

Ogólna charakterystyka

Robót związanych z budową chodników i zjazdów indywidualnych na drogach o przekroju ulicznym i półulicznym na terenie gminy Rzgów

MODLE

1. Stan istniejący (ul. Konińska w Rzgowie)

Na odcinku planowanych robót dotychczas wykonane zostały:

- obramowanie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej łącznie ze ściekiem przykrawężnikowym płaskim z trzech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej
- krawężnikiem betonowym 15x30cm (obniżonym na szerokości projektowanych zjazdów do bram
- odcinki kolektora kanalizacji deszczowej łącznie ze studzienkami wodościekowymi, studniami połączeniowymi i przykanalikami
- roboty ziemne związane z usunięciem darniny, dowiezieniem gruntu nasypowego, zasypanie odcinków istniejących rowów drogowych oraz rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami.

Pas drogowy na odcinku o przekroju półulicznym (po stronie projektowanego chodnika – z wyłączeniem istniejących zjazdów), na szerokości od krawężnika ulicznego do linii rozgraniczającej posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

2. Stan projektowany w odniesieniu do:

MODLE

2.1 Budowa wjazdów i wyjazdów z bram – ul. Konińska, Rzgów:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych, betonowych i kruszywa łamanego
- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni
- obramowanie projektowanej nawierzchni zjazdu
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – 8cm
- wywiezienie gruzu z rozbiórki poza teren budowy
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach budowlanych łącznie z rozplantowaniem nadmiaru mas ziemnych uzyskanych z wykonania koryta i rowków.

2.2 Budowa chodnika przy istniejącym obramowaniu jezdni ul. Konińskiej w
MODLE
Rzgowie:

- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika z betonowej kostki brukowej grub. 6cm
- obramowanie projektowanej konstrukcji obrzeżem betonowym 8x30cm (strona zewnętrzna)
- wykonanie konstrukcji chodnika
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach budowlanych łącznie z rozplantowaniem nadmiaru mas ziemnych uzyskanych z wykonanego koryta i rowków.

3. Założenia przyjęte do kalkulacji ceny 1-go m² gotowej nawierzchni zjazdu i chodnika:

3.1. Cenę 1m² gotowego wjazdu i wyjazdu z bram ustalono w oparciu o obliczoną wartość kosztorysową jednego wjazdu o wymiarach 4,50x4,00m.

3.2. Cenę 1m² gotowego chodnika ustalono w oparciu o obliczoną wartość kosztorysową odcinka chodnika zlokalizowanego pomiędzy wjazdami do bram o przyjętej długości 20,00m i szerokości 1,50m

Konin, kwiecień 2015r.

Opracował:

inż. Wacław Buciak