

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Projekt architektoniczno - budowlany**

### **Zagospodarowanie terenu**

**do projektu remontu drogi gminnej w miejscowości  
Sławsk - Struga gm. Rzgów**

Zgodnie z Prawem Budowlanym niniejsze opracowanie jest zaliczone w Kategorii Obiektów Budowlanych do Kategorii XXV o współczynniku wielkości = 1.0

#### **1.0 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w miejscowości **Sławsk - Struga** gmina Rzgów .

#### **2.0 Podstawa opracowania**

- 1.1 Zlecenie Urzędu Gminy
- 1.2 Rozpoznanie terenowe
- 1.3 Uzgodnienia z Urzędem Gminy
- 1.4 Obowiązujące normatywy , normy i wytyczne
  - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U.nr 43 poz.430)
  - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

#### **3.0 Zakres projektu**

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie , korytowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie poboczy
- 2.6 Oznakowanie
- 2.7. Zjazdy

#### **4.0 Stan istniejący**

Istniejąca droga na całej długości biegnie przez tereny miejscowości **Sławsk - Struga**, gmina Rzgów o małej intensywności zabudowy na całości projektowanego odcinka drogi, przeważnie w niewielkim od niej oddaleniu. Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię tłuczniową, w której występują liczne dziury i koleiny. Wzdłuż drogi biegnie wodociąg, w części nadziemnej hydranty. Znajduje się również napowietrzna linia energetyczna oraz podziemne przewody teletechniczne. Szerokość drogi na remontowanym odcinku wynosi około 9,0 m.

#### **5.0 Charakterystyka terenu i przebieg trasy**

Droga w miejscowości **Sławsk - Struga**, biegnie wśród pól, lasów i zabudowań wiejskich, stanowi dojazd do miejscowości Sławsk i dalej do Konina lub Rzgowa, a w przeciwnym kierunku droga prowadzi do miejscowości Struga. Droga charakteryzuje się zmiennym spadkiem podłużnym terenu.

#### **6.0 Opis rozwiązania projektu**

##### ***Parametry techniczne drogi :***

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni  
dwustronny 2 %
- spadek poprzeczny poboczy 8 %
- kategoria ruchu ; ruch lekki
- zjazdy bitumiczne 4m x 3m - szt. 10
- długość : 1317 ,00 m w osi drogi

## **7.0 Geometria drogi w planie**

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi . Załamania osi o małym kącie nie wymagają wyłukowań .Przejście prostej w łuk oraz zmianę pochylenia poprzecznego na jezdni wykonać na prostej przejściowej. Niweletę drogi wykonać równoległe do istniejącej niwelety , z pominięciem lokalnych nierówności.

Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 uwzględniając obecny jej przebieg .

## **8.0 Przekroje normalne**

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni oraz pobocza i spadki poprzeczne jezdni i poboczy .

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa ścieralna
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa wiążąca
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna gr. 8 cm zgodnie z PN -S-06012/1977
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna gr.. 15 cm ( tylko na poszerzeniach 1,0 m )
- podbudowa tłuczniowa istniejąca - warstwa dolna gr. ok. 10- 15 cm , szerokości ok. 3,3 m (na niej dajemy wyrównanie tłuczniem grubości 7 cm )
- spadek jezdni 2 %
- spadek poboczy 8 %
- zjazdy bitumiczne 4,0 m x 3,0 m , grubość 4,0 cm –warstwa ścieralna , podbudowa tłuczniowa – dwie warstwy gr. 23 cm (15 cm + 8 cm )

## **9.0 Organizacja ruchu , oznakowanie**

Przewiduje się ustawienie na drodze gminnej znaków zakazu B-33 (szt.2) i B-20 ( 1szt. ) .

Na drodze powiatowej nr 3236 P ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-6c ( 1szt. ) i A-6b ( 1szt. ) .

**10.0 Określenie granic terenu budowy**

Projektowane utwardzenie remontowanej drogi odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Opracował :

Włodzimierz Chmielewski

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Projekt budowlano - wykonawczy**

**do projektu remontu drogi gminnej w miejscowości  
Sławsk - Struga gm. Rzgów**

### **1.0 Zakres opracowania**

Projekt budowlany robót drogowych obejmuje :

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej

### **2.0 Zakres projektu**

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie , korytowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie poboczy
- 2.6 Oznakowanie
- 2.7. Zjazdy

### **3.0 Opis rozwiązania projektu**

#### ***Parametry techniczne drogi :***

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni  
dwustronny 2 %
- spadek poprzeczny poboczy 8 %
- kategoria ruchu ; ruch lekki
- zjazdy bitumiczne 4m x 3m - szt. 10
- długość : 1317 ,00 m w osi drogi

#### **4.0 Geometria drogi w planie**

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi. Niweletę drogi wykonać równoległe do istniejącej niwelety, z pominięciem lokalnych nierówności. Przejście prostej w łuk oraz zmianę pochylenia poprzecznego na jezdni wykonać na prostej przejściowej. Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 uwzględniając obecny jej przebieg.

#### **5.0 Przekroje normalne**

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni i poboczy oraz spadki poprzeczne jezdni, poboczy.

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa ścieralna
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa wiążąca
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna gr. 8 cm zgodnie z PN -S-06012/1977
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna gr. 15 cm (tylko na poszerzeniach 1,0 m)
- podbudowa tłuczniowa istniejąca - warstwa dolna gr. ok. 10- 15 cm, szerokości ok. 3,3 m (na niej dajemy wyrównanie tłuczniem grubości 7 cm)
- spadek jezdni 2 %
- spadek poboczy 8 %
- zjazdy bitumiczne 4,0 m x 3,0 m, grubość 4,0 cm –warstwa ścieralna, podbudowa tłuczniowa – dwie warstwy gr. 23 cm (15 cm + 8 cm)

#### **6.0 Odwodnienia**

Zaprojektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni i poboczy, woda będzie spływać w przyległy teren, co w warunkach istniejących gruntów przepuszczalnych zapewni należyte odwodnienie drogi.

## **7.0 Warunki realizacji robót**

Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, obciąża Wykonawcę.

W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.

Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i mostowym.

## **8.0 Organizacja ruchu, oznakowanie**

Przewiduje się ustawienie na drodze gminnej znaków zakazu B-33 (szt.2) i B-20 (1 szt.).

Na drodze powiatowej nr 3236 P ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-6c (1 szt.) i A-6b (1 szt.).

## **9.0 Wpływ budowy nawierzchni na środowisko**

Budowa nawierzchni drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. wobec tego wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji
- wpływ drogi na powierzchnię ziemi w tym glebę zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego

Opracował :

Włodzimierz Chmielewski