

OPIS TECHNICZNY

Projekt architektoniczno - budowlany

Zagospodarowanie terenu

**do projektu remontu drogi gminnej w miejscowości
GRABIENICE gm. Rzgów**

Zgodnie z Prawem Budowlanym niniejsze opracowanie jest zaliczone w Kategorii Obiektów Budowlanych do Kategorii XXV o współczynniku wielkości = 1.0

1.0 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w miejscowości **GRABIENICE** gmina Rzgów .

2.0 Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie Urzędu Gminy
- 1.2 Rozpoznanie terenowe
- 1.3 Uzgodnienia z Urzędem Gminy
- 1.4 Obowiązujące normatywy , normy i wytyczne
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U.nr 43 poz.430)
 - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

3.0 Zakres projektu

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie poboczy
- 2.6 Oznakowanie
- 2.7 Chodniki

4.0 Stan istniejący

Istniejąca droga na całej długości biegnie przez tereny miejscowości Grabienice , gmina Rzgów o zróżnicowanej intensywności zabudowy na całości projektowanego odcinka drogi, przeważnie w niewielkim od niej oddaleniu .Rozpatrywana droga posiada w części nawierzchnię asfaltową (hm 0+00-1+95) , a na pozostałym odcinku gruntową , w której występują liczne dziury i koleiny. Wzdłuż drogi biegnie wodociąg , w części nadziemnej hydranty . Znajduje się również napowietrzna linia energetyczna oraz podziemne przewody teletechniczne . Szerokość drogi na przebudowanym odcinku wynosi około 9,0 - 10,0 m .

5.0 Charakterystyka terenu i przebieg trasy

Droga w miejscowości Grabienice , biegnie wśród pól i zabudowań wiejskich , stanowi dojazd do miejscowości Bożatki , a w przeciwnym kierunku droga prowadzi do miejscowości Rzgów .

Droga charakteryzuje się spadkiem podłużnym terenu w kierunku południowo - zachodnim na początkowym odcinku oraz północno-wschodnim spadkiem na odcinku końcowym .

6.0 Opis rozwiązania projektu

Parametry techniczne drogi :

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 4,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni
dwustronny 2 %
- spadek poprzeczny poboczy 8 %
- kategoria ruchu ; ruch lekki
- długość : 1042 ,00 m w osi drogi
- chodnik szerokości 1,5 m i długości 25 m (połączenie
z chodnikiem na drodze powiatowej)

7.0 Geometria drogi w planie

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi . Załamania osi o małym kącie nie wymagają wyłukowań .Przejście prostej w łuk oraz zmianę pochylenia poprzecznego na jezdni wykonać na prostej przejściowej. Niweletę drogi wykonać równoległe do istniejącej niwelety , z pominięciem lokalnych nierówności.

Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 uwzględniając obecny jej przebieg .

8.0 Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni oraz pobocza i spadki poprzeczne jezdni i poboczy .

W hm 1+95 – 10+42 :

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 5 cm - warstwa ścieralna
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna gr. 8 cm zgodnie z PN -S-06012/1977
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna gr. ok.. 15 cm
- spadek jezdni 2 %
- spadek poboczy 8 %

W hm 0+00-1+95 :

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 5 cm - warstwa ścieralna jako nakładka na istniejącej nawierzchni asfaltowej

9.0 Określenie granic terenu budowy

Projektowane utwardzenie przebudowywanej drogi odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Opracował :

OPIS TECHNICZNY

Projekt budowlano - wykonawczy

**do projektu remontu drogi gminnej w miejscowości
GRABIENICE gm. Rzgów**

1.0 Zakres opracowania

Projekt budowlany robót drogowych obejmuje :

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej

2.0 Zakres projektu

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie poboczy
- 2.6 Oznakowanie
- 2.7 Chodniki

3.0 Opis rozwiązania projektu

Parametry techniczne drogi :

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 4,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni
dwustronny 2 %
- spadek poprzeczny poboczy 8 %
- kategoria ruchu ; ruch lekki
- długość : 1042 ,00 m w osi drogi
- chodnik szerokości 1,5 m i długości 25 m (połączenie
z chodnikiem na drodze powiatowej)

4.0 Geometria drogi w planie

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi. Niweletę drogi wykonać równolegle do istniejącej niwelety , z pominięciem lokalnych nierówności. Przejście prostej w łuk oraz zmianę pochylenia poprzecznego na jezdni wykonać na prostej przejściowej. Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 uwzględniając obecny jej przebieg .

5.0 Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni i poboczy oraz spadki poprzeczne jezdni , poboczy .

W hm 1+95 – 10+42 :

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 5 cm - warstwa ścieralna
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna gr. 8 cm zgodnie z PN -S-06012/1977
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna gr. ok.. 15 cm
- spadek jezdni 2 %
- spadek poboczy 8 %

W hm 0+00-1+95 :

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 5 cm - warstwa ścieralna jako nakładka na istniejącej nawierzchni asfaltowej

6.0 Odwodnienia

Zaprojektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni i poboczy , woda będzie spływać w przyległy teren , co w warunkach istniejących gruntów przepuszczalnych zapewni należyte odwodnienie drogi .

7.0 Warunki realizacji robót

Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „ obciąża Wykonawcę .

W czasie prowadzenia robót na „ Wykonawcy „ ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy . Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej .

Wszystkie materiały , na które nie ma polskiej normy [PN lub BN] , stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i mostowym .

8.0 Organizacja ruchu , oznakowanie

Przewiduje się ustawienie na drodze gminnej znaków zakazu B-33 (szt.2) , znaków informacyjnych D-6 (4 szt.) , E-17a (1 szt.), D-42 (1 szt.)

oraz znaków ostrzegawczych A-7 (3szt.) wraz z tablicami T-6c (3 szt.) .

Przewiduje się również wykonanie znaków poziomych P-10 w ilości 2 szt. oraz znaku P-13 (1 szt.) .

9.0 Wpływ budowy nawierzchni na środowisko

Budowa nawierzchni drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. wobec tego wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji
- wpływ drogi na powierzchnię ziemi w tym głębiej zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego

Opracował :