1m<sup>2</sup> warstwy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 8,00cm:

- profilowanie i zagęszczenie części pasa drogowego przeznaczonego do naprawy:  $220,00 : 160,00 = 1,375 \text{m}^2$
- wyrównanie istniejącej konstrukcji materiałem miejscowym (wg. technologii – wyrównanie dróg gruntowych):  
 $(40,00 \times 5,50 \times 0,40 \times 0,10) = 8,80 \text{m}^3 : 160,00 = 0,055 \text{m}^3/\text{m}^2$
- uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy:  $6,00 : 160,00 = 0,0375 \text{m}^3/\text{m}^2$  oraz wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm:  $160,00 : 160,00 = 1,00 \text{m}^2/\text{m}^2$

Konin, czerwiec 2015r.

Opracował:

Inż. Wacław Buciak