

Ogólna charakterystyka robót

„Przebudowa istniejących dróg o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej w miejscowościach: Wojciechowo, Zastruże, Babia, Mądrozki, Dąbrowica, Osieczka Druga, Zarzew, Zarzewek i Kowalewek - Śmieszne w gminie Rzgów, pow. koniński” realizowanych w ramach wydatków inwestycyjnych oraz w miejscowościach: Bobrowo, Dąbrowica, Kurów, Modła, Osieczka Druga, Rzgów, Sławsk, Świątniki i Zarzewek realizowanych w ramach Funduszu Sołeckiego.

1. Stan istniejący

Przedmiotem przebudowy są jezdnie o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej ulepszone kruszywem naturalnym oraz różnego rodzaju kruszywem łamanym.

W istniejącym stanie szerokość jezdni poszczególnych dróg zawiera się w granicach 3,50÷4,00m. Przyjęta szerokość poboczy gruntowych $0,75\text{m} \times 2 = 1,50\text{m}$ spełnia minimalne parametry techniczne i pozwala na ich doraźne użytkowanie przy mijaniu się pojazdów w ruchu dwukierunkowym.

Istniejące pobocza znajdują się w złym i bardzo złym stanie technicznym.

Przyjęto, że w obecnym stanie technicznym liczba uszkodzeń i wybojów jest tak duża, że ich naprawa wg technologii remontu cząstkowego jest nieopłacalna, a ponadto trudno byłoby utrzymać należyty profil nawierzchni.

W tej sytuacji przyjęto, że istniejące wyboje w nawierzchniach utwardzonych wypełnione zostaną stosownym kruszywem kamiennym wg technologii stosowanej przy wyrównaniu istniejącej podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie (OST D-04.08.04 i D-04.08.05), a nawierzchnie gruntowe naprawione zostaną zgodnie z OST D-05. 01.00 a.

2. Stan projektowany

Optymalnym kosztem naprawione jezdnie poszczególnych dróg stanowić będą dolną warstwę konstrukcyjną planowanej nawierzchni dwuwarstwowej.

Ze względów eksploatacyjnych (warunki i koszty przyszłych napraw) zdecydowano, że górna warstwa konstrukcyjna wykonana zostanie z żużla paleniskowego (kotłowego). Grubość warstwy żużla po zagęszczeniu 12,00cm.

Istniejące pobocza gruntowe (obustronne) na szerokości min. 0,75m zostaną wyprofilowane, uzupełnione materiałem miejscowym (pospółką) i odpowiednio zagęszczone.

Uwaga: przed rozpoczęciem naprawy istniejących konstrukcji jezdni pas jezdni łącznie z poboczem należy wyprofilować i w miarę potrzeby zagęścić przy użyciu walca wibracyjnego lub statycznego (w zwartej zabudowie).

Konin, maj 2014r.

Opracował:

Inż. Wacław Buciak