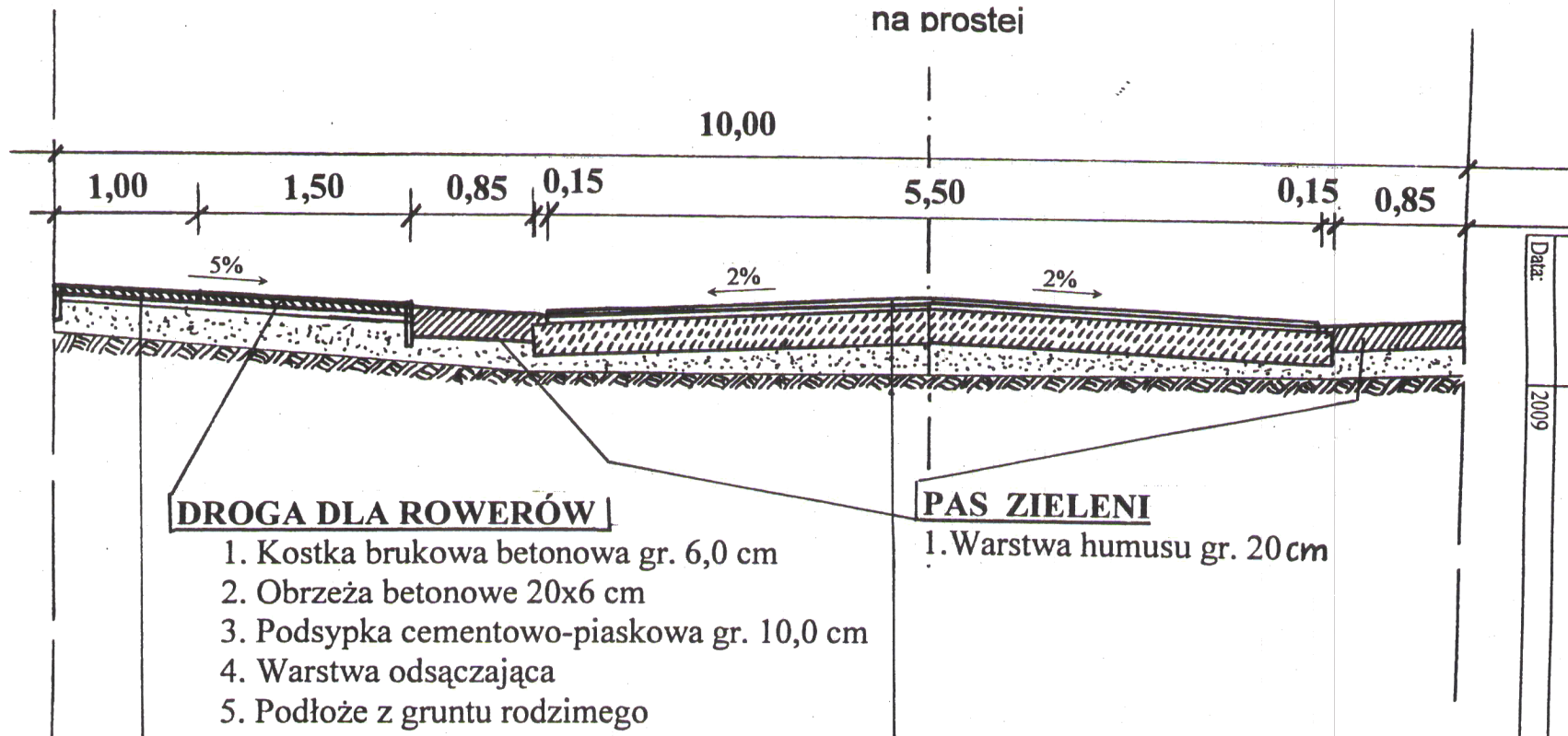


PRZEKRÓJ 1

na prostej



DROGA DLA ROWERÓW

1. Kostka brukowa betonowa gr. 6,0 cm
2. Obrzeża betonowe 20x6 cm
3. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 10,0 cm
4. Warstwa odsączająca
5. Podłoże z gruntu rodzimego

PAS ZIELENI

1. Warstwa humusu gr. 20 cm

CHODNIK

1. Kostka brukowa betonowa gr. 6,0 cm
2. Obrzeża betonowe 20x6 cm
3. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 10,0 cm
4. Warstwa odsączająca
5. Podłoże z gruntu rodzimego

JEZDNIA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm
3. Podbudowa tłuczniowa – warstwa górna gr. 8,0 cm
4. Podbudowa tłuczniowa – warstwa dolna gr. 20,0 cm
5. Warstwa odsączająca
6. Podłoże z gruntu rodzimego

Biurowe Obsługi Inwestycji ROLWOD-PLUS s.c.	
62-530 Brzeźno	
ul. Leśna 21A	
Dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY – przekrój poprzeczny
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w m. Modła ul. Olchowa
Investor	GMINA RZGÓW ul. Konńska 8, 62-586 Rzgów
Skala 1 : 50	
Projektant :	inż. W. Chmielewski upr. bud. w spec. konstr. -
Sprawdzający :	inż. drogi i nawierzchni lotnisk GP 7342/219/94
Data:	2009
	Upr. nr GP 7342/219/94
	Egz. Nr Zał. Nr
	inż. Włodzisław Chmielewski

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
ROLWOD - PLUS s.c.
62-530 Brzeźno, ul. Leśna 21A
NIP 665-286-93-94, KRS 0000390857234