

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji przetargowej na remont dróg gminnych na terenie Gminy Rzgów

1. Inwestor

- 1.1. Gmina Rzgów
- 1.2. Adres – ul. Konińska 8, 62-586 Rzgów
- 1.3. Województwo – wielkopolskie

2. Lokalizacja obiektu

- 2.1. Obiekt – drogi gminne :
 - 2.1.1. Branno – ul. Bukowa,
 - 2.1.2. Zarzew,
 - 2.1.3. Kurów – Zabiel,
 - 2.1.4. Dąbrowica
- 2.2. Powiat – Konin.
- 2.3. Województwo – wielkopolskie.

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora.
- 3.2. Wizja w terenie.
- 3.3. Wykaz dróg do remontu przekazany przez Inwestora.

4. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje roboty związane z remontem nawierzchni dróg gminnych:

- ▲ Branno – ul. Bukowa dł. 350m
- ▲ Zarzew dł. 500m,
- ▲ Kurów – Zabiel dł. 800m,
- ▲ Dąbrowica dł. 300m

na terenie gminy Rzgów. Celem niniejszego opracowania jest przywrócenie stanu technicznego nawierzchni przedmiotowych dróg jaki miały przed zniszczeniem.

Zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem obejmuje:

- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej dróg szer. 3,5-4,5m wraz z poboczami po obu stronach szer. 1,0m,
- mechaniczne odtworzenie rowu przydrożnego w m. Zarzew,
- utwardzenie, wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni kruszywem naturalnym – pospółką żwirową o uziarnieniu 0-63mm.

5. Stan istniejący

Planowane do remontu drogi gminne posiadają nawierzchnie gruntowe naturalne o szerokościach od 3,5 do 4,5m. Po wiosennych roztopach nawierzchnie te ze względu na brak odpowiedniego odwodnienia korpusu drogowego uległy zniszczeniu, a w wielu miejscach po intensywnych opadach deszczu stają się nieprzejezdne.

6. Stan projektowany.

Dokumentacja przewiduje remont istniejącej drogi poprzez utwardzenie w miejscach słabych nawierzchni za pomocą kruszywa naturalnego tj. pospółki żwirowej o uziarnieniu 0-63mm lub za pomocą tzw. odsiewek ze żwirowni.

Przed ułożeniem warstwy kruszywa naturalnego na remontowanych odcinkach dróg należy wykonać profilowanie podłoża z zagęszczeniem. Prace te należy wykonać zgodnie z SST D-04.01.01 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża”. Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych minimum 4% i rzędnych wysokościowych. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto założoną grubość 20cm. Zagęszczanie warstw o przekroju daszkowym należy rozpoczynać od krawędzi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi.

6.1. Droga w przekroju poprzecznym

W projektowanym remoncie dróg założono na części odcinków przekrój poprzeczny daszkowy, a na drugiej części ze spadkiem jednostronnym o pochyleniu nie mniejszym niż 4% do istniejących rowów przydrożnych oraz 6% poboczy. Szerokość jezdni i długości odcinków zestawiono w tabeli zamieszczonej poniżej.

L.p.	Miejscowość	Długość drogi	Szerokość
1	Branno ul. Bukowa	350	4,50
2	Zarzew	500	4,00
3	Kurów – Zabiel	800	4,00
4	Dąbrowica	300	3,50

Pobocza gruntowe, szerokość poboczy zmienna od 0,75 do 1,5m. Pochylenia poprzeczne na odcinku prostym oraz na odcinkach krzywoliniowych o pochyleniu poprzecznym jezdni, jak na odcinku prostym i wynoszą 6%. Na odcinkach krzywoliniowych o pochyleniu jezdni innym niż na odcinku prostym pochylenie poboczy po wewnętrznej stronie łuku 2-3% większe niż pochylenie jezdni. Dla pobocza po zewnętrznej stronie jezdni pochylenie tyle co jezdni, na szerokości 1,0m pobocza. Zakres robót obejmuje profilowanie poboczy na szerokości 1,0m po obu stronach.

6.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta remontowanych dróg nie ulegnie zmianie. Pozostanie równoległa do niwelety istniejącej nawierzchni. Zostanie ona tylko wywyższona w stosunku do niwelety istniejącej o grubość warstwy kruszywa tj. o 20cm.

6.3. Przekrój konstrukcyjny

- podłoże wyprofilowane i zagęszczone
- warstwa naprawianej nawierzchni z pospółki żwirowej 0-63mm

6.4. Zjazdy gospodarcze.

Nie dokonuje się zmian w remoncie nawierzchni istniejących wjazdów gospodarczych

7. Odwodnienie

Profil podłużny remontowanej nawierzchni drogi oraz jej spadki poprzeczne zapewnią spływ wody z jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych lub przyległy teren.

8. Uzupełnianie poboczy zaniżonych.

W miejscach występowania ubytków i zaniżeń w poboczach należy je uzupełnić materiałem o właściwościach podobnych do materiału, z którego pobocza zostały wykonane. Miejsca, w których będzie wykonywane uzupełnienie należy spulchnić od 2 do 3cm, doprowadzić do optymalnej wilgotności, a następnie ułożyć w nich warstwę materiału. Wilgotność optymalną i maksymalną gęstość szkieletu gruntowego mieszanki należy określić laboratoryjnie zgodnie z PN-B-0-4481. Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez inspektora nadzoru. Zagęszczona nawierzchnia powinna być równa, nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek. Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12 powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej metody Proctora zgodnie z PN-B-04481.

9. Przepisy związane z wykonaniem w/w robót

W/w roboty należy prowadzić i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- a) normami i przepisami BHP i Ppoż.
- b) Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

10. Oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować i zabezpieczyć teren robót wg odrębnie opracowanego – zatwierdzonego projektu oznakowania i zabezpieczenia (czasowej organizacji ruchu).

Projekt powinien opracować wykonawca robót wg przyjętych i uzgodnionych z inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót (utrudnienia w ruchu, zamknięcia).

11. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem

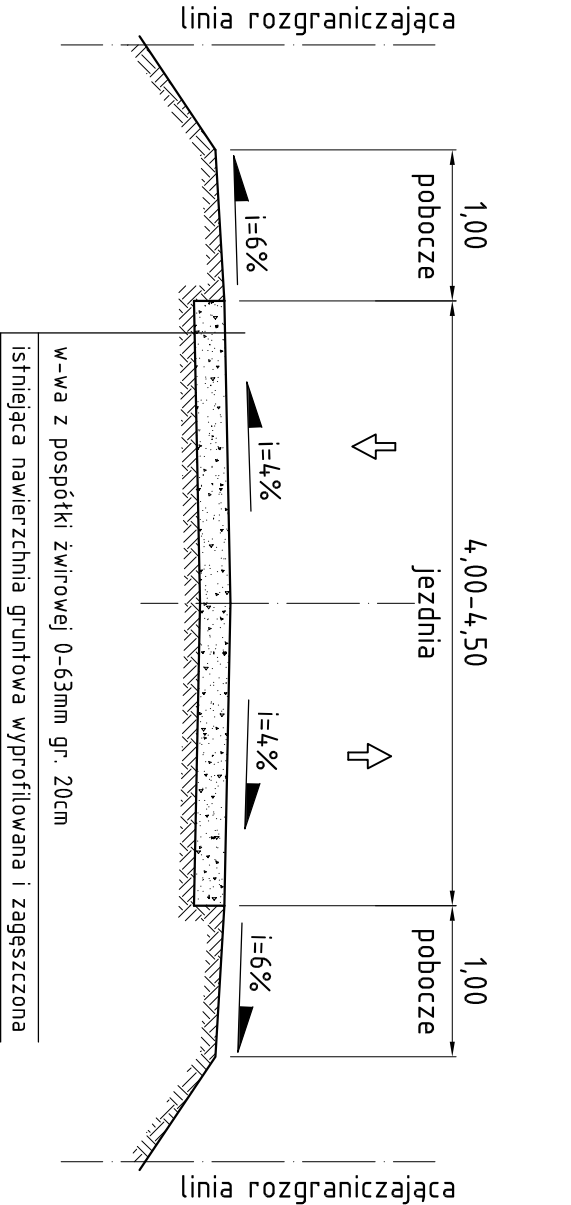
Zajęcie terenów nie występuje, cały zakres robót zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

Projekty związane z niniejszym projektem - nie występują

Opracował :

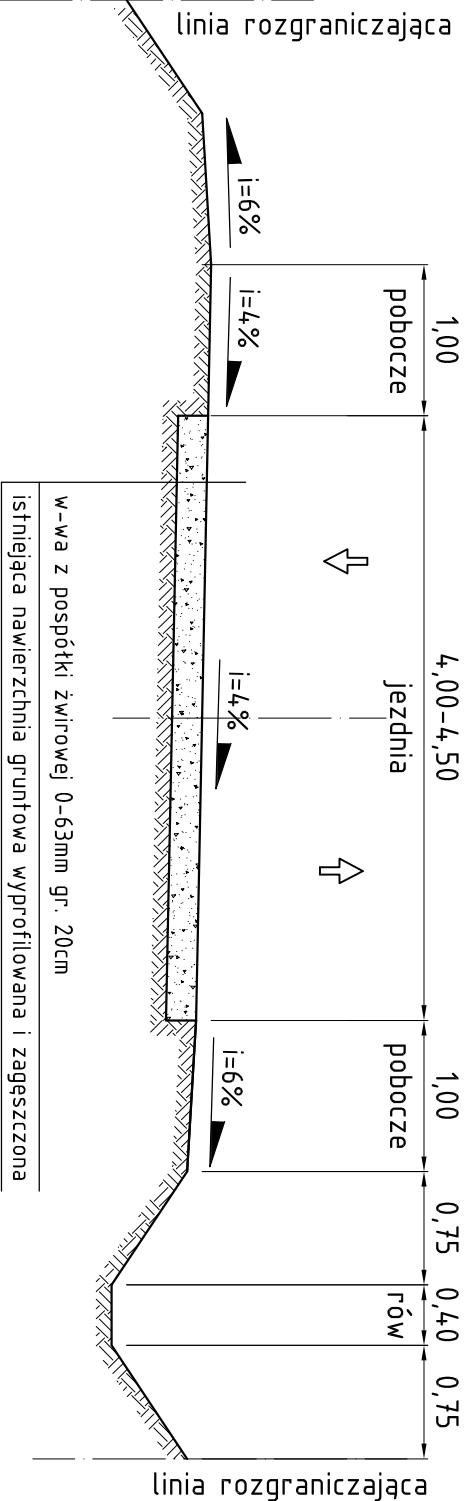
PRZEKRÓJ NORMALNY

na odcinku prostoliniowym
przekrój ze spadkiem dwustronnym



PRZEKRÓJ NORMALNY

na odcinku prostoliniowym
przekrój ze spadkiem jednostronnym



KP-Projekt		PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA 62-510 KONIN, UL. OKÓŁNA 39/33 kp-projekt@wp.pl			
BUDOWA	Remont dróg gminnych na terenie gminy Rzgów	INWESTOR: UG w Rzgowie ul. Konińska 8 62-586 Rzgów			
OBIEKT					
TRZĘŚĆ RYS.	Przekroje normalne				
DATA	Maj 2011	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys/Ark
OPRACOWAŁ:	mjr inż. Paweł Kubiak			1:50	1/1
				Branża:	
				Budowlana - Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:				Faza:	
				dokumentacja przetargowa	