

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej

w miejscowości Bobrowo gmina Rzgów

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowo
Gmina Rzgów

1.2. Inwestor:

Gmina Rzgów
Ul. Konińska 8
62- 586 Rzgów

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy w Rzgowie

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Decyzja o warunkach zabudowy
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Bobrowo długości 663,5mb od km 0+000 do km 0+663,5. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do istniejących zabudowań oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 53 w miejscowości Bobrowo

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości od km 0+000 do km 0+663,50 o szerokości nawierzchni 3,80m, z obustronnymi poboczami szerokości 0,25m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- plantowanie poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego

6. Stan istniejący.

Droga gminna w miejscowości Bobrowo znajduje się na terenie gminy Rzgów. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp do istniejących zabudowań. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnie gruntową z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie roztopów (jesień, wiosna). Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L. Szerokość istniejącej nawierzchni nie jest określona. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

7. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szerokości jezdni 3,80m.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| - podłoże gruntowe | - G1 |
| - warunki wodne | - korzystne |
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa drogi | - L-lokalna |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - długość | - 663,50 m w osi drogi |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| - szerokość korony drogi | - 4,30m |
| - szerokość jezdni | - 3,80m |
| - szerokość poboczy | - 2x 0.25m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 6% |

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa dolna gr. 12cm po zagęszczeniu wg PN S06102
- podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa górna gr. 8cm po zagęszczeniu wg PN S06102
- istniejące podłoże gruntowe

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Zakres robót przy poboczach ogranicza się do ich plantowania

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

14. Roboty ziemne:

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna eNN

16. Oznakowanie:

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowo

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej

w miejscowości Kowalewek gmina Rzgów

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kowalewek
Gmina Rzgów

1.2. Inwestor:

Gmina Rzgów
Ul. Konińska 8
62- 586 Rzgów

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy w Rzgowie

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Decyzja o warunkach zabudowy
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Kowalewek długości 653,4mb od km 0+000 do km 0+653,40. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do istniejących zabudowań oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 110/6 w miejscowości Kowalewek

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości od km 0+000 do km 0+653,40 o szerokości nawierzchni 3,00m, z obustronnymi poboczami szerokości 0,5m.

W zakresie opracowania ujęto:

- wykonanie robót przygotowawczych w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta
- profilowanie istniejącej podbudowy
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego

6. Stan istniejący.

Droga gminna w miejscowości Kowalewek znajduje się na terenie gminy Rzgów. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury i stanowi drogę dojazdową do istniejących zabudowań. Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi ubytkami i nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu. Ze względu na obecny stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L. Szerokość istniejącej nawierzchni nie jest określona. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa..

Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

Łączy się z drogą powiatową nr 3236 P

7. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni tłuczniowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 3,00m. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|--|-----------------------|
| - podłoże gruntowe | - G1 |
| - warunki wodne | - korzystne |
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa drogi | - L-lokalna |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - długość | - 653,4 m w osi drogi |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| - szerokość korony drogi | - 4m |
| - szerokość jezdni | - 3m |
| - szerokość jezdni na włączeniu do drogi pow.- | 5,0m |
| - szerokość poboczy | - 2x 0.5m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 6% |

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 w ilości 125kg/m² wg PN S96025
- podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa gr. 12cm po zagęszczeniu (melafir, bazalt, granit) wg PN S06102
- wykonanie warstwy ze żwiru średnioziarnistego na poszerzeniu drogi

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Pobocza należy wykonać z materiału dowiezonego wraz z jego zakupem

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

14. Roboty ziemne:

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z usunięciem warstwy humusu oraz wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna eNN

16. Oznakowanie:

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kowalewek