

Ogólna charakterystyka robót

„Przebudowa drogi w Błonicach”

1. Stan istniejący

Przedmiotem remontu i modernizacji jest droga dojazdowa do zabudowań i użytków rolnych.

Droga posiada jezdnię z kruszywa naturalnego o szerokości 4,00 m w bardzo złym stanie technicznym. Istniejąca konstrukcja jezdni uległa deformacji głównie z powodu niedostatecznej nośności warstwy konstrukcyjnej (niedostateczna i nierównomierna grubość warstwy kruszywa).

Istniejące ukształtowanie drogi w przekroju poprzecznym nie zapewnia właściwego odwodnienia korpusu drogowego, pomimo użytkowania drogi w bezpośrednim sąsiedztwie rowu melioracyjnego.

Z punktu widzenia obciążenia drogi ruchem kołowym - na uwagę zasługuje sezonowy ruch pojazdów o dużym ciężarze całkowitym oraz dużych naciskach pojedynczych osi środków transportowych i maszyn rolniczych.

Przepuszczalna konstrukcja jezdni - przy braku warstwy odsączającej (odcinającej) - powoduje przesiekanie wód deszczowych do podłoża gruntowego i powoduje obniżenie jego nośności szczególnie w okresach wiosennych i jesiennych.

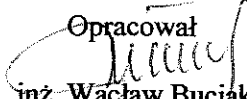
2. Stan projektowany

Głównym celem remontu i modernizacji drogi jest zwiększenie nośności konstrukcji jezdni i poprawa warunków ruchu oraz poprawa istniejących warunków odwodnienia korpusu drogowego.

Zakładając, że konstrukcja istniejącej jezdni nie zostanie rozebrana w/w cele zdecydowano uzyskać poprzez wykonanie n/w robót drogowych:

- wyrównanie istniejących zagłębień i ukształtowanie jezdni ze spadkiem jednostronnym w kierunku istniejącego rowu melioracyjnego (tylko na odcinku o długości około 20,00 m przy połączeniu z drogą powiatową jezdni będzie miała przekrój daszkowy) - przy użyciu pospółki gruboziarnistej,
- ułożenie nowej warstwy konstrukcyjnej z mieszanki i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni; grubość warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm, jednostronny spadek poprzeczny 2,5 - 3,0 % (przy połączeniu z drogą powiatową - daszkowy o spadku 2,0 %),
- wyrównanie i uzupełnienie poboczy gruntowych dowiezioną pospółką średnio lub gruboziarnistą oraz ich wyprofilowanie i zagęszczenie.

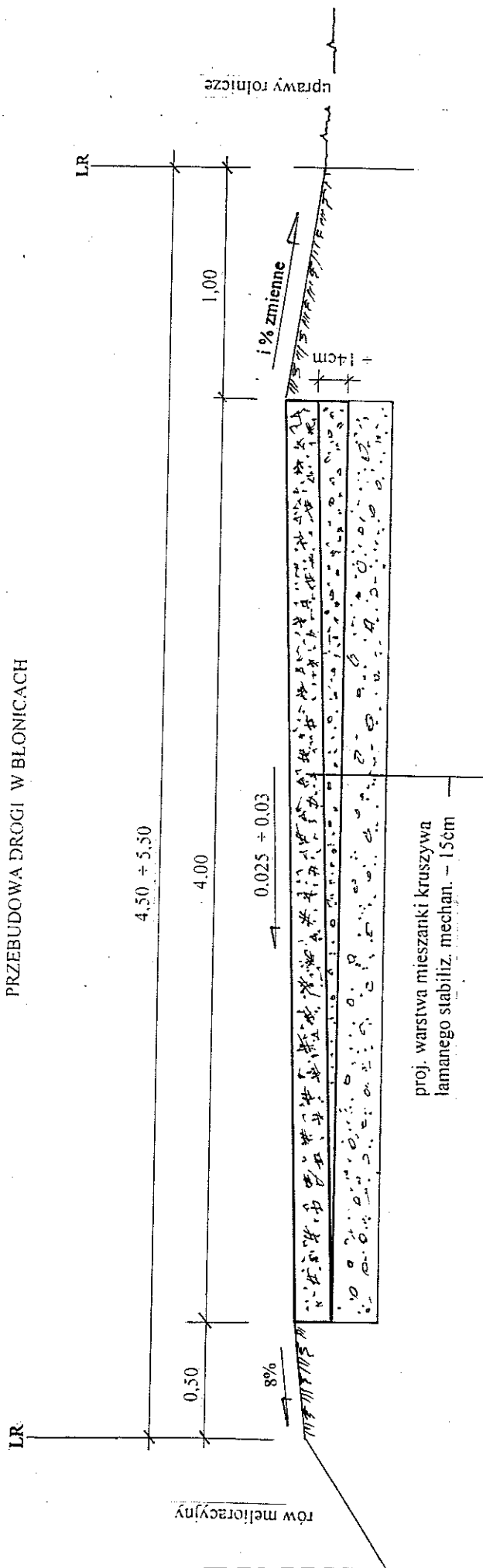
Z punktu widzenia poprawy warunków odprowadzenia wód deszczowych z powierzchni pasa drogowego w/w zakres robót należy traktować jako pierwszy etap modernizacji drogi. Docelowo należy zabezpieczyć przepuszczalną konstrukcję jezdni przed przesiekaniem wód deszczowych do podłoża gruntowego poprzez ułożenie warstwy bitumicznej (przynajmniej pojedyncze powierzchniowe utwardzenie przy użyciu gryków bazaltowych i emulsji asfaltowej szybkozspadowej).

Opracował

inż. Wacław Buciak

PRZESKROJE NORMALNE

SKALA 1:25

PRZEBUDOWA DROGI W BŁONICACH



proj. warstwa mieszanki kruszywa
łamanego stabiliz. mechan. - 15cm

wyrównanie profilu i przekroju
poprzącznego mieszanką kruszywa
naturalnego (pospółka) - 0 ± 14cm

istniejąca nawierzchnia
gruntowa ulepszone
kruszywem naturalnym

Opracował:

inż. Wacław Buciak