

Ogólna charakterystyka robót „Przebudowa drogi w Zastrużu”

1. Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga stanowi dojazd do gospodarstwa rolnego (producent mleka) oraz dużego obszaru użytków rolnych (pola uprawne i łąki) należących do właścicieli zamieszkałych na terenie gminy Rzgów.

Na odcinku przeznaczonym do remontu i modernizacji (długość ca 470,00 m) szerokość pasa drogowego zawiera się w granicach od 8,50 do 12,50 m.

Część pasa drogowego przeznaczona dla ruchu kołowego i pieszego o szerokości 3,50 do 4,00 m, posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną znajdującą się aktualnie w bardzo złym stanie technicznym (doły, nierówności i inne deformacje). Ponadto w pasie drogowym znajdują się odcinki rowu drogowego, który jest praktycznie zamulony oraz zarośnięty pojedynczo i grupowo rosnącymi drzewami i krzakami.

W wielu miejscach dno istniejącego rowu znajduje się powyżej jezdni gruntowej. W rzeczywistości istniejące rowy nie spełniają żadnych funkcji, do których były pierwotnie przeznaczone.

Na znacznej długości odcinka, gruntowa jezdnia drogi stała się zbiornikiem wód deszczowych i szczególnie bezpośrednio po intensywnych i długotrwałych opadach nie nadaje się do użytku.

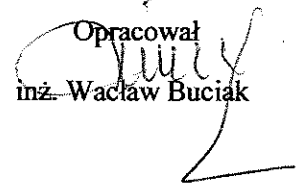
2. Stan projektowany

Znaczącą poprawę istniejącej sytuacji niewielkim kosztem można uzyskać poprzez wykonanie n/w rodzajów robót:

- wywyższenie korpusu drogowego ponad otaczający teren (zasypanie dowiezionym gruntem przepuszczalnym istniejących zagłębień i wyrównanie profilu podłużnego na poszczególnych odcinkach trasy),
- wykarczowanie rosnących w pasie drogowym drzew i krzaków,
- ukształtowanie przekroju poprzecznego części projektowanej korony drogi(pas gruntu przyległy do rowu po stronie zachodniej) o szerokości 4,50 do 5,00 m, ze spadkiem jednostronnym w kierunku rowu drogowego,
- ukształtowanie przekroju poprzecznego pozostałej części korony drogi (w tym również projektowane mijanki) ze spadkiem odwrotnym
- ułożenie dolnej warstwy docelowej podbudowy pod nawierzchnię ulepszoną – z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (grubość warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm, spadek poprzeczny jednostronny 2,5 do 3,0 %),
- odmulenie istniejących odcinków rowów łącznie z profilowaniem dna i skarp,
- wyrównanie i uzupełnienie dowiezioną pospółką poboczy gruntowych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem,
- w/w roboty (jezdnia , mijanki i pobocza) należy wykonać w pasie o szerokości 8,50 m licząc od wewnętrznej krawędzi rowu od strony zachodniej – po jego odmuleniu (pogłębieniu) i wyprofilowaniu.

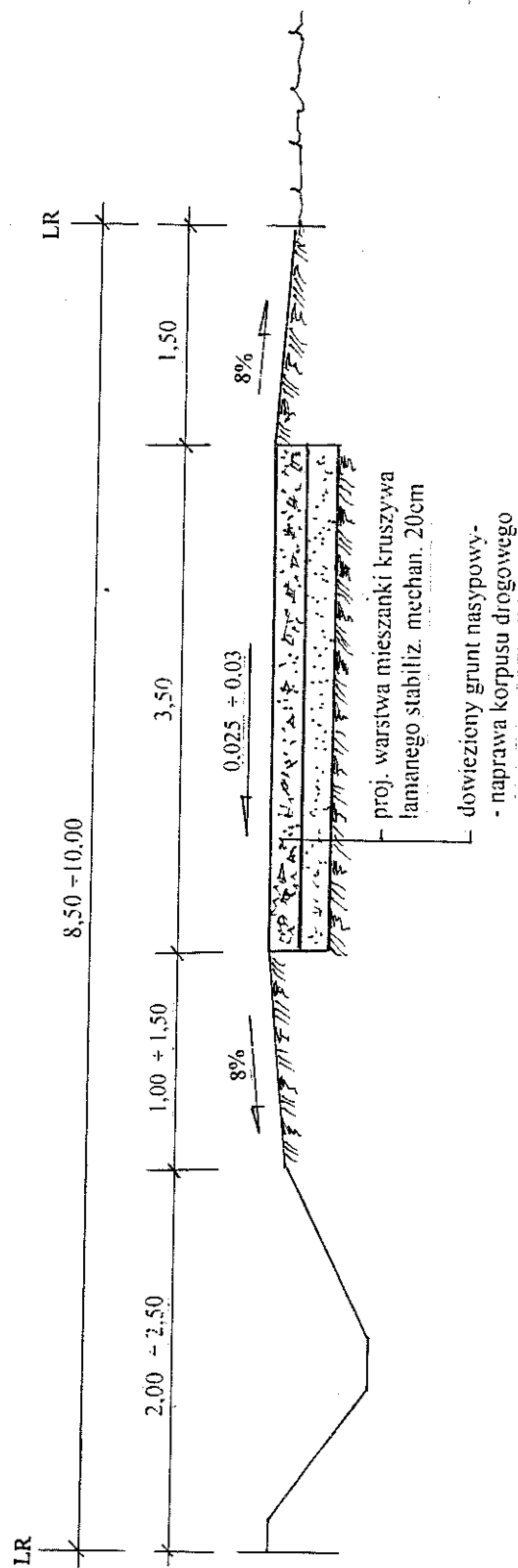
Docelowo (w niezbyt odległym terminie) należy ograniczyć procesy przesiąkania wód deszczowych do podłoża gruntowego poprzez uszczelnienie przepuszczalnej warstwy podbudowy przynajmniej pojedynczym powierzchniowym utwardzeniem przy użyciu grysów bazaltowych i emulsji asfaltowej szybkozspadowej.

Konin, czerwiec 2013 r,

Opracował

inż. Waław Buciak

SKALA 1 : 50

PRZEBUDOWA DROGI W ZASTRUŻU



Opracował:

inż. Wacław Buciak