

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej

w miejscowości Osieczka Druga gmina Rzgów

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Osieczka Druga
Gmina Rzgów

1.2. Inwestor:

Gmina Rzgów
Ul. Konińska 8
62- 586 Rzgów

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rzgów

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Osieczka Druga długości 790,00mb od km 0+000 do km 0+790. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do istniejących zabudowań oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 110 oraz 117 w miejscowości Osieczka Druga. Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi od km 0+000 do km 0+790 i szerokości nawierzchni :

w km 0+000 do km 0+025 - 5,00m

w km 0+025 do km 0+790 - 4,00m

z obustronnymi poboczami szerokości 2x0,75m

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- rozebranie istniejącej nawierzchni żwirowo tłuczniowej
- wykonanie koryta na poszerzeniu drogi
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego

6. Stan istniejący.

Droga gminna w miejscowości Osieczka Druga znajduje się na terenie gminy Rzgów. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp do istniejących zabudowań i pól. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową z licznymi nierównościami i zaniżeniami, powodującymi duże utrudnienia dla jej użytkowników. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie roztopów (jesień, wiosna)

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L. Szerokość istniejącej nawierzchni Od 4,0- do 5,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

7. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni tłuczniowo-żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|---|-----------------------|
| - podłoże gruntowe | - G1 |
| - warunki wodne | - korzystne |
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa drogi | - L-lokalna |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - długość | - 790,0 m w osi drogi |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| - szerokość korony drogi | - 5,5m-6,5m |
| - szerokość jezdni | - 4,0m-5,0m |
| - szerokość poboczy | - 2x 0.75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 6% |
| - spadek poprzeczny jezdni na łuku W1, W3, W4 | - jednostronny 3-4% |

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubości 5,0cm po zagęszczeniu
- podbudowa z tłucznia kamiennego w-wa górna grubości 8,0cm po zagęszczeniu
- podbudowa z tłucznia kamiennego w-wa dolna na poszerzeniu drogi grubości 12,0 cm po zagęszczeniu
- wykonanie przepuszczalnej warstwy tłuczniowo-żwirowej grubości 15cm na poszerzeniu drogi

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Pobocze należy wykonać z gruntu rodzimego pochodzącego z wykopów w korycie drogi oraz częściowo zakupionego i dowiezionego do miejsca wbudowania

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

14. Roboty ziemne:

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta na poszerzeniu drogi .

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia wodociągowa oraz podziemna i napowietrzna linia energetyczna eNN

16. Oznakowanie:

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną

OPRACOWAŁ: