

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
II. MAPA EWIDENCYJNA I WYPISY Z EWIDENCJI GRUNTÓW	6
III. UZGODNIENIA	13
1. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	14
2. Uzgodnienie z RZGW we Wrocławiu Zarządem Zlewni Bystrzycy i Kaczawy z siedzibą w Legnicy dnia 05.07.2017 r.	17
3. Decyzja nr 289/ZU/2017 z dnia 16.08.2017 Dyrektora RZGW we Wrocławiu o zwolnieniu od zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią	19
4. Zaświadczenie Dyrektora RZGW we Wrocławiu z dnia 21.09.2017 r. o ostateczności Decyzji nr 289/ZU/2017	23
5. Uzgodnienie właścicieli działki nr 73/2 z dnia 05.06.2017 r.	24
6. Decyzja Burmistrza Miasta Wojcieszowa nr OŚ.6131.16.2017 z dnia 09.08.2017 r. zezwalająca na usunięcie drzew	25
7. Pismo RZGW we Wrocławiu – Zarządu Zlewni Bystrzycy i Kaczawy z siedzibą w Legnicy z dnia 28.08.2017 r. zezwalające na usunięcie drzew	27
IV. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO	28
V. INFORMACJA BIOZ	46
VI. RYSUNKI:	50
Plan orientacyjny	51
NR 1 Projekt zagospodarowania terenu	52
NR 2A Przekroje poprzeczne rzeki – przekroje nr 1 - nr 10	53
NR 2B Przekroje poprzeczne rzeki – przekroje nr 11 - nr 17	54
NR 2C Przekroje poprzeczne rzeki – przekroje nr 18 - nr 25	55
NR 3 Profil podłużny	56
NR 4 Przekroje konstrukcyjne murów	57
NR 5 Gurt betonowy	58
NR 6 Remont istniejących murów oporowych	59
Mapa do celów projektowych	60
VII. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	61

4.2 Informacja nt. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Dla terenu objętego niniejszym opracowaniem obowiązuje "Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jednostki strukturalnej Wojcieszów – Północ.

Plan ten został wprowadzony uchwałą Nr XVIII/80/04 Rady Miasta Wojcieszów z dnia 26 lutego 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jednostki strukturalnej Wojcieszów – Północ w Wojcieszowie opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 75 poz. 1468 z 27.04.2004 r.

Teren, na którym jest projektowana inwestycja nie podlega ochronie na podstawie ustaleń ww. Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.3 Ocena wpływu na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne.

Zastosowane materiały: kamień, beton, stal nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego ani sanitarnego w rejonie projektowanej inwestycji. Wymagane przepisami wykonawczymi wykonawstwo robót prowadzone pod nadzorem inwestora oraz zarządcy wód, nie spowoduje degradacji środowiska naturalnego.

4.4 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane.

4.5 Informacje nt. rejestru zabytków

Teren, na którym jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4.6 Informacje nt. wpływu eksploatacji górniczej

Teren, na którym jest projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

4.7 Wyniki badań geologiczno-inżynierskich

Z „Dokumentacji badań podłoża gruntowego” opracowanej przez Zakład Usług Geologicznych mgr Izabela Buratyńska z siedzibą w Jeleniej Górze wynika, że:

- w poziomie posadowienia murów, poza murami w pobliżu istniejącego, kamiennego mostu znajdują się żwiry z otoczkami przewarstwione żwirem gliniastym i piaskiem gliniastym; stopień zagęszczenia $I_D=0,65$,
- w poziomie posadowienia murów w pobliżu istniejącego, kamiennego mostu łukowego występuje glina zwięzła z domieszką żwiru i kamieni; stopień plastyczności $I_L=0,17$,
- proste warunki gruntowe oraz brak niekorzystnych zjawisk geologicznych pozwalają zaliczyć inwestycję do II kategorii geotechnicznej.

5 Rozwiązania projektowe

5.1 Mury oporowe

Zaprojektowano mury żelbetowe (na brzegu lewym) oraz betonowe (na brzegu prawym) masywne z okładziną kamienną. Mury z betonu klasy C25/30 W8 F150. Mury na brzegu lewym zbrojone stalą gatunku B500SP. Okładzina kamienna z formaka granitowego o grubości 20 cm. Wysokość murów zmienna. Posadowienie murów bezpośrednie.

Obciążenie murów zaprojektowanych przy jezdni ulicy przyjęto jako C (300 kN) wg PN-85/S-10030 *Obiekty mostowe. Obciążenia*.

Podstawowe parametry murów zestawiono w tabeli:

NR MURU (RYS. NR 1)	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	DŁUGOŚCI WG TYPÓW (RYS. NR 4)					USYTUOWANIE MURÓW	
		TYP A	TYP B1	TYP B2	TYP C	TYP D	MUR LEWOBRZEŻNY	MUR PRAWOBRZEŻNY
MUR NR 1	63,0	15,8	8,0	39,2			63,0	
MUR NR 2A	51,2					51,2		51,2
MUR NR 2B	8,1				8,1			8,1
MUR NR 3	242,0			242,0			242,0	
MUR NR 4	178,3				178,3			178,3
RAZEM:	542,6	15,8	8,0	281,2	186,4	51,2	305,0	237,6

5.2 Umocnienia skarp

Skarpę, znajdującą się powyżej prawobrzeżnego muru nr 2A należy umocnić kamieniem łupanym grubości 15-25 cm układanym na warstwie betonu C20/25 gr. 20 cm.

5.3 Gurty

Na zakolu rzeki oraz na początkach i końcach projektowanych murów zaprojektowano 10 gurtów betonowych o wymiarach $b \times h = 0,60 \times 1,00$ m z okładziną kamienną. Po obu stronach gurtów, na długości min. 2,0 m, dno należy umocnić narzutem gr. 0,50 m z kamienia ciężkiego (grubości 30-40 cm).

5.4 Remont istniejących murów

Istniejące, kamienne mury oporowe na brzegu prawym należy wyremontować.

Zakres prac remontowych:

- wykonanie/uzupełnienie betonowych fundamentów murów (wg rys. nr 6),
- oczyszczenie powierzchni murów metodą hydrodynamiczną,
- rozbiórka luźnych elementów murów,
- skucie skorodowanych spoin (ok. 95% powierzchni murów),
- zabudowa ubytków w murze betonem C20/25 wraz z zabudową elementów kamiennych,
- wykonanie spoin murów.

Długości remontowanych murów: 2 odcinki po 86 m.

5.5 Balustrady

Na projektowanych murach oporowych na lewym brzegu należy wykonać balustrady stalowe z rur $\varnothing 60,3 \times 5,0$ mm (słupki i pochwyt) oraz z rur $\varnothing 26,9 \times 3,0$ mm. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie zestawem składającym się z :

- gruntowania farbą epoksydową wysokocynową – grubość suchej powłoki $60 \mu\text{m}$,
- warstwy pośredniej - farba epoksydowa – grubość suchej powłoki $80 \mu\text{m}$,
- warstwy wierzchniej - farba poliuretanowa - grubość suchej powłoki $60 \mu\text{m}$.

Kolor warstwy wierzchniej – zielony (RAL 6026).

Opracował:

mgr inż. Adam Walentek