

**GOSPODARSTWO POMOCNICZE**  
**„ROLWOD”**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

62 - 510 KONIN

ul. Okólna 59

Tytuł           **Wzrost atrakcyjności miejscowości  
Rzgów poprzez zagospodarowanie  
przestrzeni publicznej**

Adres obiektu   **Gmina Rzgów  
Działki nr 162 , 101, 113/1, 113/11, 158**

Inwestor       **GMINA RZGÓW**

Stanowisko	tytuł imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	podpis
Projektant	inż. M. Urbanowicz		
	mgr inż. J. Dłużewski		

DATA : marzec 2009 r.

EGZ. NR 1

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1.Opis techniczny.....	strona 3-9
2.Mapa pogładowa w skali 1:100000.....	strona 10
3.Mapy syt-wys. w skali 1:500.....	strona 11-12
4.Przekrój konstrukcyjny.....	strona 13-14
5.Rysunki szczegółowe.....	strona 15-20
6.Opis techniczny do przedmiaru robót.....	strona 21-23

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Projekt budowlano - wykonawczy**

### **Wzrost atrakcyjności miejscowości Rzgów poprzez zagospodarowanie przestrzeni publicznej**

#### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1 Zlecenie Urzędu Gminy
- 1.2 Rozpoznanie terenowe
- 1.3 Uzgodnienia z Urzędem Gminy
- 1.4 Obowiązujące normatywy , normy i wytyczne

#### **2.0 Zakres projektu**

- 2.1 Roboty pomiarowe
- 2.2 Roboty rozbiórkowe
- 2.3 Korytowanie i zagęszczenie podłoża
- 2.4 Wykonanie podbudowy
- 2.5 Wykonanie podsypki
- 2.6 Wykonanie krawężników i obrzeży
- 2.7 Wykonanie nawierzchni z koski betonowej
- 2.8 Wykonanie terenów zielonych
- 2.9 Elementy małej architektury

#### **3.0 Stan istniejący**

Istniejące centrum miejscowości Rzgów zlokalizowane jest przy Placu Stuczyńskich, przy którym przebiega droga powiatowa nr P3096 w kierunku Konina. Rozpatrywany teren charakteryzuje się zabudową zwartą położoną wokół placu. Znajdują się również skwery zieleni obsadzone krzewami i drzewami oraz pomnik. Istniejące chodniki wokół placu posiadają nawierzchnię betonową , ziemną i krawężniki oraz obrzeża betonowe. Stan techniczny chodników jest zły gdyż w większości są one uszkodzone. Szerokość chodników wynosi od 1,5 do 2,5 m a wjazdów 4,0 m. Uliczka stanowiąca dojazd do stawów posiada nawierzchnię żużlową i w części krawężniki kamienne. Wokół skweru z pomnikiem biegnie murek kamienny z cokołem , który jest w złym stanie. Przy ulicach biegnie wodociąg w części nadziemnej – hydranty, występuje podziemna linia teletechniczna , kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa oraz napowietrzna linia energetyczna .

#### **4.0 Charakterystyka terenu i przebieg trasy**

Ulice z chodnikami, plac i skwerki w miejscowości Rzgów zlokalizowane są w centrum miejscowości wśród zabudowań i służą jako drogi dojazdowe do zabudowań, sklepów, Urzędu Gminy oraz istniejącej infrastruktury. Mają połączenie z drogą powiatową nr 205 ze Rzgowa do Konina. Teren przez który, przechodzą plac i ulice układa się między wysokością 91,90 a 92,40 m n.p.m. z niewielkimi spadkami.

#### **5.0 Opis rozwiązania projektu**

W ramach zagospodarowania przestrzeni publicznej w miejscowości Rzgów przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:

- rozebranie istniejących chodników oraz placów asfaltowych w okolicach Placu Stuczyńskich oraz w uliczce do stawów i wykonanie nowych chodników i placów z kostki betonowej wraz z krawężnikami oraz obrzeżami – 632,33 m<sup>2</sup>
- oczyszczenie murku kamiennego oraz wykonanie nowego cokołu -
- rozebranie nawierzchni żużlowej i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej w uliczce do stawów – 364 m<sup>2</sup>
- ustawienie słupków wraz z łańcuchem na Placu Stuczyńskich i przed Urzędem Gminy – 91 szt. Słupków i 168,5 m łańcucha ( przy placu łańcuch podwójnie )
- wykonanie trawników – 307,25 m<sup>2</sup>
- ustawienie ławek – 6 szt.
- ustawienie koszy – 3 szt.
- ustawienie fontanny wraz z podłączeniem – 1 szt.
- nasadzenie drzewek iglastych i liściastych – 20 szt.
- ułożenie „rusztów” pod drzewa – 7 szt.
- ustawienie kwiatonów – 15 szt.

##### ***Parametry techniczne :***

- szerokość chodnika do 2,50 m
- szerokość wjazdów 4,0 m
- szerokość miejsc postojowych 5,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %

#### **6.0 Geometria trasy w planie**

Podczas przebudowy chodników, uliczki dojazdowej i placów niweletę tras wykonać równoległe do istniejącej niwelety jezdni .

Szczegóły geometryczne i parametry techniczne przedstawiono na mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 .

#### **7.0 Przekroje normalne**

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję chodników, spadki poprzeczne chodników, wjazdów i uliczki:

**= chodniki**

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- warstwa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- kruszywo łamane grubości 15 cm
- spadek chodników 2 %

**= wjazdy**

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- kruszywo łamane grubości 15 cm
- spadek wjazdów 2 % ( lub dopasowany do bram )
- krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm
- obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm

**= uliczka i miejsca postojowe**

- nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- kruszywo łamane grubości 15 cm
- spadek wjazdów 2 % ( lub dopasowany do bram )

## **8.0 Odwodnienia**

Istniejące spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z chodników na jezdnię gdzie dalej poprzez ukształtowanie jezdni woda spływa do kanalizacji deszczowej.

## **9.0 Organizacja ruchu , oznakowanie**

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu . Ulice dróg gminnych są podporządkowane do drogi powiatowej.

## **10.0 Określenie granic terenu budowy**

Zagospodarowanie przestrzeni publicznej odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych

## **11.0 Warunki realizacji robót**

Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „ Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „, obciąża Wykonawcę .

W czasie prowadzenia robót na „ Wykonawcy „, ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy . Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami , specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej .

Wszystkie materiały , na które nie ma polskiej normy [ PN lub BN ] , stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym .

## **12.0 Wpływ budowy nawierzchni na środowisko**

Przebudowa placu, chodników, uliczki spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg. Wobec tego wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie i bezpieczeństwo ludzi **zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.**

Opracował :

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Tytuł           **Wzrost atrakcyjności miejscowości Rzgów  
poprzez zagospodarowanie przestrzeni  
publicznej**

Adres obiektu   **Gmina Rzgów  
Działki nr 162 , 101, 113/1, 113/11, 158**

Inwestor       **GMINA RZGÓW**

OPRACOWAŁ	mgr inż. Janusz Dłużewski	
-----------	---------------------------	--

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku część opisowa zawiera :

### **1. Zakres robót :**

- Wzrost atrakcyjności miejscowości Rzgów poprzez zagospodarowanie przestrzeni publicznej

Do wykonania w/w zakresu robót należy wykonać następujące prace w kolejności:

- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie trawników

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym inwestycją istnieją następujące urządzenia podziemne

- sieć wodociągowa
- linie telefoniczne
- linie energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- część nadziemna to zabudowa

### **3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności**

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć

- Wykonanie robót ziemnych liniowych
- Wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej - podczas jej układania oraz duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót.

### **4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas :

- Robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas ziemnych . Zwarta zabudowa jak również możliwość całkowitego zamknięcia ruchu na budowanym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ludności.
- Wykonywanie nawierzchni co związane jest z transportem materiałów z wytwórni do miejsca wbudowania .



## **5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.**

A/ Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- Materiały - winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną . Stosowanie materiałów bez należytego atestu zagraża bezpieczeństwu ludności i pracowników.
- Sprzęt - używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m

B/ Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne przede wszystkim elektryczne , których uszkodzenie naraża pracowników jak również ludność sąsiednią na niebezpieczeństwo.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- Zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Dla zapewnienia sprawnej komunikacji wykonawca powinien opracować projekt organizacji ruchu drogowego zapewniając możliwie szybko dojazd do poszczególnych posesji . Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

Należy powiadomić mieszkańców w obrębie , których wykonywane będą prace o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac , zagrożeniach z nimi związanymi oraz charakterem prac.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego .
- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

***Zaleca się aby Kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dnia 23.06.2003 roku Ministra Infrastruktury.***