

OPIS TECHNICZNY

Projekt architektoniczno - budowlany

Zagospodarowanie terenu

**do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości
OSIECZA PIERWSZA gm. Rzgów**

Zgodnie z Prawem Budowlanym niniejsze opracowanie jest zaliczone w Kategorii Obiektów Budowlanych do Kategorii XXV o współczynniku wielkości = 1.0

1.0 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości **OSIECZA PIERWSZA** gmina Rzgów .

2.0 Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie Urzędu Gminy
- 1.2 Rozpoznanie terenowe
- 1.3 Uzgodnienia z Urzędem Gminy
- 1.4 Obowiązujące normatywy , normy i wytyczne
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U.nr 43 poz.430)
 - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

3.0 Zakres projektu

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie poboczy
- 2.6 Ścieki z elementów betonowych

4.0 Stan istniejący

Istniejąca droga na całej długości biegnie przez tereny miejscowości Osieczka Pierwsza gmina Rzgów o dużej intensywności zabudowy na całości projektowanego odcinka drogi, przeważnie w niewielkim od niej oddaleniu. Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię asfaltową, w której występują liczne dziury i koleiny. Szczególnie zniszczony jest prawy pas drogi szerokości 2,0 m na długości 350 m w kierunku od drogi powiatowej. Spowodowane to zostało użyciem ciężkiego sprzętu (samochody z piaskiem, koparki) podczas akcji powodziowej w 2010 roku - rozpatrywana droga stanowi dojazd do wałów przeciwpowodziowych rzeki Warty.

Wzdłuż drogi biegnie wodociąg, w części nadziemnej hydranty. Znajduje się również napowietrzna linia energetyczna oraz podziemne przewody teletechniczne. Szerokość drogi na przebudowanym odcinku wynosi około 7,5 - 8,0 m.

5.0 Charakterystyka terenu i przebieg trasy

Droga w miejscowości Osieczka Pierwsza biegnie wśród zabudowań wiejskich, stanowi dojazd do drogi powiatowej nr 3096P, a w przeciwnym kierunku droga prowadzi w łąki i na wały przeciwpowodziowe rzeki Warty.

Droga charakteryzuje się spadkiem podłużnym terenu w kierunku północnym.

6.0 Opis rozwiązania projektu

Parametry techniczne drogi :

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni
jednostronny 1,5 %
- spadek poprzeczny poboczy 8 %
- kategoria ruchu ; ruch lekki
- ściek z elementów betonowych 60x50x15 cm długość 290,0 m
- długość : 483 ,00 m w osi drogi

7.0 Geometria drogi w planie

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi . Załamania osi o małym kącie nie wymagają wyłukowań .Przejście prostej w łuk oraz zmianę pochylenia poprzecznego na jezdni wykonać na prostej przejściowej. Niweletę drogi wykonać równoległe do istniejącej niwelety , z pominięciem lokalnych nierówności.

Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500 uwzględniając obecny jej przebieg .

8.0 Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni oraz pobocza i spadki poprzeczne jezdni i poboczy .

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 5 cm - warstwa ścieralna
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa wiążąca – szer. 1,0 m na poszerzeniu drogi , zjazd 60 m² , zniszczony pas drogi 350 m x 2,0 m
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna gr. 8 cm zgodnie z PN -S-06012/1977- (poszerzenie drogi , zjazd , zniszczony pas drogi)
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna gr. ok.. 15 cm (poszerzenie drogi , zjazd , zniszczony pas drogi)
- spadek jezdni 1,5 %
- spadek poboczy 8 %
- ściek z elementów betonowych 60x50x15 cm długość 290,0 m

9.0 Określenie granic terenu budowy

Projektowane utwardzenie przebudowywanej drogi odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Opracował :

OPIS TECHNICZNY

Projekt budowlano - wykonawczy

**do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości
OSIECZA PIERWSZA gm. Rzgów**

1.0 Zakres opracowania

Projekt budowlany robót drogowych obejmuje :

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej

2.0 Zakres projektu

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie poboczy
- 2.6 Ścieki z elementów betonowych

3.0 Opis rozwiązania projektu

Parametry techniczne drogi :

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni
jednostronny 1,5 %
- spadek poprzeczny poboczy 8 %
- kategoria ruchu ; ruch lekki
- ściek z elementów betonowych 60x50x15 cm długość 290,0 m
- długość : 483 ,00 m w osi drogi

4.0 Geometria drogi w planie

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi. Niweletę drogi wykonać równolegle do istniejącej niwelety, z pominięciem lokalnych nierówności. Przejście prostej w łuk oraz zmianę pochylenia poprzecznego na jezdni wykonać na prostej przejściowej. Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500 uwzględniając obecny jej przebieg.

5.0 Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni i poboczy oraz spadki poprzeczne jezdni, poboczy.

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 5 cm - warstwa ścieralna
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa wiążąca – szer. 1,0 m na poszerzeniu drogi, zjazd 60 m², zniszczony pas drogi 350 m x 2,0 m
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna gr. 8 cm zgodnie z PN -S-06012/1977- (poszerzenie drogi, zjazd, zniszczony pas drogi)
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna gr. ok.. 15 cm (poszerzenie drogi, zjazd, zniszczony pas drogi)
- spadek jezdni 1,5 %
- spadek poboczy 8 %
- ściek z elementów betonowych 60x50x15 cm długość 290,0 m

6.0 Odwodnienia

Zaprojektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni i poboczy. Zaprojektowany ściek betonowy odprowadza wodę z jezdni, która będzie spływać na znajdujący się niżej przyległy teren, co w warunkach istniejących gruntów przepuszczalnych zapewni należyte odwodnienie drogi.

7.0 Warunki realizacji robót

Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „obciąża Wykonawcę.

W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy „cięży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazany teren budowy.

Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej .

Wszystkie materiały , na które nie ma polskiej normy [PN lub BN] , stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i mostowym .

8.0 Wpływ budowy nawierzchni na środowisko

Budowa nawierzchni drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. wobec tego wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji
- wpływ drogi na powierzchnię ziemi w tym głębę zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego

Opracował :

OPIS TECHNICZNY

Projekt architektoniczno - budowlany

Zagospodarowanie terenu

**do projektu przebudowy zniszczonej nawierzchni mostów w miejscowości
BARŁOGI gm. Rzgów**

Zgodnie z Prawem Budowlanym niniejsze opracowanie jest zaliczone w Kategorii Obiektów Budowlanych do Kategorii XXV o współczynniku wielkości = 1.0

1.0 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zniszczonej nawierzchni mostów na Strudze Zarzewskiej w miejscowości BARŁOGI gmina Rzgów .

2.0 Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie Urzędu Gminy
- 1.2 Rozpoznanie terenowe
- 1.3 Uzgodnienia z Urzędem Gminy
- 1.4 Obowiązujące normatywy , normy i wytyczne
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U.nr 43 poz.430)
 - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

3.0 Zakres projektu

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy betonowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie zjazdów wraz z poboczami

4.0 Stan istniejący

Rozpatrywane mosty posiadają nawierzchnię betonową , w której występują liczne dziury i ubytki . Szczególnie zniszczenie nawierzchni mostów spowodowane zostało użyciem ciężkiego sprzętu (samochody z piaskiem , koparki) podczas akcji powodziowej w 2010 roku - rozpatrywane mosty stanowią przejazd pomiędzy wałami przeciwpowodziowymi Strugi Zarzewskiej .

5.0 Opis rozwiązania projektu

Parametry techniczne mostu :

- prędkość projektowa 40 km/h
 - szerokość jezdni 5,0 m
 - szerokość mostu 5,70 m
 - spadek poprzeczny jezdni
dwustronny 1,5 %
 - kategoria ruchu ; ruch lekki
 - długość : 21,10 m w osi mostu
 - zjazdy mostowe 5,0m x 2,5 m wykonane na istniejących płytach drogowych
- Wymiary obu mostów są jednakowe .

6.0 Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni oraz pobocza i spadki poprzeczne jezdni i poboczy .

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa ścieralna szerokości 5,0 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa wiążąca szerokości 5,0 m
- izolacja za pomocą papy termozgrzewalnej
- wyrównanie płyty mostu betonem B-30 grubości 10 cm z siatką zbrojeniową
- spadek jezdni 1,5 %

Opracował :