

6,52 2,00 LR

0,12 3,60 2,80 0,15 1,85

0,015 0,015

fundament plotu

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:8) - 3÷4 cm
- podbudowa z kruszywa lam. stabil. mech. 20 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

- betonowa kostka brukowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3÷4 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

Technical drawing of a road cross-section showing a 10m wide road with a 2% cross-slope. The drawing includes dimensions for the road width, lane width, and various layers of the road structure. A legend identifies the materials and their thicknesses.

Dimensions (from left to right):

- 1,15
- 1,00
- 0,15
- 4,50
- 0,12
- 5,00
- 0,12
- 4,50
- 0,15
- 2,30
- 0,15
- 6,60
- 0,15
- 3,00

Gradients (from left to right):

- 0,01÷0,02
- 0,01÷0,02
- 0,01
- izmienne
- 0,01

Legend:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:8) - 3÷4 cm
- podbudowa z kruszywa lam. stabil. mech. 15 cm
- podsypka piaskowa grub. 10 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone
- krawężnik betonowy 15×30 cm
- ława betonowa z oporem (beton C 8/10)
- betonowa kostka brukowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3÷4 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

Technical drawing of a road cross-section showing existing and proposed pavement structures. The drawing includes dimensions for various layers and materials, such as concrete slabs, sand-cement bedding, and subgrade. It also shows the existing road structure and the proposed improvements.

**Dimensions (from left to right):**

- 6.10
- 8.05
- 9.55
- 2.00
- 0.15
- 1.80

**Labels and Notes:**

- wyjazd na drogę
- LR
- 0,001
- 0,006
- 0,01
- ziemia
- ściek z 3-ch rzędów bkb na ławie betonowej
- istniejąca konstrukcja jezdni drogi nr 3096P

**Materials and Layers (from top to bottom):**

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 3÷4 cm
- podbudowa z chudego betonu 6÷9 MPa - 15 cm
- podsyпка piaskowa grub. 5 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

**Additional Materials and Layers (from top to bottom):**

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:8) - 3÷4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stabil. mech. 20 cm
- podsyпка piaskowa grub. 5 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a central section labeled "jezdnia manewrowa" (maneuver lane) and side sections labeled "zielen" (greenery). Dimensions are provided for various sections: 1,15, 1,00, 0,15, 4,50, 0,12, 5,00, 0,12, 4,50, 0,15. Construction details include: "krawężnik betonowy 15x30 cm" (concrete curb 15x30 cm), "ława betonowa z oporem (beton C 8/10)" (concrete base with support, concrete C 8/10), "betonowa kostka brukowa grub. 8 cm" (concrete paving stones, 8 cm thick), "podsypka cementowo-piaskowa (1:8) - 3÷4 cm" (cement-sand bedding, 1:8 ratio, 3-4 cm thick), "podbudowa z kruszywa łam. stabil. mech. 15 cm" (base layer from broken material, stable mech., 15 cm thick), "podsypka piaskowa grub. 10 cm" (sand bedding, 10 cm thick), "podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone" (profiled and compacted ground base), "krawężnik betonowy 12x25 cm wtopiony" (concrete curb 12x25 cm, embedded), and "ława betonowa zwykła (beton C 8/10)" (concrete base, concrete C 8/10).

The drawing shows a cross-section of a road with a central section labeled "ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI" (Existing Road Structure). The total width of the existing structure is 14.76 m. The proposed widening on both sides is 4.50 m each, with a total width of 19.76 m. The existing structure has a width of 14.76 m, with a central section of 4.80 m and side sections of 0.15 m each. The proposed widening has a width of 4.50 m each, with a central section of 0.08 m and side sections of 0.15 m each. The existing structure has a cross-slope of 0.01:0.02. The proposed widening has a cross-slope of 0.01:0.02. The existing structure has a cross-slope of 0.01:0.02. The proposed widening has a cross-slope of 0.01:0.02.

**Legend:**

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:8) - 3÷4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stabil. mech. 15 cm
- podsyпка piaskowa grub. 10 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone
- krawężnik betonowy 15×30 cm
- ława betonowa z oporem (beton C 8/10)

ZESPÓŁ ORLIK

plot

4,33

1,10

1,50

0,08

1,50

0,15

jezdnia manewrowa

$i_{\text{miejscowe}}$

0,02

0,001

obrzeże betonowe 8×30 cm

betonowa kostka brukowa grub. 6 cm

podsyпка cementowo-piaskowa - 3÷4 cm

podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

betonowa kostka brukowa grub. 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa (1:8) - 3÷4 cm

podbudowa z kruszywa łam. stabil. mech. 20 cm

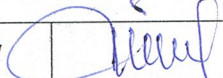

podsyпка piaskowa grub. 5 cm

podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

krawężnik betonowy 15×30 cm

ława betonowa z oporem (beton C 8/10)

INŻYNIER BUDOWNICTWA

<p align="center"><b>INŻYNIER BUDOWNICTWA</b>  <b>Wacław Buciak</b>          ul. 11 Listopada 8/85 62-510 Konin</p>			
Obiekt:		Plac parkingowo-rekreacyjny przy kompleksie sportowo-kulturalnym	
Temat:		Przebudowa placu	
Tytuł:		<b>Przekroje normalne - konstrukcyjne</b>	
Zamawiający:		Gmina Rzgów	
Projektował:	inż. Wacław Buciak	UAN.8346/II/67/87	
Sprawdził:	inż. Roman Urbaniak	GAN.2408346/II/28/84	
Data:	Kwiecień 2015 r.	Skala: 1:50	Rys. nr <b>3</b>