

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji kosztorysowo – przetargowej na remont dróg gminnych na terenie Gminy Rzgów

1. Inwestor

- 1.1. Gmina Rzgów
- 1.2. Adres – ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów
- 1.3. Województwo – wielkopolskie

2. Lokalizacja obiektu

- 2.1. Obiekt – drogi gminne :
 - 2.1.1. Barłogi,
 - 2.1.2. Zastruże,
 - 2.1.3. Kurów – Biernat,
 - 2.1.4. Sławsk za rzeką,
 - 2.1.5. Rzgów ul. Miłosza,
 - 2.1.6. Błonice
- 2.2. Powiat – Konin.
- 2.3. Województwo – wielkopolskie.

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora.
- 3.2. Wizja w terenie.
- 3.3. Wykaz dróg do remontu przekazany przez Inwestora.

4. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje roboty związane z remontem nawierzchni dróg gminnych:

- ▲ Barłogi dł. 300m,
- ▲ Zastruże dł. 300m,
- ▲ Kurów – Biernat dł. 400m,
- ▲ Sławsk za rzeką dł. 300m,
- ▲ Rzgów ul. Miłosza dł. 300m,
- ▲ Błonice dł. 200m,

na terenie gminy Rzgów. Celem niniejszego opracowania jest przywrócenie stanu technicznego nawierzchni przedmiotowych dróg jaki miały przed zniszczeniem.

Zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem obejmuje:

- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej dróg szer. 4-4,5m wraz z pobocznymi po obu stronach szer. 1,0m,
- mechaniczne odtworzenie rowu przydrożnego w m. Zarzew,
- utwardzenie, wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni kruszywem naturalnym – pospółką żwirową o uziarnieniu 0-63mm.

5. Stan istniejący

Planowane do remontu drogi gminne posiadają nawierzchnie gruntowe naturalne o szerokościach od 3,5 do 4,5m. Po wiosennych roztopach nawierzchnie te ze względu na brak odpowiedniego odwodnienia korpusu drogowego uległy zniszczeniu, a w wielu miejscach po intensywnych opadach deszczu stają się nieprzejezdne.

6. Stan projektowany.

Dokumentacja przewiduje remont istniejącej drogi poprzez utwardzenie w miejscach słabych nawierzchni za pomocą kruszywa naturalnego tj. pospółki żwirowej o uziarnieniu 0-63mm lub za pomocą tzw. odsiewek ze żwirowni.

Przed ułożeniem warstwy kruszywa naturalnego na remontowanych odcinkach dróg należy wykonać profilowanie podłoża z zagęszczeniem. Prace te należy wykonać zgodnie z SST D-04.01.01 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża”. Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych minimum 4% i rzędnych wysokościowych. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto założoną grubość 20cm. Zagęszczanie warstw o przekroju daszkowym należy rozpoczynać od krawędzi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi.

6.1. Droga w przekroju poprzecznym

W projektowanym remoncie dróg założono na części odcinków przekrój poprzeczny daszkowy, a na drugiej części ze spadkiem jednostronnym o pochyleniu nie mniejszym niż 4% do istniejących rowów przydrożnych oraz 6% poboczy. Szerokość jezdni i długości odcinków zestawiono w tabeli zamieszczonej poniżej.

L.p.	Miejscowość	Długość drogi	Szerokość
1	Barłogi	300	4,00
2	Zastruże	300	4,00
3	Kurów - Biernat	400	4,00
4	Sławsk (za rzeką)	300	4,00
5	Rzgów ul. Miłosza	300	4,50
6	Błonice	200	4,00

Pobocza gruntowe, szerokość poboczy zmienna od 0,75 do 1,5m. Pochylenia poprzeczne na odcinku prostym oraz na odcinkach krzywoliniowych o pochyleniu poprzecznym jezdni, jak na odcinku prostym i wynoszą 6%. Na odcinkach krzywoliniowych o pochyleniu jezdni innym niż na odcinku prostym pochylenie poboczy po wewnętrznej stronie łuku 2-3% większe niż pochylenie jezdni. Dla pobocza po zewnętrznej stronie jezdni pochylenie tyle co jezdni, na szerokości 1,0m pobocza. Zakres robót obejmuje profilowanie poboczy na szerokości 1,0m po obu stronach.

6.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta remontowanych dróg nie ulegnie zmianie. Pozostanie równoległa do niwelety istniejącej nawierzchni. Zostanie ona tylko wywyższona w stosunku do niwelety istniejącej o grubość warstwy kruszywa tj. o 20cm.

6.3. Przekrój konstrukcyjny

- podłoże wyprofilowane i zagęszczone
- warstwa naprawianej nawierzchni z pospółki żwirowej 0-63mm

6.4. Zjazdy gospodarcze.

Nie dokonuje się zmian w remoncie nawierzchni istniejących wjazdów gospodarczych

7. Odwodnienie

Profil podłużny remontowanej nawierzchni drogi oraz jej spadki poprzeczne zapewnią spływ wody z jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych lub przyległy teren.

8. Uzupełnianie poboczy zaniżonych.

W miejscach występowania ubytków i zaniżeń w poboczach należy je uzupełnić materiałem o właściwościach podobnych do materiału, z którego pobocza zostały wykonane. Miejsca, w których będzie wykonywane uzupełnienie należy spulchnić od 2 do 3cm, doprowadzić do optymalnej wilgotności, a następnie ułożyć w nich warstwę materiału. Wilgotność optymalną i maksymalną gęstość szkieletu gruntowego mieszanki należy określić laboratoryjnie zgodnie z PN-B-0-4481. Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez inspektora nadzoru. Zagęszczona nawierzchnia powinna być równa, nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek. Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12 powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej metody Proctora zgodnie z PN-B-04481.

9. Przepisy związane z wykonaniem w/w robót

W/w roboty należy prowadzić i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- a) normami i przepisami BHP i Ppoż.
- b) Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

10. Oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować i zabezpieczyć teren robót wg odrębnie opracowanego – zatwierdzonego projektu oznakowania i zabezpieczenia (czasowej organizacji ruchu).

Projekt powinien opracować wykonawca robót wg przyjętych i uzgodnionych z inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót (utrudnienia w ruchu, zamknięcia).

11. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem

Zajęcie terenów nie występuje, cały zakres robót zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

Projekty związane z niniejszym projektem - nie występują

Opracował :

Pracownia Projektowo-Usługowa

KP-Projekt

ul. Okólna 39/33 62-510 Konin

NIP: 665-204-06-32 REGON: 301680140

tel. 728 528 906 kp-projekt@wp.pl

właściciel pracowni

mgr inż. **Paweł Kubiak**