

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NAZWA ZAMÓWIENIA:

**„Projekt przebudowy mostu drogowego ul. Bolesława Chrobrego 77 w Wojcieszowie
i przepustu na ul. Kresowej w Wojcieszowie”**

**Część I. Projekt przebudowy mostu drogowego ul. Bolesława Chrobrego 77 w Wojcieszowie
wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę**

Nr referencyjny nadany przez Zamawiającego:

DR.271.4.2020

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**59-550 WOJCIESZÓW, DZIAŁKA NR 102, 189/1, 231 OBRĘB IV WOJCIESZÓW,
MOST NA RZECE KACZAWA**

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA WOJCIESZÓW, 59-550 WOJCIESZÓW, ULICA POCZTOWA 1

Kody CPV

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest **Część I. Projekt przebudowy mostu drogowego ul. Bolesława Chrobrego 77 w Wojcieszowie wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę**

Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- a) Etap I – opracowanie koncepcji projektowanej przebudowy mostu drogowego;
- b) Etap II – wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej obejmującej przebudowę mostu drogowego;
- c) Etap III - uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę;

Etap I obejmuje opracowanie 3 koncepcji projektowych mostu drogowego (remont, przebudowa bez poszerzenia pasa drogowego, przebudowa z poszerzeniem pasa drogowego) wraz z szacunkowymi kosztami realizacji poszczególnych wariantów.

Etap II obejmuje opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na podstawie zatwierdzonej koncepcji wraz z uzyskaniem opinii i uzgodnień niezbędnych do rozpoczęcia prac.

W ramach tego etapu należy opracować wielobranżową dokumentację projektową. Zakres i treść projektu oraz jego realizacja powinny być oparte o obowiązujące przepisy prawa oraz normy, które w jakikolwiek sposób związane są z przedmiotem zamówienia. W szczególności:

- projekt musi bazować na najnowszych rozwiązaniach technicznych,
- rozwiązania wynikające z oferowanego taniego wykonania, dla których istnieje uzasadnione podejrzenie, że mogą w przyszłości powodować problemy z eksploatacją i utrzymaniem nie będą przez Zamawiającego zaakceptowane,
- Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia konsultacji z Zamawiającym na każdym etapie procesu projektowego; wymagana jest końcowa akceptacja zamawiającego przed wystąpieniem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę,
- do oceny projektu Zamawiający może na swój koszt powołać ekspertów, którzy w jego imieniu dokonają oceny projektu.

Etap III. Obejmuje uzyskanie pozwolenia na budowę.

Wszelkie koszty administracyjne ponosi Wykonawca.

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje:

- 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** (w tym projekty branżowe) – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz.1129.) oraz w oparciu o wybrana i zaakceptowaną przez Zamawiającego koncepcję.
- 2) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz.1129);
- 3) **Przedmiar robót i kosztorys inwestorski;**
- 4) **Mapy do celów projektowych** w odpowiedniej skali, spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. poz. Nr 25, poz. 133) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1133 z późn. zm.) - w wersji drukowanej oraz cyfrowej. Mapy winny posiadać klauzulę Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Starostwa Złotoryjskiego;
- 5) **Opracowania i czynności przedprojektowe, Opracowania uzupełniające** niezbędne do wykonania w/w opracowania oraz wymagane przepisami szczególnymi i przez organy uzgadniające (np. dokumentację geologiczno-inżynierską zgodnie z wymogami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2014 r. poz. 613), raport oddziaływania na środowisko itp., dokumentację wymaganą przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne Dz. U. z 2020 poz. 310 z późn. zm.),
- 6) **Uzyskanie:** prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę, dokonanie skutecznego zgłoszenia

robót i innych decyzji wymaganych przepisami szczególnymi, zapewnień o dostawie mediów i warunków przyłączenia; decyzji wymaganych przepisami w zakresie ochrony środowiska, warunków sanitarno-epidemiologicznych, ochrony p.poż i innych niezbędnych do wykonania przedmiotowego opracowania.

Informacje dodatkowe:

- a) Mając na uwadze zapisy art. 29 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1843), dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
- b) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje niezbędne do realizacji zadania łącznie z decyzją pozwolenia na budowę.
- c) Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
- d) W dokumentacji projektowej należy przewidzieć wszelkie niezbędne połączenia technologiczne projektowanej infrastruktury z istniejącymi obiektami stacji uzdatniania wody.
- e) Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia ma zostać wykonana w **4 egzemplarzach (wersja papierowa)**. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w pdf.
- f) Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Urzędem Miasta w Wojcieszowie (tel. 75 75 12 230 wew.19).
- g) Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej dwóch (2) spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.

II. Informacje dodatkowe:

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone na podstawie Ogłoszenia o zamówieniu, złożonej oferty oraz podpisanej umowy.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - opracowania dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem co najmniej dwóch spotkań projektanta/-ów z przedstawicielami Zamawiającego w celu przedstawienia postępu prac projektowych, aż do dnia złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę,oraz wszelkie inne niewyszczególnione w Ogłoszeniu o zamówienie ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia,
3. Projekt winien zapewnić dobry standard urządzeń, o niskiej energochłonności i bezawaryjnej pracy.

III. Ogólna charakterystyki obiektu

Przedmiotowy obiekt znajduje się nad rzeką Kaczawa w terenie zabudowanym przy ul. Bolesława Chrobrego 77 w Wojcieszowie. Most jest na odcinku prostym drogi. W bezpośredniej bliskości mostu od strony zachodniej znajduje się skrzyżowanie z drogami gminnymi, a od strony wschodniej jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 328.

Most jest konstrukcją jednoprzęslową dwudźwigarową wykonaną z betonu zbrojonego. Na dźwigarze od strony północnej znajduje się napis z datą 1922.

Całkowita długość obiektu wynosi 13,8m. W obrębie mostu rzeka jest ograniczona obustronnie murami kamiennymi o świetle 11,3m-11,6m.

Szerokość całkowita mostu wynosi 6,55m. Szerokości jezdni – skrajni poziomej między wyniesionymi dźwigarami jest zmienna i wynosi 4,85m-5,1m. Różna szerokości wynika ze zmiennej szerokości dźwigarów na wysokości i długości mostu i poszerzającego zwieńczenia cokołów na końcach dźwigarów. Szerokości jezdni na dojeździe od strony DW 328 wynosi od 5,7m do 6,5m i dalej poszerza się łukami na skrzyżowaniu. Na końcach mostu znajdują się żelbetowe cokoły wyniesione na wysokość 80cm zwieńczone od góry

czapami betonowymi zmiennej grubości 10-18cm.

Do mostu od strony północno-wschodniej przylega bezpośrednio budynek gospodarczy/garaż. Bezpośrednio do mostu przylega od strony południowej kładka dla pieszych o stalowych dźwigarach kratownicowych i drewnianym pomoście.

Konstrukcję dźwigarów stanowią ażurowe belki żelbetowe o zmiennej wysokości w kształcie łuku wyniesione powyżej powierzchni pomostu (z jazdą pośrednią). Wysokość belek(łuków) wynosi 2,3m, a szerokość 0,4m w części dolnej i 0,6m w części górnej. W części środkowej przęsła znajdują się po dwa wieszaki żelbetowe i wypełnienia w prześwitach z prętów stalowych. Dźwigary są wyniesione powyżej pomostu na wysokość 83cm – 133cm.

Płyta pomostowa jest z betonu zbrojonego oparta na żelbetowych żebrach (poprzecznicach) połączonych monolitycznie z dźwigarami.

Odwodnienie obiektu odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.