

R Y S U N K I

POWTARZALNYCH ELEMENTÓW DROGOWYCH I INNYCH SZCZEGÓŁÓW KONSTRUKCYJNYCH

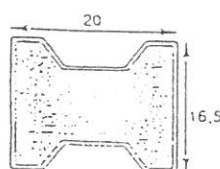
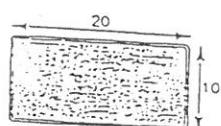
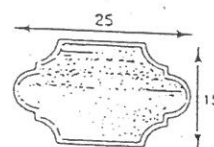
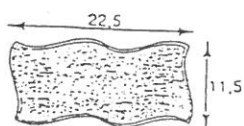
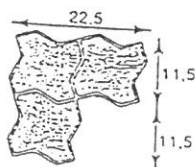
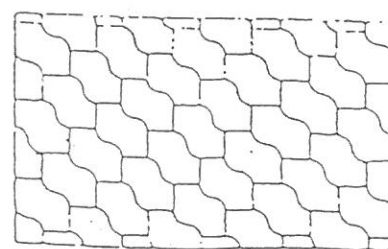
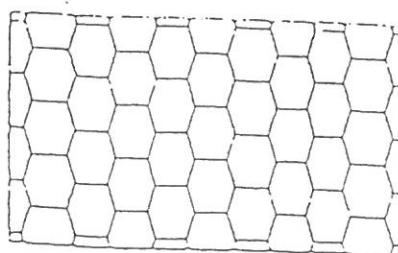
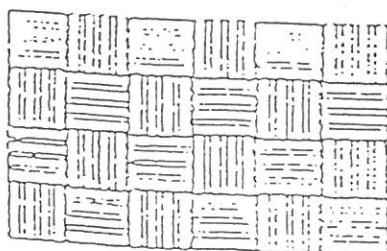
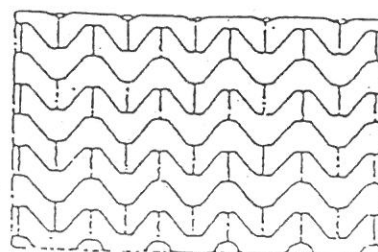
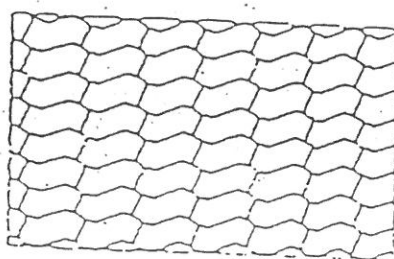
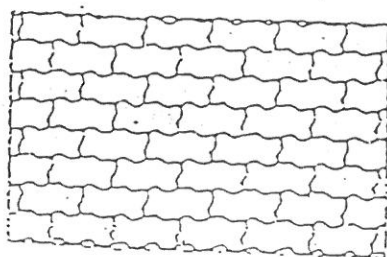
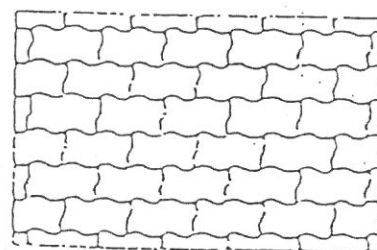
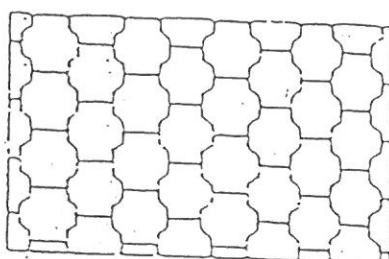
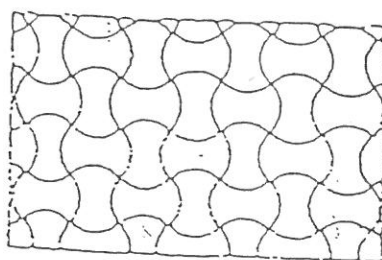
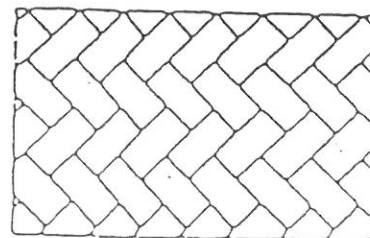
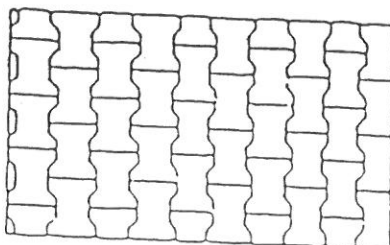
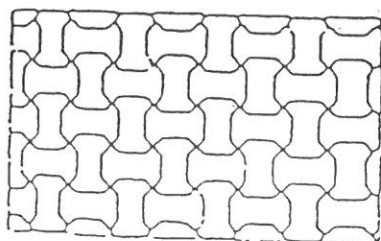
UWAGA: Zamieszczone rysunki szczegółów konstrukcyjnych przeznaczone są do wykorzystania wprost lub dostosowania – poprzez analogię – do istniejących i projektowanych warunków realizacji danego przedsięwzięcia budowlanego.

Spis rysunków

1. Stosowany kształt i wzory układania betonowej kostki brukowej	- rys. nr 1
2. Ławy betonowe pod krawężniki	- rys. nr 2
3. Sposób obramowania nawierzchni drogowych – przykłady	- rys. nr 3
4. Szczegół konstrukcyjny osadzenia w jezdni żeliwnego przejazdowego wpustu ulicznego	- rys. nr 4
5. Rysunki konstrukcyjne - obramowanie zjazdu	- rys. nr 5
6. Ściek podchodnikowy trapezowy	- rys. nr 6
7. Ściek podchodnikowy z płyt betonowych	- rys. nr 7
8. Konstrukcja ścieku z 3-ch rzędów betonowej kostki brukowej	- rys. nr 8
9. Nasady żeliwne do wpustów ulicznych	- rys. nr 9
10. Drogowa studzienka wodościekowa	- rys. nr 10
11. Przepusty pod zjazdami	- rys. nr 11
12. Zjazd przez chodnik	- rys. nr 12
13. Połączenie zjazdu gospodarczego z chodnikiem	- rys. nr 13
14. Zjazd do posesji przez chodnik – obniżenie krawężnika	- rys. nr 14
15. Ściankowe zakończenie przepustu	- rys. nr 15
16. Obramowanie chodnika	- rys. nr 16

STOSOWANY KSZTAŁT I WZORY UKŁADANIA BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

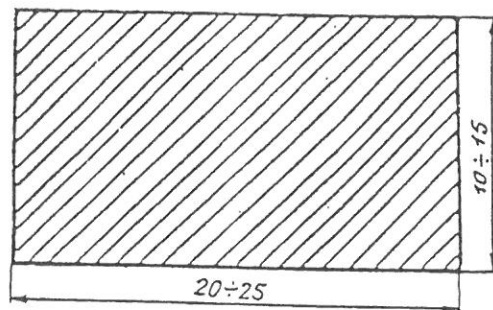
RYSUNEK NR 1



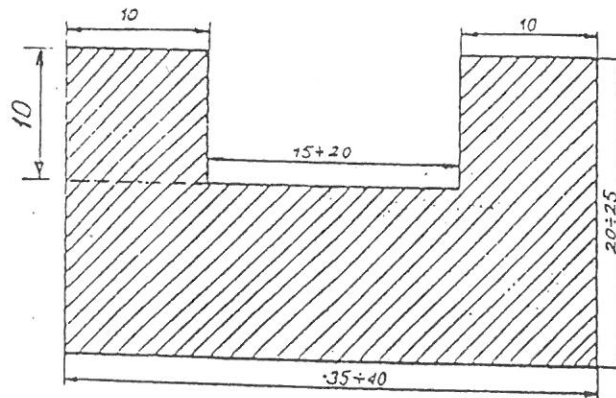
Opracował:
inż. Wacław Buciak

ŁAWY POD KRAWĘŻNIKI ULICZNE

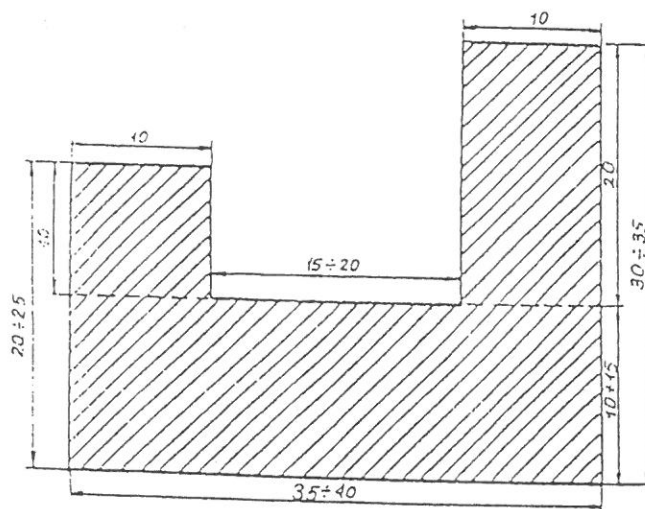
RYSUNEK NR 2



Przekrój poprzeczny ławy typu zwykłego (Zwir, tłuczeń, beton)



Przekrój poprzeczny ławy z oporem (beton)

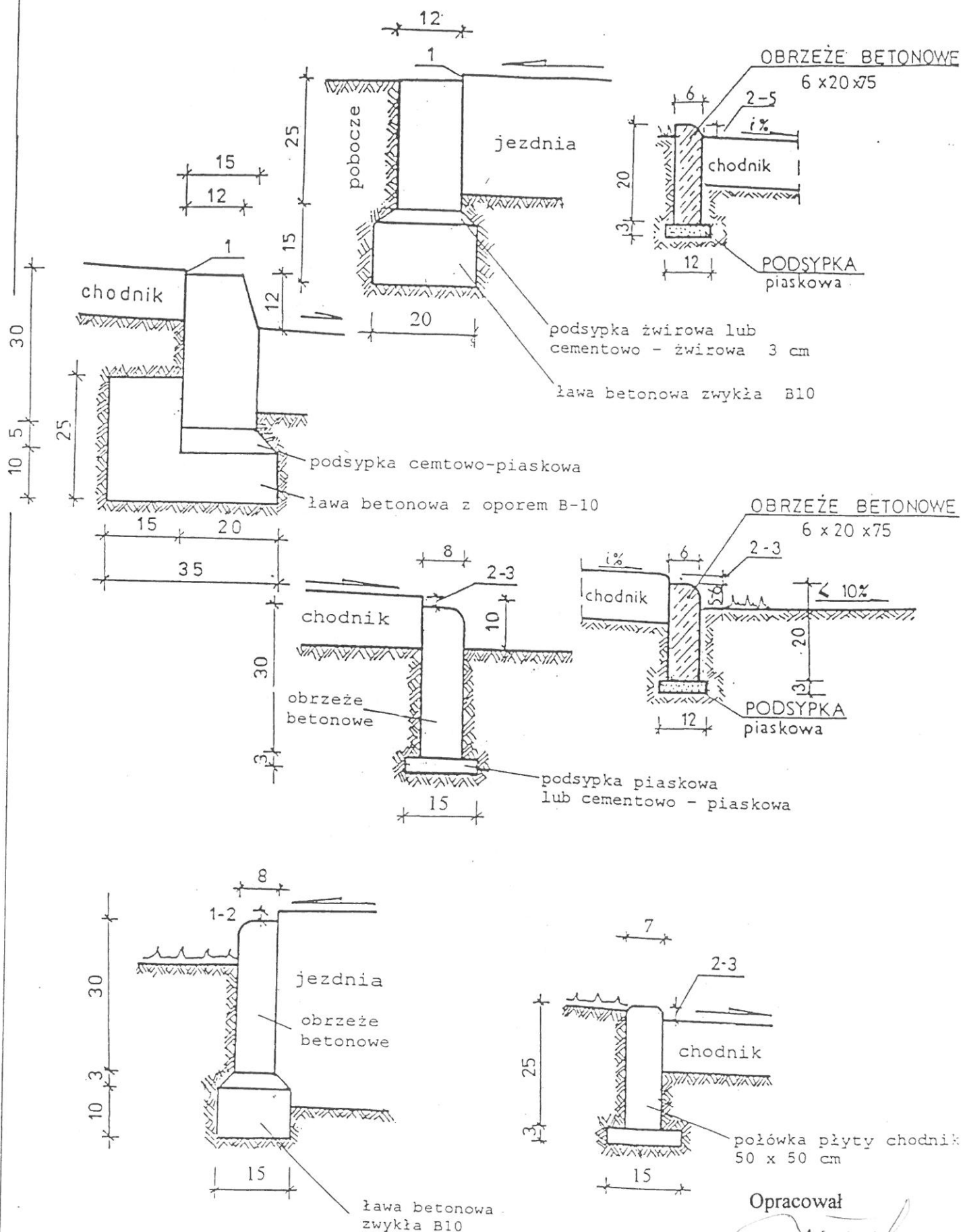


Przekrój poprzeczny ławy z oporem "krakowski" (beton)

[Signature]
INŻYNIER DROGOWNICTWA
Wacław Łutak
ul. 11 Listopada 3/86
62-510 Konin

SPOSÓB OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH - PRZYKŁADY -

RYSUNEK NR 3



Opracował

inż. Wacław Buciak

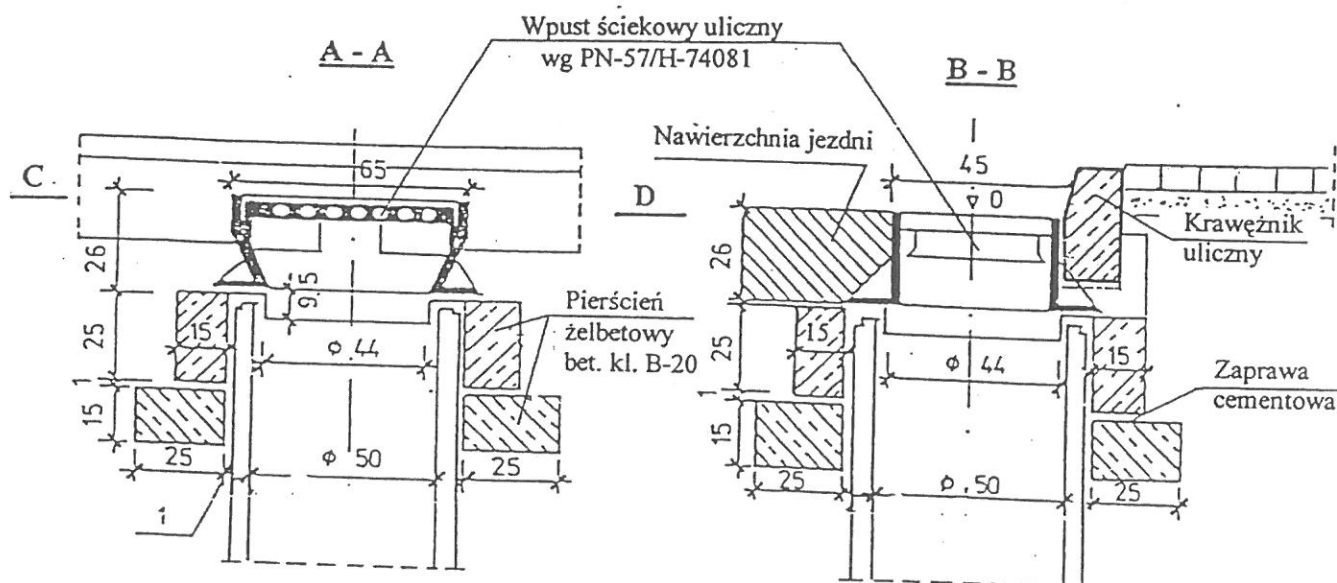
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY OSADZENIE W JEZDNI ŻELIWNego PRZEJAZDOWEGO ŚCIEKOWEGO WPUSTU ULICZNEGO

RYSUNEK NR 4

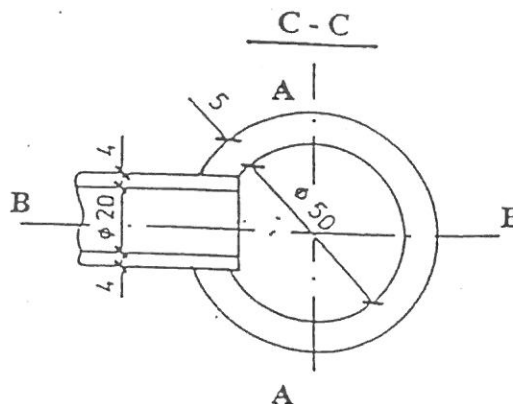
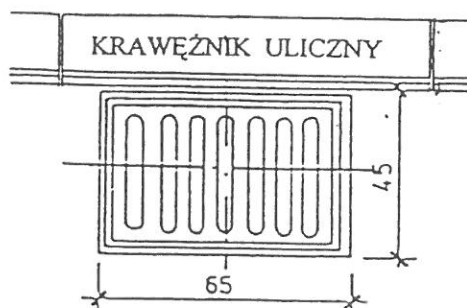
JEZDNIĄ Z CHODNIKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM

SKALA 1 : 20

wymiary w centymetrach



WIDOK Z GÓRY



Opracowano na podstawie: KPED W-wa 1979 i 82:

Uwaga: pierścień żelbetowy \varnothing 65 cm
z betonu wibrowanego B-20
stal zbrojeniowa StOS

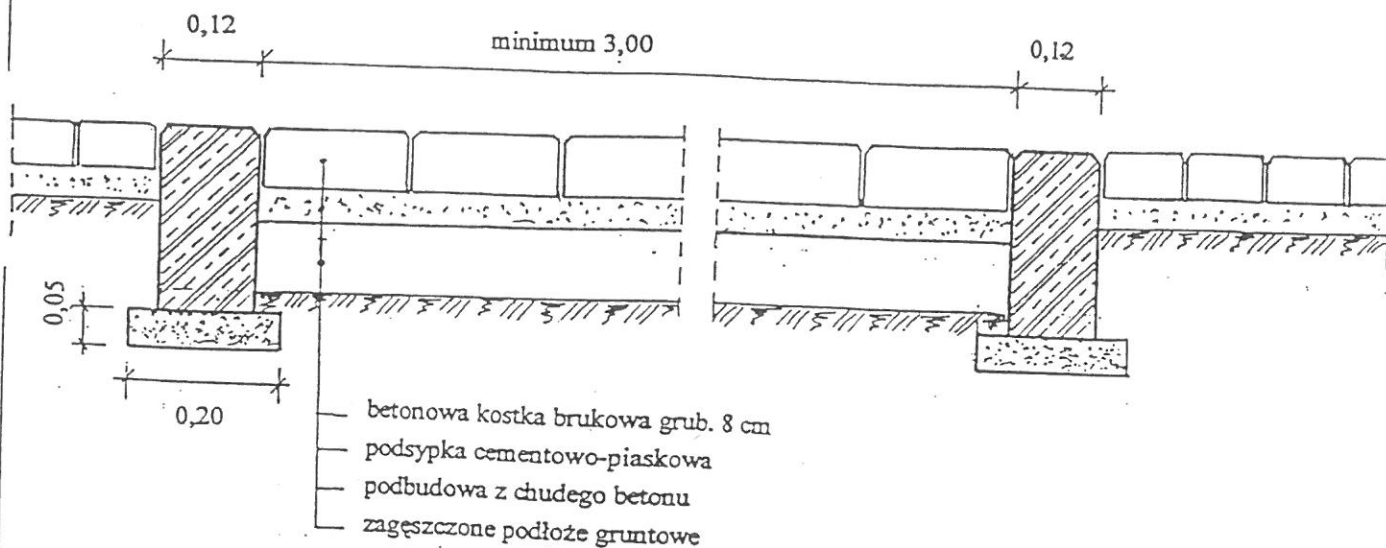
Opracował:
inż. Wacław Buciak

RYSUNKI KONSTRUKCYJNE

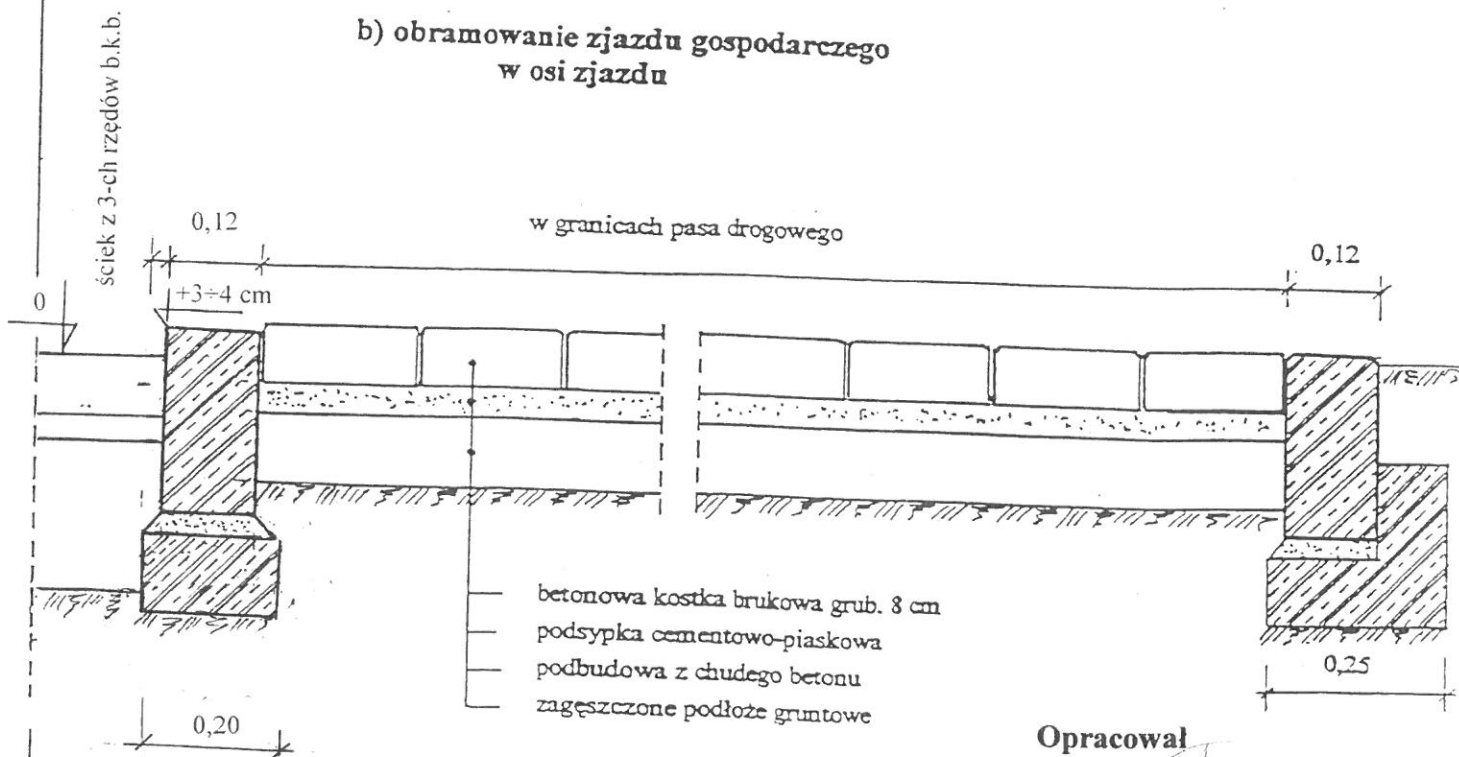
SKALA 1:10

RYSUNEK NR 5

a) obramowanie zjazdu gospodarczego
w osi chodnika



b) obramowanie zjazdu gospodarczego
w osi zjazdu

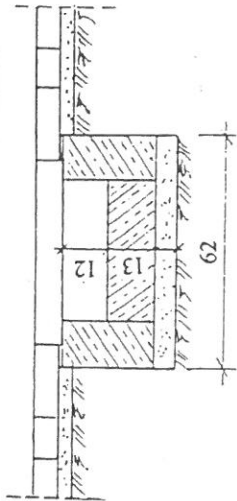


Opracował

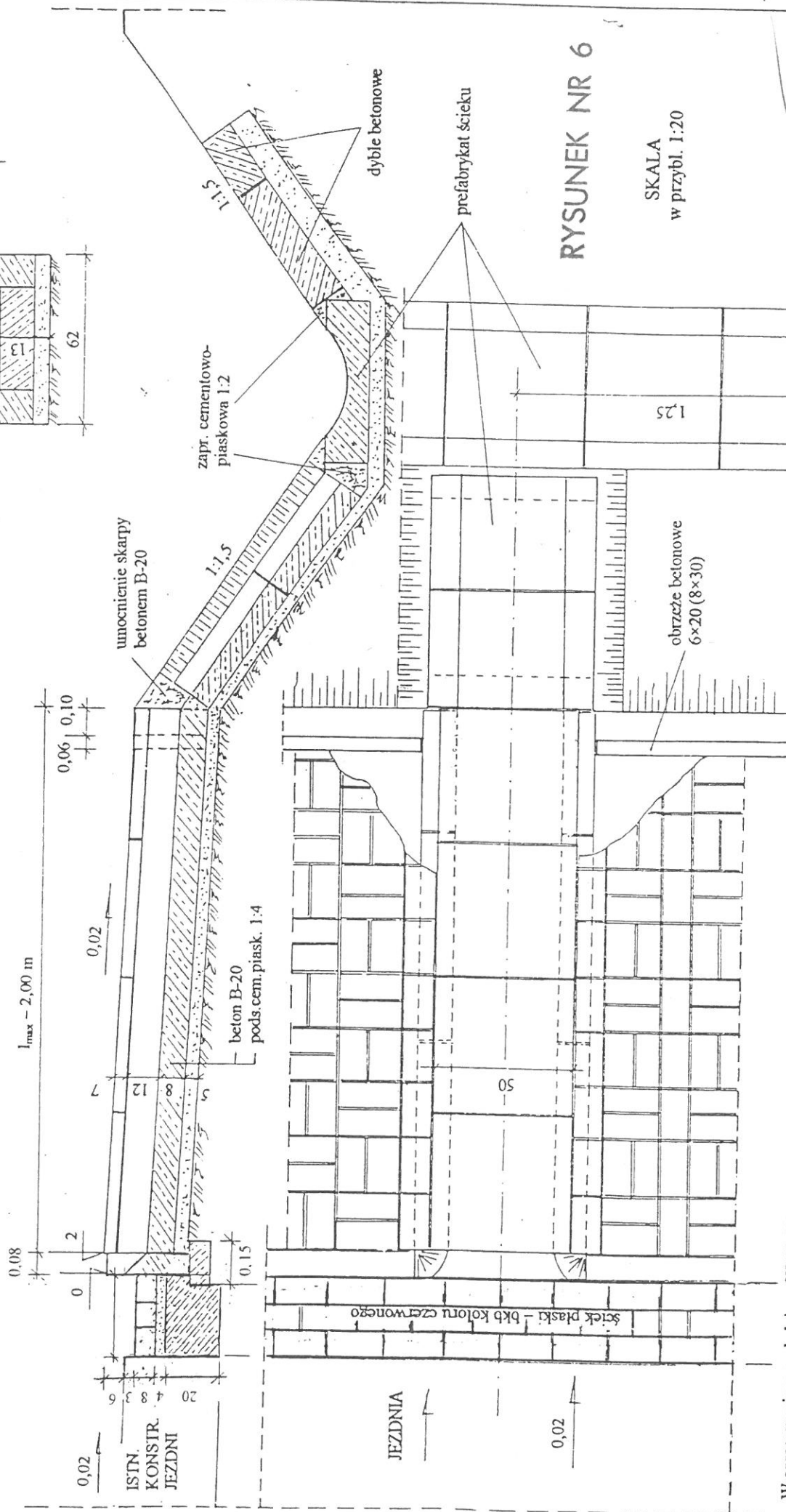
inż. Wacław Buciak

ŚCIEK PODCHODNIKOWY (MIĘDZY WJAZDAMI)

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



RYSUNEK NR 6

SKALA
w przybl. 1:20

OPRACOWAŁ:
inż. Wacław Buciak

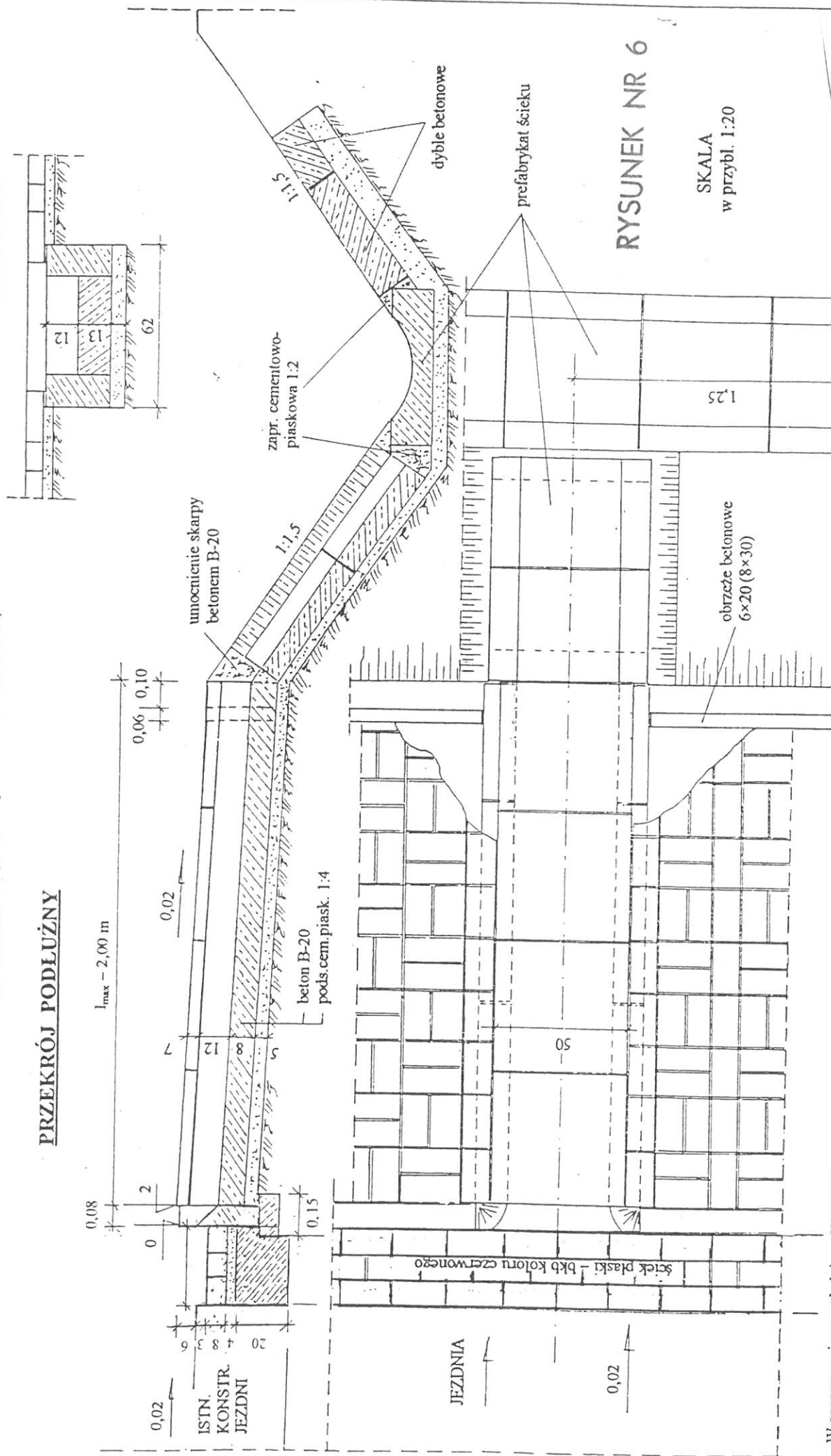
WIDOK Z GÓRY

W opracowaniu uwzględniono KPED W-wa 1979 i 82:

- 1) Karta 01.30 Ściek podchodnikowy trapezowy
- 2) Karta 01.11 Umocnienie ścieku na stokach
- 3) Karta 01.07 Dyble betonowe
- 4) Karta 01.03 Prefabrykat ścieku

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY

W opracowaniu uwzględniono KPED W-wa 1979 i 82:

- 1) Karta 01.30 Ściek podchodnikowy trapezowy
- 2) Karta 01.11 Umocnienie ścieku na stokach
- 3) Karta 01.07 Dłble betonowe
- 4) Karta 01.03 Prefabrykat ścieku

RYSUNEK NR 6

SKALA
w przybl. 1:20

OPRACOWAŁ:

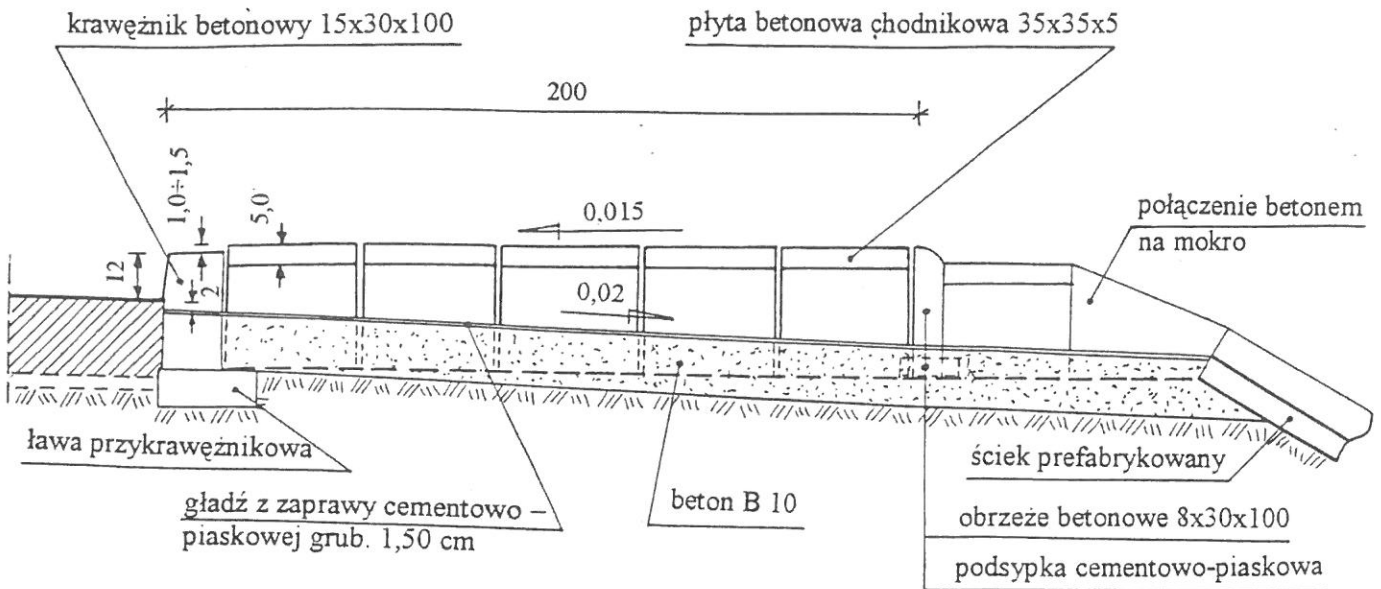
inż. Wacław Buciak

BETONOWY ŚCIEK PODCHODNIKOWY Z PŁYT BETONOWYCH

SKALA 1 : 20

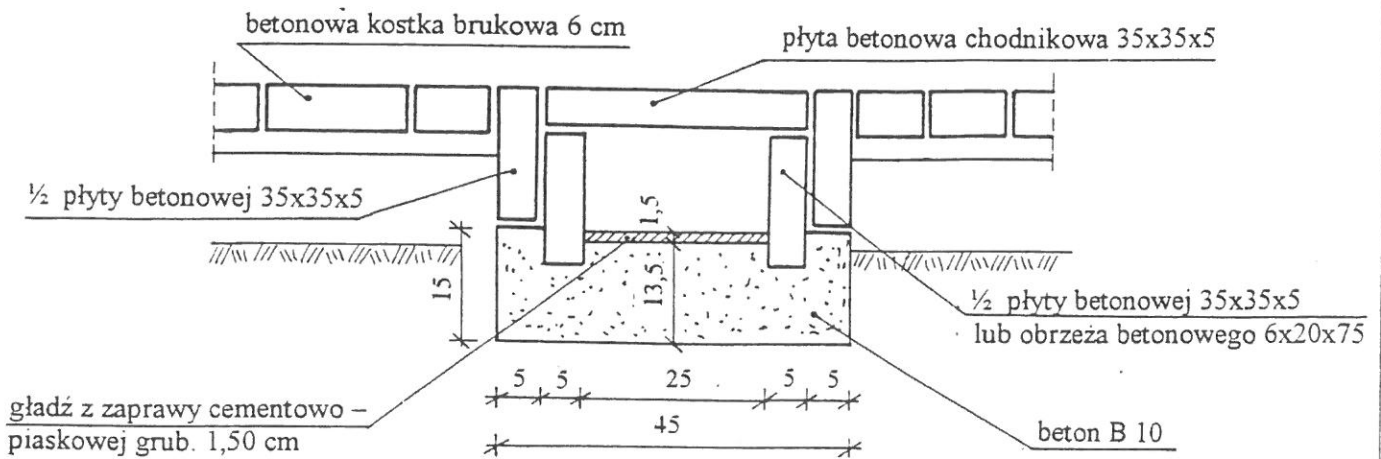
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

RYSUNEK NR 7



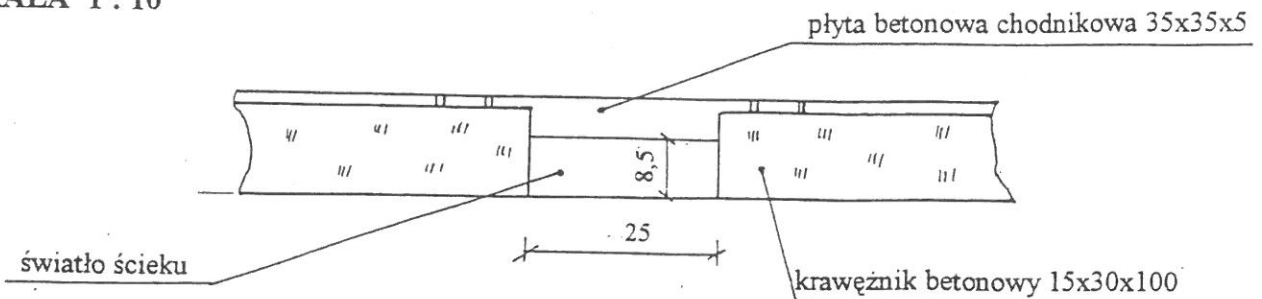
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1 : 10




WIDOK OD JEZDNI

SKALA 1 : 10

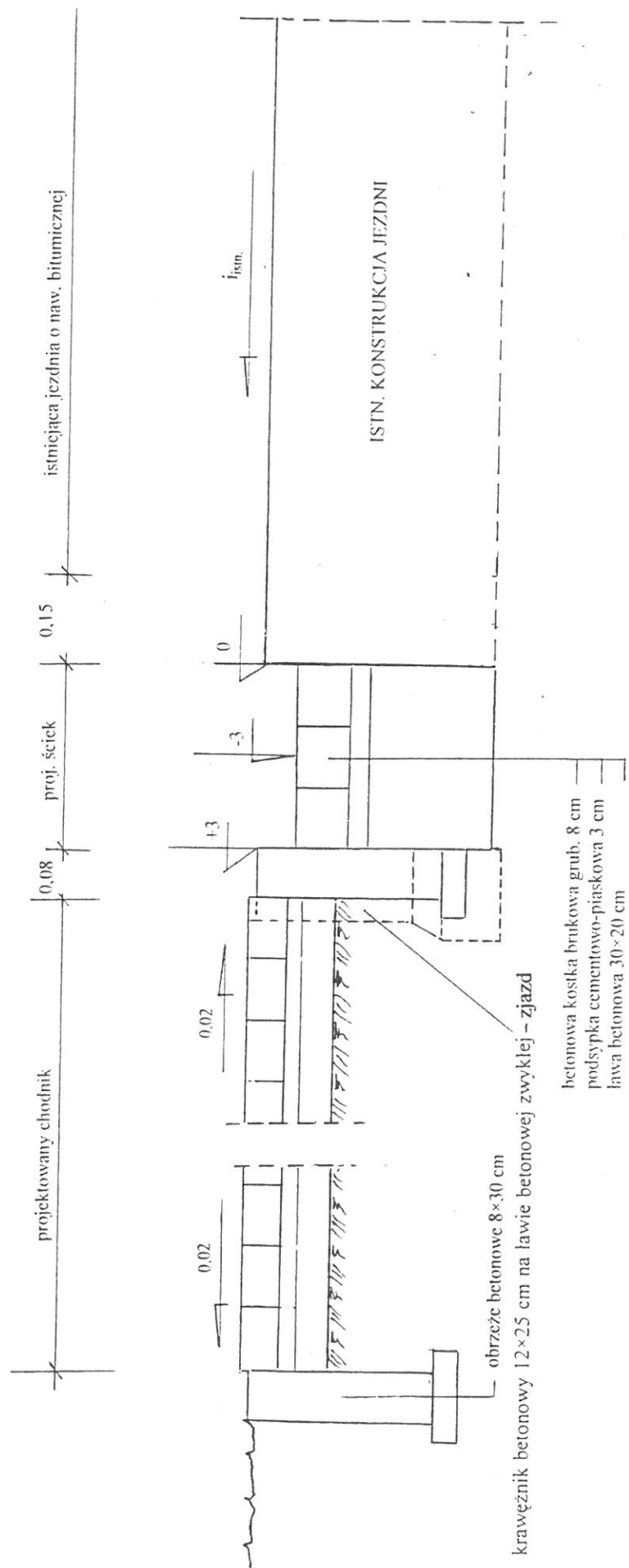


UWAGA: wymiary w centymetrach

Opracował: 
inż. Wacław Buciak

RYSUNEK NR 8

Skala 1 : 10



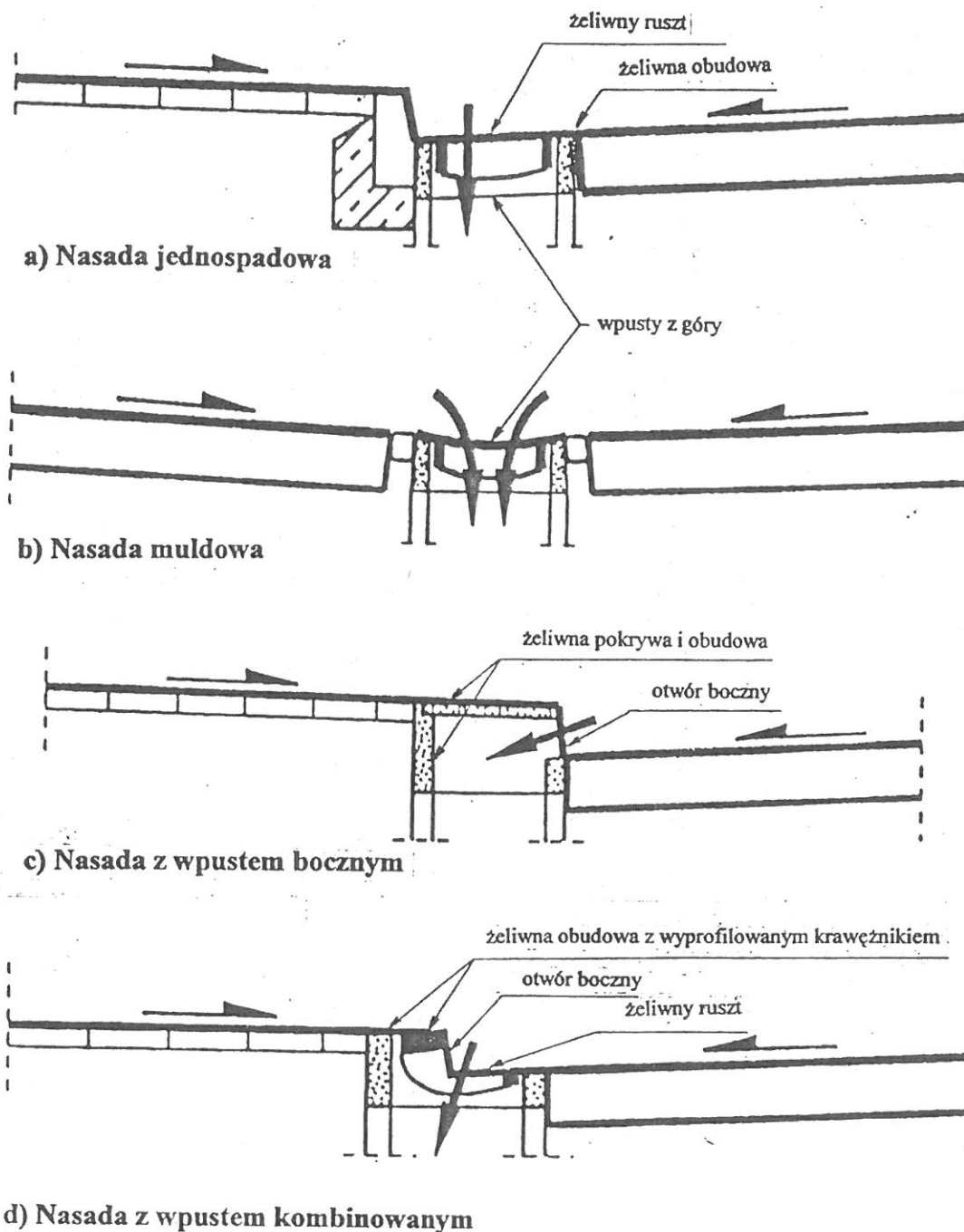
UWAGA: konstrukcja ścieku niezależna od kierunku spadku poprzecznego projektowanego chodnika

Opracował:

inż. Wacław Buciak

NASADY ŻELIWNE DO WPUSTÓW ULICZNYCH DO STOSOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD ISTNIEJĄCYCH WARUNKÓW

9

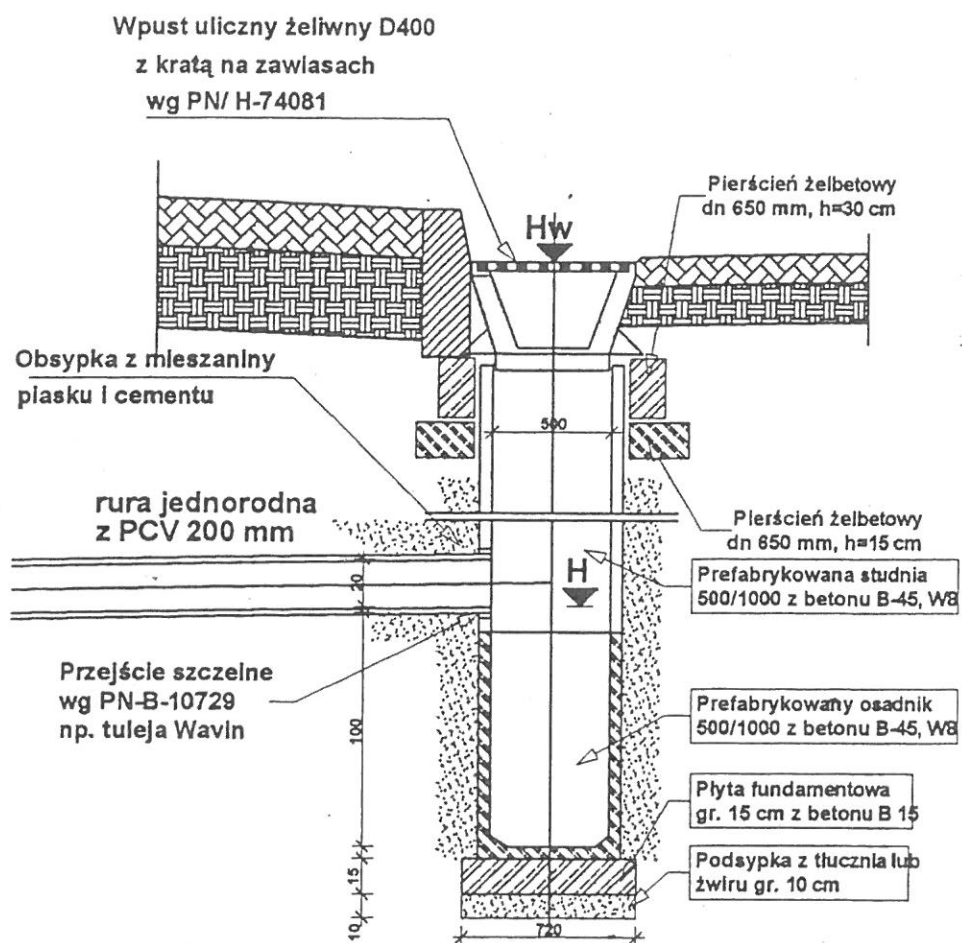


1. Maksymalna wielkość powierzchni odwadnianej przez jeden wpust: należy przyjmować do 400 m²
2. Przyjmowana przepustowość wpustu: 10 ÷ 20 dm³/s.
3. Przepustowość przykanalika \varnothing 150 mm (spadek 1,0 ‰): około 14,0 dm³/s.

RYSUNEK NR 9

Podstawa opracowania:
Odwodnienie dróg (W-wa WKŁ – 2000)
Roman Edel

Opracował:
inż. Wacław Buciak



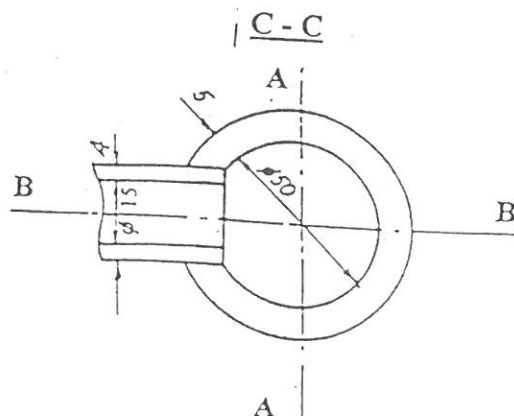
RYСУNEK NR 10

DROGOWA STUDZIENKA WODOŚCIEKOWA

Opracował:

W. Buciak
inż. Wacław Buciak

RYSUNEK NR 10

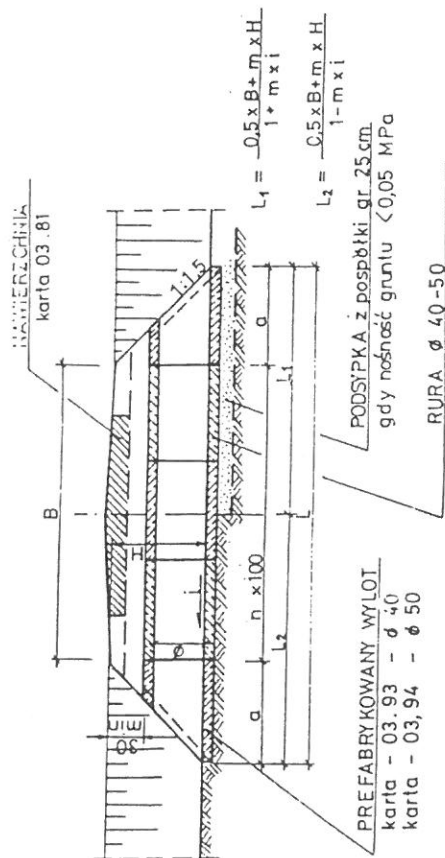


Opracował:

inz. Wacław Buciak

03.91

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA Ø 40 i H = 75

Lp.	B	a	ilość rur	izolacja	i < 0,5% i 0,5% < i < 2%			
					L ₁	L ₂	L ₁	L ₂
1	40	10	2	4	6,7	2,94	3,06	2,84
2	50	10	2	5	8,3	3,45	3,55	3,40

PRZEDMIAR I WYMIARY DLA Ø 50 i H = 85

Lp.	B	a	ilość rur	izolacja	i < 0,5% i 0,5% < i < 2%			
					L ₁	L ₂	L ₁	L ₂
1	40	1,2	2	4	7,50	3,15	3,20	3,10
2	50	1,2	2	5	8,50	3,65	3,75	3,60

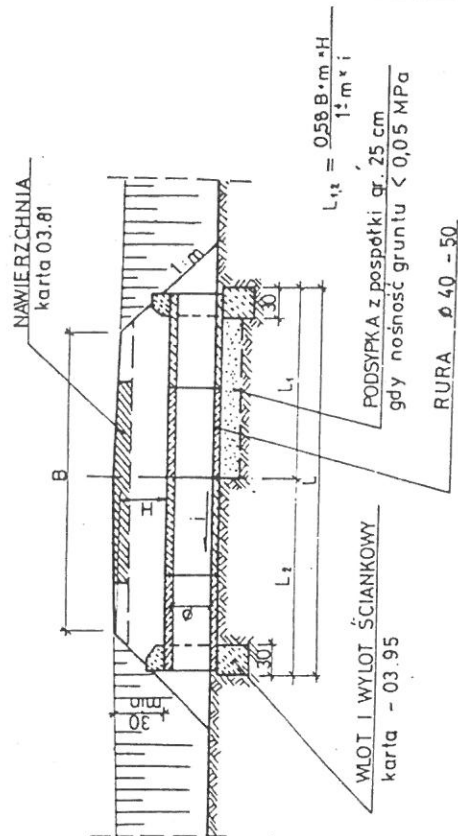


Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

03.92

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PRZEDMIAR I WYMIARY
dla Ø 40 H = 30 dla Ø 50 H = 30

B	Ø	i < 0,5% i 0,5% < i < 2%				objętość betonu m ³	izolacja rur m ²	izolacja ścian betonowych m ²	umocnienie darmią m ²
		L ₁	L ₂	L ₁	L ₂				
40	40	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
50	50	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	8,4	8,4	2,6

UWAGA!

Zakończenia ściankowe stosować dla
przepustów położonych pod zjazdami
z dróg lokalnych i gospodarczych, a -
których predkość projektowa < 60 km/h

RYSUNEK NR 11

03.91

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

03.92

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

PLAN SYTUACYJNY

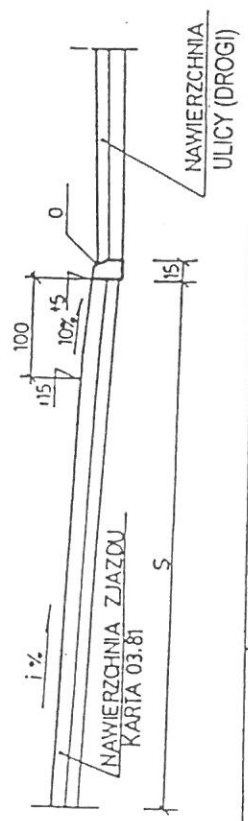
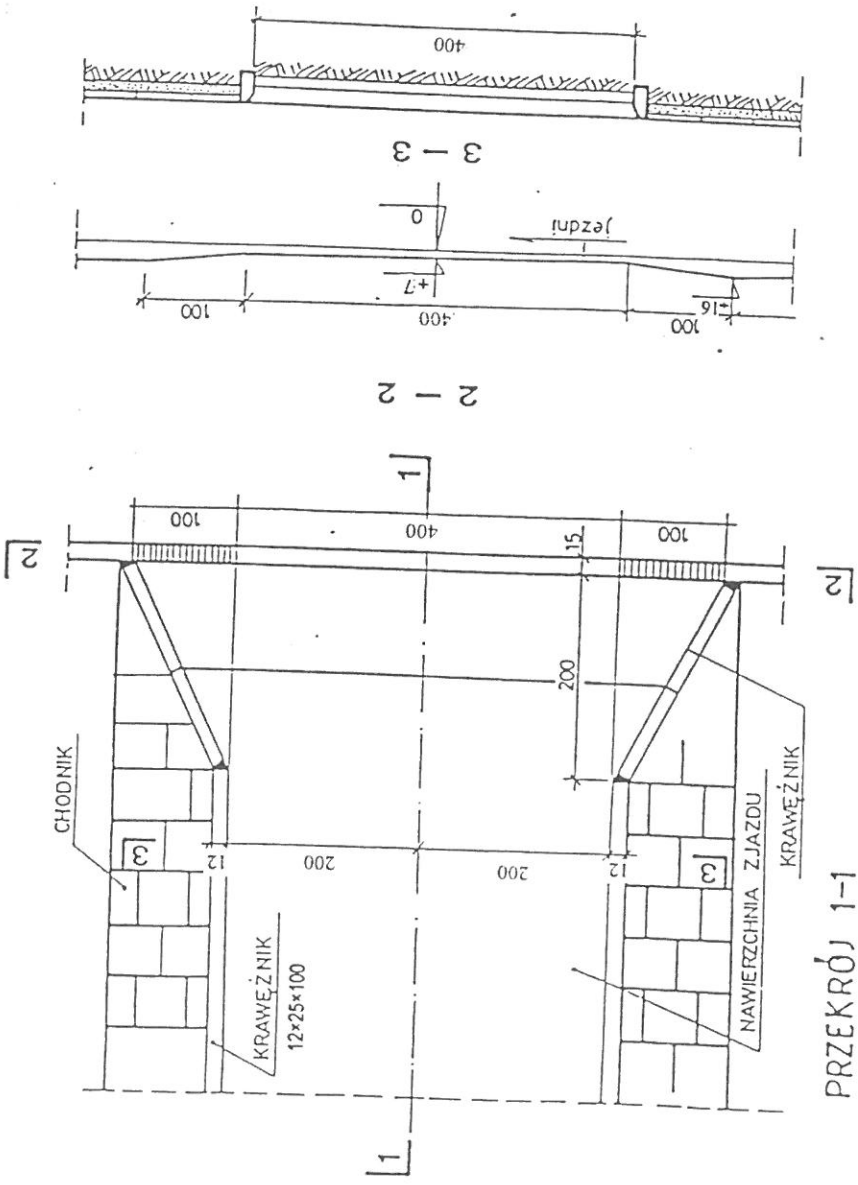


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Szerokość chodnika, S*	Powierzchnia zjazdu, m²	Krawężnik, m²
1	2,0	9	4,0
2	2,5	10,75	5,0
3	3,0	12,50	6,0
4	3,5	14,25	7,0
5	4,0	16,00	8,0

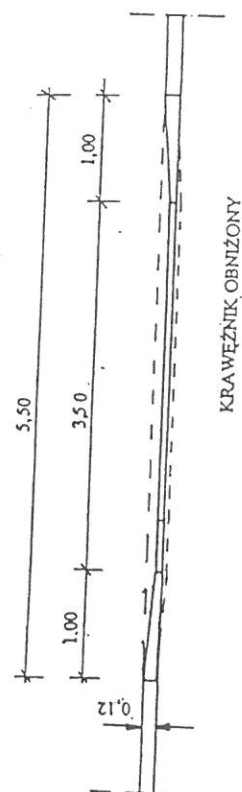
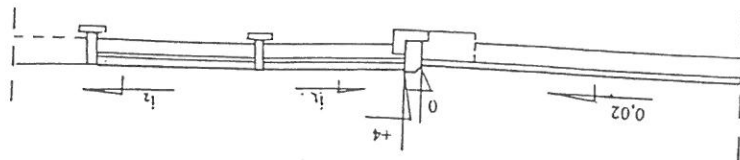
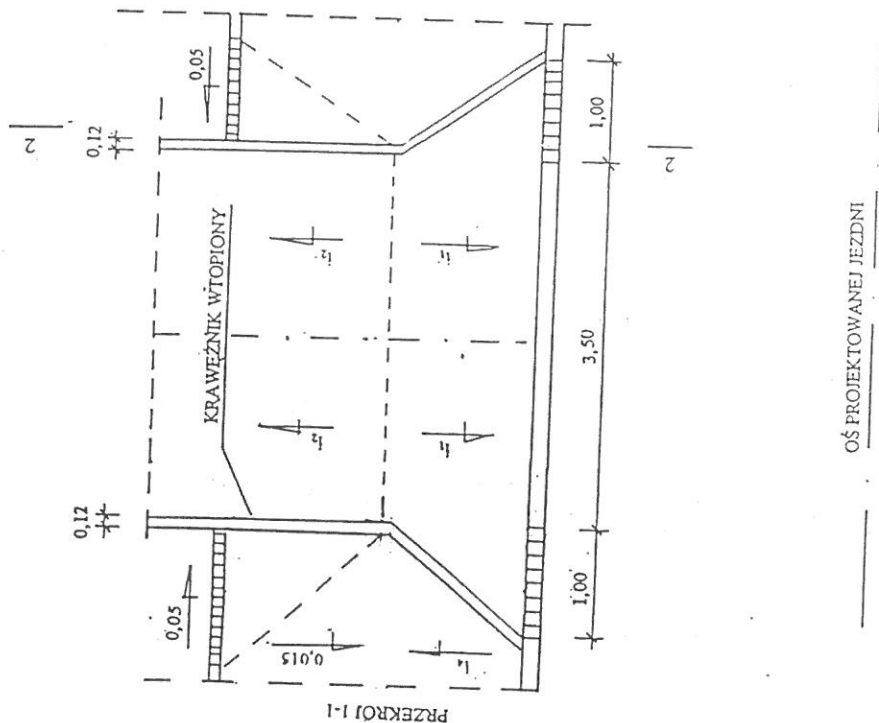
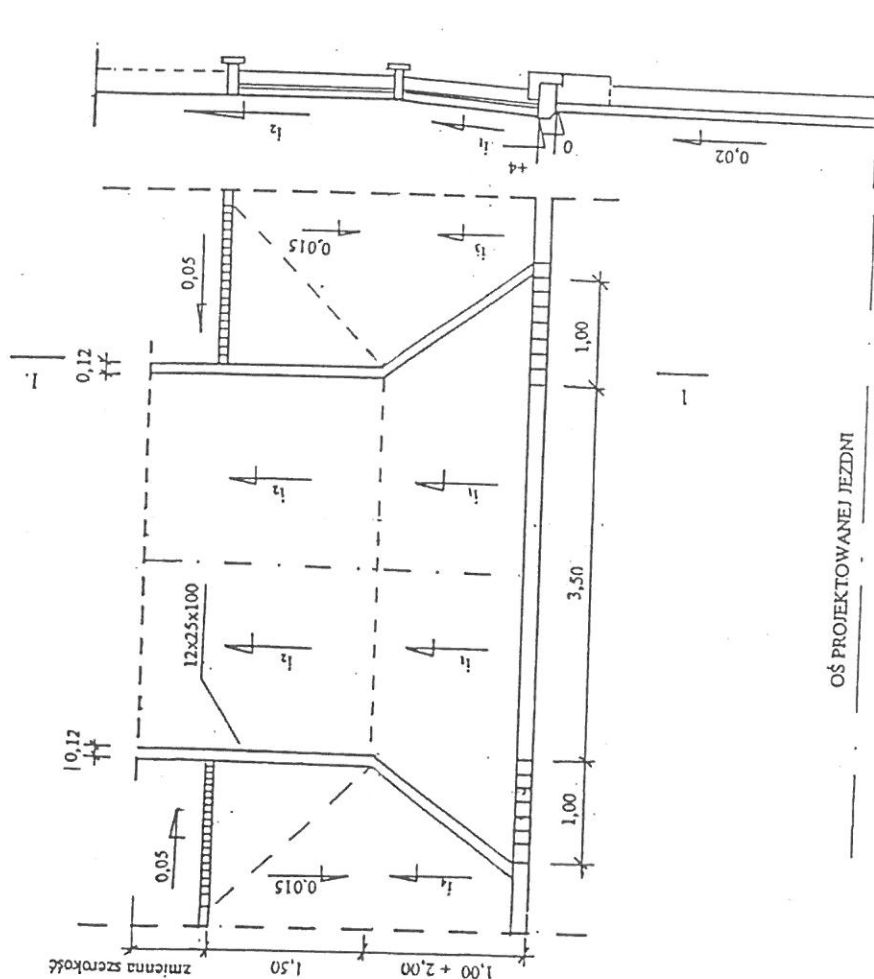
W tabeli nie uwzględniono krawężnika ułożonego wzdłuż jezdni

RYСУNEK NR 12

POŁĄCZENIE ZJAZDU GOSPODARCZEGO Z CHODNIKIEM

skala 1:100

RYSUNEK NR 13



OŚ PROJEKTOWANEJ JEZDNI

OŚ PROJEKTOWANEJ JEZDNI

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

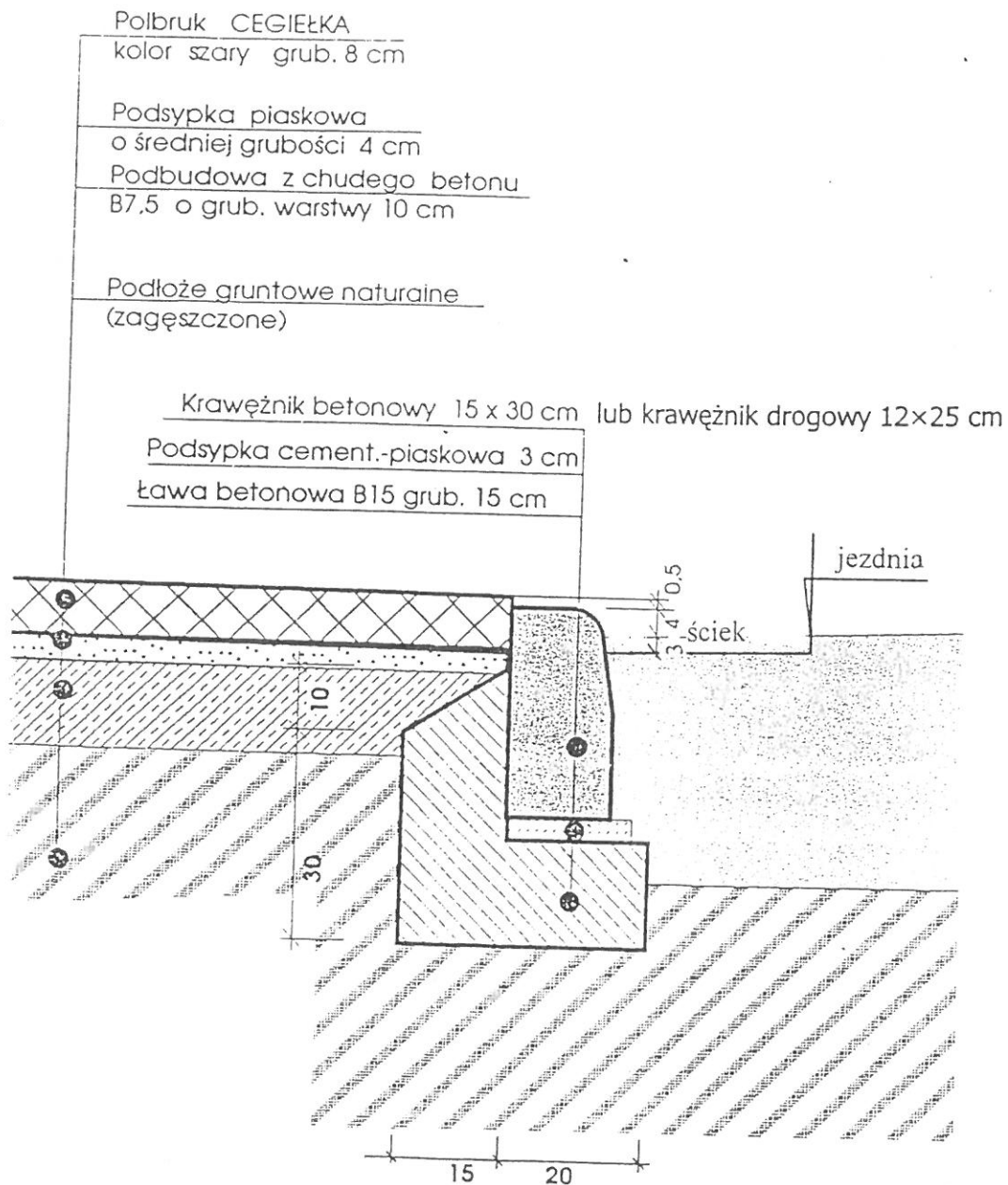
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

INŻYNIERIA
ul. 11 Listopada 1/05
02-510 Konia

ZJAZD DO POSESJI PRZEZ CHODNIK

OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

SKALA 1 : 10

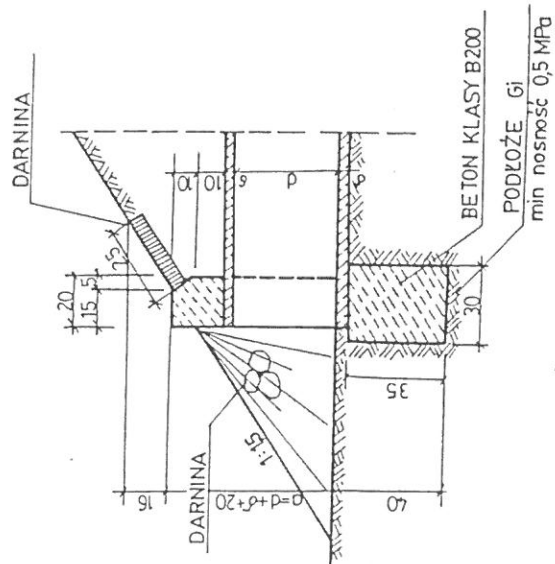


RYСУNEK NR 14

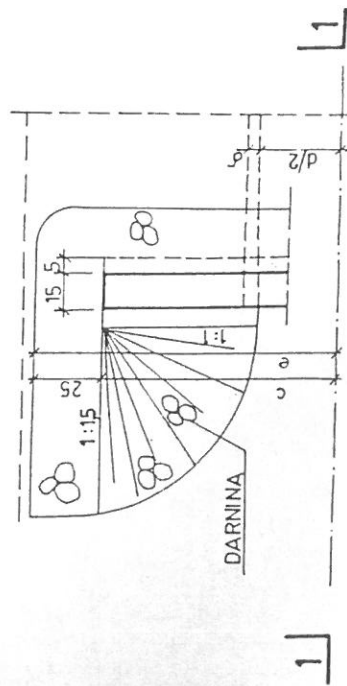
Opracował:

inż. Wacław Budziak

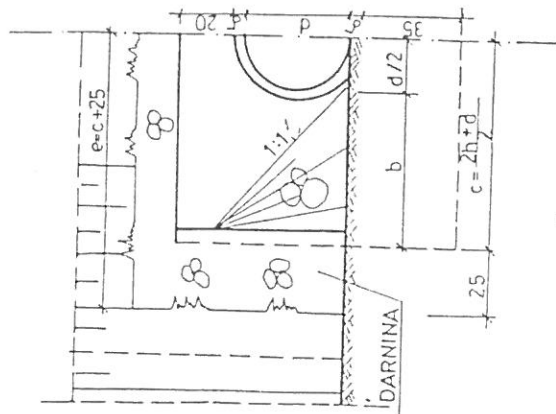
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej $\leq 60 \text{ km/h}$

RYSUNEK NR 15

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rur w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu: m ³		Izolacja podłogowa m ²	Powierzchnia w m ²
	d	a	b	c	e	fundament	ściarki		
40	42	64	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3



Transprojekt

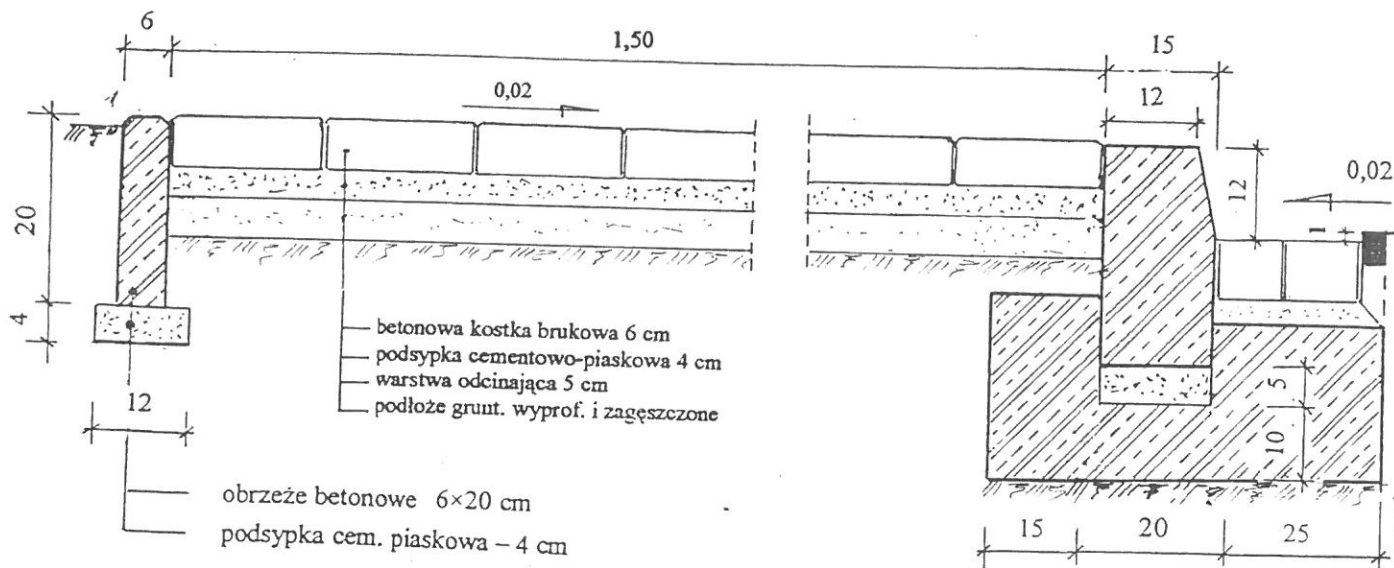
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40÷50

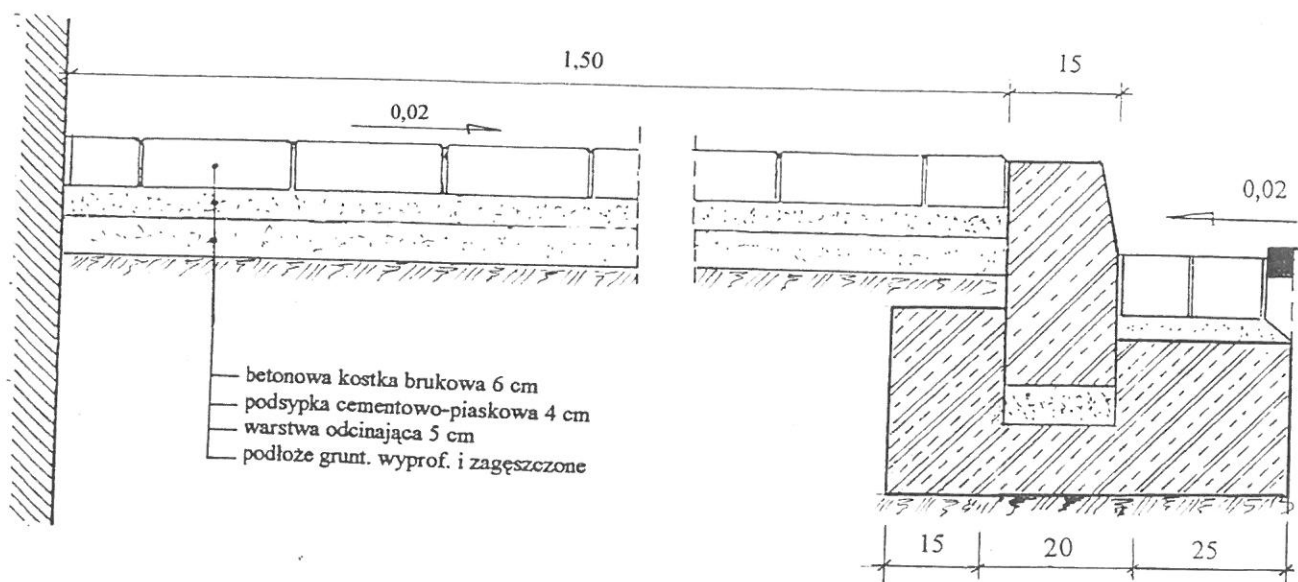
RYSUNKI KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10

RYSUNEK NR 16



a) chodnik obramowany krawężnikiem betonowym wystającym i obrzeżem betonowym



b) chodnik obramowany krawężnikiem betonowym wystającym i fundamentem ogrodzenia posesji lub budynku

Opracował:

inż. Wacław Buciak