

## Ogólna charakterystyka robót

budowa chodników w miejscowości Modła, gmina Rzgów  
- II-gi etap realizacji -

### **1. Stan istniejący**

Na odcinku projektowanych robót istniejąca droga powiatowa posiada przekrój drogowy – z obustronnymi otwartymi rowami drogowymi oraz obustronnymi poboczami gruntowymi (częściowo ulepszonymi). Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o przekroju daszkowym z widocznymi koleinami (szczególnie po stronie projektowanego chodnika) i spękaniem. Przekrój poprzeczny w znacznym stopniu zdeformowany.

Wjazdy i wyjazdy z bram o różnych rodzajach nawierzchni (płyty betonowe, płyty żelbetowe, gruz betonowy, tłuczeń kamienny, grunt ulepszony, nawierzchnie trawiaste. Przepusty pod zjazdami naogół w złym stanie technicznym – bez właściwego zakończenia wlotów i wylotów.

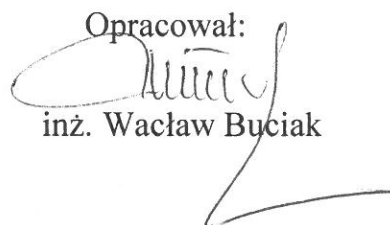
### **2. Stan projektowany**

Projektowane roboty związane z budową odcinka jednostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej polegają na:

- likwidacji istniejącego rowu drogowego łącznie z likwidacją przepustów pod zjazdami
    - na całej długości odcinka o przekroju o przekroju półulicznym
  - wykonaniu odcinka kolektora deszczowego Ø 300mm, studni połączeniowych oraz studzienek ściekowych z przykanalikami
  - wykonaniu ścieku płaskiego przy krawędzi jezdni, obramowanego od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym (na całej długości projektowanego krawężnika
  - wymianie nawierzchni wjazdów i wyjazdów z bram na długości projektowanego chodnika z betonowej kostki brukowej oraz plantowaniu i uporządkowaniu pozostałych powierzchni nieutwardzonych pasa drogowego w granicach wykonywanych robót.
- Zakres rzeczowy projektowanego przedsięwzięcia budowlanego nie obejmuje robót związanych z poprawą istniejącego stanu technicznego nawierzchni jezdni drogi powiatowej .

**UWAGA!** Przy budowie krawężnika ulicznego należy pamiętać o konieczności jego obniżenia na wszystkich wjazdach i wyjazdach z bram na całej długości docelowo projektowanego odcinka drogi o przekroju półulicznym.

Konin, luty 2015r.

Opracował:  
  
inż. Wacław Buciak