

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
ROLWOD - PLUS s.c.

62 - 513 Brzeźno

ul. Leśna 21A

PROJEKT BUDOWLANY


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
ROLWOD - PLUS s.c.
62-513 Brzeźno, ul. Leśna 21A
NIP 665-286-93-94, Regon 300857234

Branża **DROGOWA**

Obiekt **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

Adres obiektu **MODŁA UL. OLCHOWA
GM. RZGÓW**

Inwestor **GMINA RZGÓW
Ul. Konińska 8 62-586 Rzgów**

PROJEKTANT	inż. W. Chmielewski <i>upr. bud. w spec.konstr.-inż. W zakresie dróg i nawierzchni lotnisk</i> GP7342/219/94	<i>inż. Włodzisław Chmielewski</i>  upr. nr GP 7342/219/94
------------	---	---

KONIN, wrzesień 2009 r.

EGZ. NR 2

OPIS TECHNICZNY

Projekt architektoniczno - budowlany

Zagospodarowanie terenu

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości
MODŁA ul. Olchowa gm. Rzgów

Zgodnie z Prawem Budowlanym niniejsze opracowanie jest zaliczone w Kategorii Obiektów Budowlanych do Kategorii XXV o współczynniku wielkości = 1.0

1.0 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości **MODŁA ul. Olchowa** gmina Rzgów .

2.0 Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie Urzędu Gminy
- 1.2 Rozpoznanie terenowe
- 1.3 Uzgodnienia z Urzędem Gminy
- 1.4 Obowiązujące normatywy , normy i wytyczne
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U.nr 43 poz.430)
 - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

3.0 Zakres projektu

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie chodników i drogi dla rowerów
- 2.6. Wjazdy
- 2.7. Oznakowanie

4.0 Stan istniejący

Istniejąca droga na całej długości biegnie przez tereny miejscowości Modła, gmina Rzgów o dużej intensywności zabudowy na początku projektowanego odcinka drogi (0 – 220 mb), przeważnie w niewielkim od niej oddaleniu . Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową , w której występują liczne dziury i koleiny. Wzdłuż drogi biegnie wodociąg , w części nadziemnej hydranty . Znajduje się również napowietrzna linia energetyczna oraz podziemne przewody teletechniczne . Szerokość drogi na przebudowanym odcinku wynosi około 10,0 m . Na dalszym odcinku tj. od 220 mb do 511 mb wytyczona droga przebiega przez tereny zakrzaczone i łąki .

5.0 Charakterystyka terenu i przebieg trasy

Droga w miejscowości Modła ul. Olchowa , biegnie wśród zabudowań wiejskich i dalej przechodzić będzie przez łąki do drogi powiatowej i stanowić dojazd do miejscowości Grabienice , a w przeciwnym kierunku droga prowadzi do miejscowości Sławsk i dalej do Konina . Droga stanowić będzie obwodnicę Rzgowa na w/w kierunku łącząc dwie drogi powiatowe nr 3096P i 3238P .

Droga charakteryzuje się spadkiem podłużnym terenu w kierunku rowu przecinającego ją w hm 2+00 .

6.0 Opis rozwiązania projektu

Parametry techniczne drogi :

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość chodnika 1,00 m
- szerokość drogi dla rowerów 1,50 m
- szerokość pasów zieleni 2 x 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni
dwustronny 2 %
- spadek poprzeczny chodnika i drogi dla rowerów 5 %
- kategoria ruchu ; ruch lekki
- zjazdy do posesji szt. 12
- długość : 511,00 m w osi drogi

7.0 Geometria drogi w planie

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi . Załamania osi o małym kącie nie wymagają wyłukowań .Przejście prostej w łuk oraz zmianę pochylenia poprzecznego na jezdni wykonać na prostej przejściowej. Niweletę drogi wykonać równolegle do istniejącej niwelety , z pominięciem lokalnych nierówności.

Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 uwzględniając obecny jej przebieg .

8.0 Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni oraz pobocza i spadki poprzeczne jezdni , chodników , drogi dla rowerów i pasów zieleni .

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa ścieralna
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm – warstwa wiążąca
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna gr. 8 cm zgodnie z PN -S-06012/1977
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna gr. 20 cm
- spadek jezdni 2 %
- spadek chodników i drogi dla rowerów 5 %

9.0 Określenie granic terenu budowy

Projektowane utwardzenie przebudowywanej drogi odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Opracował :

inż. Włodzisław Chmielewski

 Upr. nr GP 7342/219/94

OPIS TECHNICZNY

Projekt budowlano - wykonawczy

**do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości
MODŁA ul. Olchowa gmina Rzgów .**

1.0 Zakres opracowania

Projekt budowlany robót drogowych obejmuje :

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej
- budowę chodnika i drogi dla rowerów oraz pasów zieleni

2.0 Zakres projektu

- 2.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- 2.2 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.3 Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- 2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- 2.5 Wykonanie chodników i drogi dla rowerów
- 2.6. Wjazdy
- 2.7. Oznakowanie

3.0 Opis rozwiązania projektu

Parametry techniczne drogi :

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość chodnika 1,00 m
- szerokość drogi dla rowerów 1,50 m
- szerokość pasów zieleni 2 x 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni

- dwustronny 2 %
- spadek poprzeczny chodnika i drogi dla rowerów 5 %
- kategoria ruchu ; ruch lekki
- zjazdy do posesji szt. 12
- długość : 511,00 m w osi drogi

4.0 Geometria drogi w planie

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi. Niweletę drogi wykonać równoległe do istniejącej niwelety , z pominięciem lokalnych nierówności. Przejście prostej w łuk oraz zmianę pochylenia poprzecznego na jezdni wykonać na prostej przejściowej. Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 uwzględniając obecny jej przebieg .

5.0 Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni oraz pobocza i spadki poprzeczne jezdni , chodników , drogi dla rowerów i pasów zieleni .

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm - warstwa ścierna
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR 2 grubości 4 cm – warstwa wiążąca
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna gr. 8 cm zgodnie z PN -S-06012/1977
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna gr.. 20 cm
- spadek jezdni 2 %
- spadek chodników i drogi dla rowerów 5 %

6.0 Odwodnienia

Zaprojektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni , chodników i drogi dla rowerów , woda będzie spływać w przyległe pasy zieleni , co w warunkach istniejących gruntów przepuszczalnych zapewni należyte odwodnienie drogi . Spadek podłużny drogi zapewni również spływ wody do rowu przecinającego projektowaną drogę .

7.0 Warunki realizacji robót

Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „obciąża Wykonawcę .

W czasie prowadzenia robót na „ Wykonawcy „ ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy . Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej .

Wszystkie materiały , na które nie ma polskiej normy [PN lub BN] , stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i mostowym .

8.0 Wpływ budowy nawierzchni na środowisko

Budowa nawierzchni drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. wobec tego wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji
- wpływ drogi na powierzchnię ziemi w tym głębę zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego

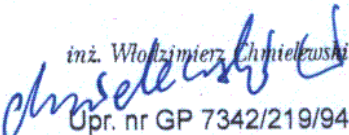
9.0 Organizacja ruchu , oznakowanie

Przewiduje się ustawienie na drodze gminnej znaków zakazu B-33 (szt.2) , B-20 (2szt.) i znaków informacyjnych D-6 (4 szt.) .

Na drogach powiatowych ustawione zostaną znaki informacyjne D-6 (2szt.) oraz znaki ostrzegawcze A-6c (2szt.) i A-6b (2szt.) .

Przewiduje się również wykonanie znaków poziomych P-10 w ilości 3 szt.

Opracował :

inż. Włodzisław Chmielewski

Upr. nr GP 7342/219/94