

Wojcieszów, dnia 28.09.2016 r.

Odpowiedź na pytanie Wykonawcy

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:
" Dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 (zabudowa kontenerowa) dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Wojcieszowie "

W związku z otrzymanymi wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej w/w zamówienia, które wpłynęły w dniach 22 września 2016 r., Zamawiający zgodnie z art. 38 z zastrzeżeniem art. 12a ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela odpowiedzi na otrzymane pytanie:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści samochód z napędem na koła przednie w systemie 4x2?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w klimatyzację manualną?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W związku z powyższym. Zamawiający zmienia pkt. 2.13 w Załączniku nr 2 Specyfikacja Techniczna:

Było:

Samochód wyposażony w klimatyzację dwustrefową.

Jest:

Samochód wyposażony w klimatyzację manualną.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści kabinę fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika w układzie miejsc 1+1+3 (siedzenia przodem do kierunku jazdy)?

Odpowiedź: : Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W związku z powyższym. Zamawiający zmienia pkt. 2.19 w Załączniku nr 2 Specyfikacja Techniczna:

Było:

Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),

Jest:

Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika w układzie miejsc minimum 1+1+3 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści kontener wyposażony w 3 rolety?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W związku z powyższym. Zamawiający zmienia pkt. 3.1 w Załączniku nr 2 Specyfikacja Techniczna:

Było:

Zabudowa kontenerowa:

Aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa.

Kontener wyposażony w minimum 5 rolet.

Wewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowania.

Dach zabudowany w formie podestu roboczego, wykonaniu antypoślizgowego, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80 mm.

Pojazd wyposażony w uchwyty dachowe umożliwiające zamocowanie:

-2 szt. węży ssawnych 110. Długość węży ssawnych 2400 mm.

-3 szt. tłumic teleskopowych.

- drabiny nasadkowej

Zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED. Propozycje dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia,

Jest:

Zabudowa kontenerowa:

Aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa.

Kontener wyposażony w minimum 3 rolety.

Wewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowania.

Dach zabudowany w formie podestu roboczego, wykonaniu antypoślizgowego, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80 mm.

Pojazd wyposażony w uchwyty dachowe umożliwiające zamocowanie:

-2 szt. węży ssawnych 110. Długość węży ssawnych 2400 mm.

-3 szt. tłumic teleskopowych.

- drabiny nasadkowej

Zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED. Propozycje dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia,

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności 200 litrów?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W związku z powyższym. Zamawiający zmienia pkt. 3.5 w Załączniku nr 2 Specyfikacja Techniczna:

Było:

Agregat wysokociśnieniowy Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm³/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu połączony ze zbiornikiem wody. Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min. 50 m zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Samochód wyposażony w zbiornik wody, wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 300 dm³. Linia szybkiego natarcia musi umożliwić podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.

Jest:

Agregat wysokociśnieniowy Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm³/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu połączony ze zbiornikiem wody. Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min. 50 m zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Samochód wyposażony w zbiornik wody, wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 200 dm³. Linia szybkiego natarcia musi umożliwić podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści pojazd kompletowy (po zabudowie) z roku produkcji 2016, którego silnik, podwozie i nadwozie zostało wyprodukowane w roku 2015?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W związku z powyższym. Zamawiający zmienia pkt. 1.1 w Załączniku nr 2 Specyfikacja Techniczna:

Było: Podwozie samochodu z napędem 4x4 AWD wyposażone w tylne koła pojedyncze, fabrycznie nowy, rok produkcji 2016 z napędem 4x4.

Jest: Podwozie samochodu z napędem 4x4 AWD wyposażone w tylne koła pojedyncze, fabrycznie nowy, rok produkcji 2016 z napędem 4x4. Zamawiający dopuszcza pojazd skompletowany w 2016, którego silnik, nadwozie i podwozie zostało wyprodukowane w 2015 roku.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści samochód z lampami LED niebieskimi wbudowanymi w zabudowę samochodu? (lampy LED wbudowane w przednie narożniki spojlera zamiast belki sygnalizacyjnej zamontowanej w przedniej części dachu pojazdu bez lampy LED w kolorze białym do oświetlenia przedpoła z przodu pojazdu i bez napisu STRAŻ na szyldzie podświetlonym).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W związku z powyższym. Zamawiający zmienia pkt. 2.20 w Załączniku nr 2 Specyfikacja Techniczna:

Było:

Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze Niebieskim zamontowane w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED – wyposażone dodatkowo w: -lampy LED w kolorze białym – do oświetlenia przedpoła z przodu pojazdu - dodatkowe moduły LED'owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, - szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączony wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu lampa dachowa tylna – LEXD'owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ Sygnalizacja dźwiękowa: - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy minimum 100W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadającą homologację na zgodność z regulaminem R10EKG/on. Posiadający funkcję: *sterowanie sygnalizacją świetlną, *sterowanie sygnalizacją dźwiękową (minimum 4 sygnały o zmiennym tonie- przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu oraz dodatkowy sygnał ciągłej tzw. AIR – HORN – uruchomiany osobnym włącznikiem.) - głośnik kompaktowy o mocy 100W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120dbA- poziom ekwiwalenty- mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem.

Jest:

Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze Niebieskim zamontowane w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED – wyposażone dodatkowo w: -lampy LED w kolorze białym – do oświetlenia przedpoła z przodu pojazdu - dodatkowe moduły LED'owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, - szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączony wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu lampa dachowa tylna – LEXD'owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ Sygnalizacja dźwiękowa: - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy minimum 100W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadającą homologację na zgodność z regulaminem R10EKG/on. Posiadający funkcję: *sterowanie sygnalizacją świetlną, *sterowanie sygnalizacją dźwiękową (minimum 4 sygnały o zmiennym tonie- przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu oraz dodatkowy sygnał ciągłej tzw. AIR – HORN – uruchomiany osobnym włącznikiem.) - głośnik kompaktowy o mocy 100W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120dbA- poziom ekwiwalenty- mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem. Zamawiający dopuszcza również lampy LED wbudowane w przednie narożniki spojlera

zamiast belki sygnalizacyjnej zamontowanej w przedniej części dachu pojazdu bez lampy LED w kolorze białym do oświetlenia przedpoła z przodu pojazdu i bez napisu STRAŻ na szyldzie podświetlonym

Pytanie nr 8:

Czy zamawiający dopuści drzwi żaluzjowe bez centralnego zamka? Wszystkie skrytki pojazdu wyposażone w zamki zamykane jednym kluczem.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W związku z powyższym. Zamawiający zmienia pkt. 2.20 w Załączniku nr 2 Specyfikacja Techniczna

Było:

Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamek centralny. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji typu rurkowego.

Jest:

Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamek centralny lub w zamki zamykane na jeden kluczyk. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji typu rurkowego

Zamawiający zgodnie z art. 12a ust. 6, wprowadza zmiany w SIWZ:

-punkt 8.12.

Było:

Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Gmina Wojcieszów ul. Pocztowa 1, 59-550 Wojcieszów oraz opisane „Dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 (zabudowa kontenerowa) dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Wojcieszowie”. Nr postępowania PU.271.6.2016 Nie otwierać przed dniem 29.09.2016r. do godz. 10:15”.

Jest:

Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Gmina Wojcieszów ul. Pocztowa 1, 59-550 Wojcieszów oraz opisane „Dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 (zabudowa kontenerowa) dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Wojcieszowie”. Nr postępowania PU.271.6.2016 Nie otwierać przed dniem 05.10.2016r. do godz. 10:15”.

- punkt 13.1.

Było:

Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Miasta Wojcieszów - sekretariat ul. Pocztowa 1, 59-550 Wojcieszów, w terminie do dnia 29.09.2016r. do godziny 10:00.

Jest:

Było:

Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Miasta Wojcieszów - sekretariat ul. Pocztowa 1, 59-550 Wojcieszów, w terminie do dnia 05.10.2016r. do godziny 10:00

-punkt 15.

Było:

Miejsce i termin otwarcia ofert oraz ocena ofert Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego Urzędzie Miasta Wojcieszów, ul. Pocztowa 1, 59-550 Wojcieszów w dniu 29.09.2016 , o godz. 10:15.

Jest:

15. Miejsce i termin otwarcia ofert oraz ocena ofert Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego Urzędzie Miasta Wojcieszów, ul. Pocztowa 1, 59-550 Wojcieszów w dniu 05.10.2016, o godz. 10:15.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

BURMISTRZ

dr inż. Sławomir Maciejczyk