

IGR. 6220.2.2022

D E C Y Z J A
O
ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 i 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust.1 i ust.2 pkt.2, art. 72 ust 1. pkt.3, art. 75 ust 1. pkt.4, art. 84, art. 85 ust.1, ust.2 pkt.2 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 2373 ze zm.) oraz § 3 ust.1 pkt. 54 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.03.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji przez Gminę Wodynie, ul. Siedlecka 43, 08-117 Wodynie pn. „Budowa drogi wewnętrznej w m. Kamieniec, gm. Wodynie”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 06.05.2022 r. nr WOOŚ-I.4220.481.2022.MŚ, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim z dnia 06.05.2022 r. nr LU.ZZŚ.2.4360.99.2022.JB oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach z dnia 27.04.2022 r. nr ZNS.7040.5.18.2022.4

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi wewnętrznej w m. Kamieniec, gm. Wodynie”

U z a s a d n i e n i e

Do Wójta Gminy Wodynie dnia 21.03.2022r. wpłynął wniosek Gminy Wodynie, ul. Siedlecka 43, 08-117 Wodynie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Budowa drogi wewnętrznej w m. Kamieniec, gm. Wodynie**”.

Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy zasadniczej obejmująca przewidywany teren, wykaz działek obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Na wniosek Gminy Wodynie, ul. Siedlecka 43, 08-117 Wodynie w dniu 21.03.2022r. zostało wszczęte postępowanie.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia zaliczają je do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi wewnętrznej w m. Kamieniec na długości około 1573 m, obejmującej swoim zakresem budowę pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy oraz budowę oświetlenia ulicznego.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust.1 i ust. 2, art. 78 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.), wystąpił z pismem nr IGR.6220.2.2022 z dnia 22.03.2021r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na nadesłaną prośbę, Dyrektor Zarządu PGW Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim, pismem z dnia 06.04.2022 r. znak: LU.ZZŚ.2.4360.99.2022.JB, wezwał Wójta Gminy Wodynie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz wyjaśnienia powstałych niezgodności. Dokumentacja została uzupełniona w piśmie z dnia 21.04.2022 r., natomiast zaistniałe uwagi wyjaśniono pismem z dnia 05.05.2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach, pismem z dnia 11.04.2022 r. znak: ZNS.7040.5.18.2022.2 wezwał Wójta Gminy Wodynie do jednoznacznego wskazania, przed którą z decyzji wymienionych w art. 72 ustawy OOS prowadzone jest postępowanie. Uzupełnienie zostało złożone w piśmie z dnia 20.04.2022 r.

Wynikiem wystąpień do ww. organów są nadesłane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 06.05.2022 r. nr WOOŚ-I.4220.481.2022.MŚ, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim z dnia 06.05.2022 r. nr LU.ZZŚ.2.4360.99.2022.JB oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach z dnia 27.04.2022 r. nr ZNS.7040.5.18.2022.4 nie stwierdzające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku przeprowadzonego postępowania dowodowego, oraz wydanej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego zostały uwzględnione niżej wymienione uwarunkowania:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem

1. Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnej proporcji

Planowane przedsięwzięcie to budowa drogi wewnętrznej w m. Kamieniec na długości około 1573 m, obejmujące swoim zakresem budowę pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy oraz budowę oświetlenia ulicznego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie zabudowy zagrodowej. Dotychczas droga przeznaczona jest do prowadzenia ruchu drogowego (pojazdów, pieszych i zwierząt), posiada ona nawierzchnię gruntową w bardzo słabym stanie technicznym.

W pasie drogowym drogi rosną małe drzewa i krzewy niepodlegające ochronie, a w miejscach nieutwardzonych wyrasta zieleń niska.

Całość projektowanych nawierzchni odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie im

odpowiednich spadków poprzecznych.

Parametry techniczne projektowanej budowy drogi wewnętrznej

- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 1
- obciążenie pojedynczej osi - 100 kN/oś
- szerokość jezdni – 4,00 m
- szerokość poboczy z kruszywa naturalnego - 0,50m
- sieć poniżej 1kV – kablowa linia oświetlenia ulicznego

Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie ok. 0,80 ha i będzie zawierała się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi. Jedyne przyłącze do sieci energetycznej zostanie poprowadzone po działce prywatnej za zgodą właściciela terenu. Około 0,63 ha ww. terenu będzie stanowiła powierzchnia utwardzona.

W ramach budowy drogi wewnętrznej zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- a) zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi (humusu);
- b) wykonanie robót ziemnych;
- c) budowa pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- d) wykonanie poboczy jezdni z kruszywa
- e) budowa sieci poniżej 1kV – kablowej linii oświetlenia ulicznego, montaż opraw LED na słupach stalowych

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Teren, na którym planuje się przedsięwzięcie znajduje się na obszarze zabudowy zagrodowej. Projektowana droga wewnętrzna zostanie połączona z dwiema drogami publicznymi – drogą wojewódzką nr 803 (dz. ew. nr 294 w m. Oleśnica) oraz drogą gminną nr 361211W (dz. ew. nr 1959 w m. Kamieniec).

W obszarze przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie przewiduje się kolejnych inwestycji, które mogłyby prowadzić do skumulowanego negatywnego oddziaływania na środowisko.

3. Wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw i energii

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywa, betony, cementy i prefabrykaty. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji inwestycji. Roboty będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej, a więc konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do pojazdów, sprzętów i maszyn. Niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia miejsc robót w porze nocnej, ze względów bezpieczeństwa oraz do zasilania zaplecza budowy.

Ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, uzależniona będzie od czasu wykonania prac budowlanych przez Wykonawcę robót. W trakcie eksploatacji drogi wystąpi niewielkie zapotrzebowanie wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii do wykonania prac związanych z remontami, czyszczeniem i utrzymaniem drogi. Prace te związane są z zapewnieniem przez stan techniczny drogi komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu

4. Emisji i występowania różnych uciążliwości

Wprowadzenie do środowiska zanieczyszczeń, a w szczególności substancji (np. zanieczyszczeń stałych, ciekłych lub gazowych) i energii (np. hałasu lub wibracji), w dużej mierze ulegnie zmniejszeniu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Emisja zanieczyszczeń stałych – Odpady stałe

Przy realizowaniu przedsięwzięcia, największe ilości wytwarzanych odpadów powstawać będą z robót ziemnych (gleba, ziemia w tym kamienie), z robót brukarskich i z robót rozbiórkowych (gruz, destrukty, elementy betonowe, materiały ropopochodne, żelazo, stal, drewno, tworzywa sztuczne itp.), a także powstawać będą nieznaczne ilości odpadów komunalnych (zwane odpadami bytowymi) związane z nieprzemysłową działalnością człowieka.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, powstałe rodzaje i ilości odpadów, zależą będą od czynności związanych z utrzymaniem dróg tj. czyszczeniem, remontowaniem, odśnieżaniem, pielęgnacją zieleni itp. oraz odpady powstałe w wyniku ewentualnych kolizji i wypadków drogowych.

Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Emisja zanieczyszczeń ciekłych – Odpady ciekłe (ścieki)

Z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety i barakowozy, okresowo powstawać będą ścieki powstające w wyniku zabiegów higieniczno-sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie, a także ścieki powstające z mycia i obróbki surowców czy narzędzi. Ścieki te będą okresowo wywożone przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia na wywóz ciekłych odpadów.

W fazie realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Emisja zanieczyszczeń ciekłych – Odpady ciekłe (substancje ropopochodne)

Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym mogą pojawić się nieprzewidziane wycieki eksploatacyjne i awaryjne (substancje ropopochodne jak benzyna, olej napędowy, smary itp.) z pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych obsługujących budowę jak i towarzyszących w utrzymaniu drogi po zakończeniu inwestycji. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie substancji przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska.

Emisja zanieczyszczeń ciekłych – Wody opadowe i roztopowe

Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym ilości wód opadowych i wód roztopowych zależą będą od ilości opadów atmosferycznych.

Wody odprowadzane będą powierzchniowo w pasy zieleni oraz na nieutwardzony teren inwestycji.

Emisja zanieczyszczeń gazowych

Wartości odniesienia substancji w powietrzu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87).

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, źródłami zanieczyszczeń gazowych jest eksploatacja pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych (główne zanieczyszczenia dotyczą spalania paliw), a także wykonywanie prac ziemnych, wykonywanie prac związanych z kruszywami, cementami i betonami oraz przycinanie elementów betonowych (główne zanieczyszczenia dotyczą pylenia). Oddziaływania zanieczyszczeń będą krótko i średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót i będą odwracalne.

Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji przedsięwzięcia w głównej mierze zależeć będzie od zanieczyszczeń komunikacyjnych podczas spalania paliw w silnikach. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni oraz poprawa warunków ruchu, przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych substancji.

Emisja hałasu

Wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112).

W trakcie rozbudowy drogi pojawią się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku.

Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Uciążliwość akustyczna jest tym większa, im większe jest natężenie ruchu. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni oraz poprawy warunków ruchu, emisja hałasu do środowiska ulegnie zmniejszeniu.

5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

W trakcie realizacji przedsięwzięcia i jego późniejszej eksploatacji, poważna awaria (zdarzenie w szczególności emisja, pożar lub eksplozja) może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostanie rozlana jedna lub więcej niebezpiecznych substancji w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu (substancji ropopochodnych jak benzyna, olej napędowy, smary, rozpuszczalniki itp.). Każde z tych zdarzeń wiąże się z zagrożeniem życia lub zdrowia ludzi, przede wszystkim pracowników, a także z zagrożeniem dla środowiska.

Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy, maszyny, urządzenia i sprzęty mechaniczne, napędzane tymi substancjami, będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych, będą sprawne technicznie oraz obsługiwane wyłącznie przez pracowników posiadających odpowiednie ważne uprawnienia.

W przypadku awarii jakiegoś urządzenia, pojazdu czy maszyny, może nastąpić wyciek niebezpiecznej substancji. W takiej sytuacji w celu zapobiegnięcia skażeniu środowiska,

zebranie i unieszkodliwienie substancji powinno odbyć się przez odpowiednie służby (Straż Pożarną).

Do uniknięcia prawdopodobieństwa wystąpienia poważnych awarii przyczyni się także odpowiednia organizacja robót i właściwe ich oznakowanie w celu niedopuszczenia w pobliże wykonywanych prac pojazdów i osób postronnych.

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej związanej z działaniem sił natury, które spowodują szkody na terenie przedsięwzięcia jest znikome, jak również ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej powodującej zniszczenie obiektu lub jego części.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

1. Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonych kodem:

- PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.
- PLGW200066, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie:

- „Kostrzyń od źródeł do Dopływu z Osieńskiego”, kod PLRW2000232668418, typ (23) – potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych, status: silnie zmieniona część wód, niemonitorowana. Ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Termin osiągnięcia celów środowiskowych: 2021. Uzasadnienie odstępstwa: Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie im wymaganej skuteczności.
- „Dopływ z Wodyń”, kod RW20001725629, typ (17) potok nizinny piaszczysty, status:

naturalna część wód. Ocena stanu JCWP – zły. Ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Termin osiągnięcia celów środowiskowych: 2021. Uzasadnienie odstępstwa: Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie im wymaganej skuteczności.

Zgodnie z Mapą Podziału Hydrologicznego Polski w odległości około 1,3 km od planowanego przedsięwzięcia przepływa ciek o nazwie „Dopływ z Wodyń”. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o Nr 215 Subniecka warszawska. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia, będą związane z możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń.

2. Obszary wybrzeży i obszary morski

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

3. Obszary górskie lub leśne

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

4. Obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Oddziaływanie realizowanych prac, w czasie ich wykonywania, a także później po ich zakończeniu, zależy od stopnia wrażliwości i podatności wód podziemnych na zanieczyszczenie oraz zakłócenia stosunków wodnych. Wpływ na wody podziemne może wiązać się z niebezpieczeństwem ich zanieczyszczenia. W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić miejscowe zanieczyszczenia gruntu, a następnie wód podziemnych substancjami ropopochodnymi, w wyniku nieszczelności bądź awarii pojazdów mechanicznych. W wyniku awarii możliwy jest wyciek substancji niebezpiecznych do środowiska.

Nie ma niebezpieczeństwa zanieczyszczenia wód podziemnych ściekami sanitarnymi, gdyż ścieki te będą magazynowane i odbierane przez uprawniony podmiot (zostaną wykorzystane sanitariaty typu ToiToi). Eksploatacja inwestycji nie niesie ryzyka negatywnego oddziaływania na wody podziemne. W trakcie eksploatacji drogi nie jest zużywana woda, nie powstają też ścieki bytowo-socjalne, gdyż na terenie inwestycji nie są zatrudnieni pracownicy. Ścieki deszczowe będą odprowadzane na nieutwardzoną część działek inwestycyjnych, ponieważ nie

będą one narażone na kontakt z substancjami niebezpiecznymi.

Środowisko wodne w czasie prac związanych z realizacją inwestycji zostanie zabezpieczone poprzez:

- zapewnienie odpowiedniej organizacji robót,
- czynności serwisowe i naprawcze sprzętu budowlanego oraz tankowanie wykonywane będzie poza placem budowy,
- prowadzenie prawidłowej gospodarki paliwami, niepowodującej rozlewów,
- stosowanie sprawnych urządzeń technicznych tak, aby uniemożliwić wyciek substancji ropopochodnych,
- nie zaburzanie naturalnego odpływu wód powierzchniowych,
- nie dopuszczanie do zanieczyszczania wody i gruntu chemikaliami, rozpuszczalnikami, olejami,
- wyposażenie placu budowy w środki pozwalające na natychmiastowe zebranie ewentualnych wycieków ropopochodnych,
- używanie środków transportu i sprzętu spawalniczego posiadającego aktualne badania techniczne,
- stosowanie sanitariatów typu Toi-Toi ze szczelnymi zbiornikami.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w sąsiedztwie obszarów chronionych, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5.Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym NATURA 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Obszar planowanego przedsięwzięcia wraz z obszarem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie leży w obszarze chronionym na podstawie ww. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098 ze zm.). – oraz na obszarze Natura 2000, a także korytarzach ekologicznych.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie powinny przyczynić się do uszczuplenia siedlisk gatunków chronionych, nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000 a tym, samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

6. Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizowaną inwestycją dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

7.Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne./ Zabytki

Na terenie omawianej inwestycji nie ma żadnych obiektów chronionych.

8.Gęstość zaludnienia

W gminie Wodynie : 38os/km² (dane z 2018 GUS)

9.Obszary przylegające do jezior

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami przylegającymi do jezior

10. Uzdrawiska i obszary ochrony uzdrowskiej

Przedmiotowa inwestycja leży poza uzdrowskami i obszarami uzdrowskowymi

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt.1 i 2 wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania- obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji planowana jest na obszarze odznaczającym się antropogenicznym charakterem – okoliczne działki użytkowane są rolniczo oraz znajdują się na nich budynki charakterystyczne dla zabudowy zagrodowej. Liczba ludności zamieszkująca okoliczne zabudowania (znajdujące się w odległości do 300 m od granicy terenu inwestycji) nie przekroczy 50 (osób).

W chwili obecnej istniejąca droga posiadają nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym, odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Wzdłuż istniejącej drogi w istniejącym pasach zieleni występują zakrzaczenia, istniejące zakrzaczenie koliduje z planowaną inwestycją jedynie lokalnie, nie przewiduje się konieczności wycinki drzew.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację przedsięwzięcia, jak również zasięg potencjalnych oddziaływań generowanych przez przedmiotową inwestycję, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych. Zasięg potencjalnych oddziaływań związanych z realizacją planowanej inwestycji nie będzie skutkować pogorszeniem jakości środowiska w państwach sąsiadujących z krajem. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

3. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z niewielką skalą planowanego przedsięwzięcia, oddziaływanie na środowisko zamknie się w granicach działek przewidzianych pod planowaną inwestycję.

4. Prawdopodobieństwa oddziaływania

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji i eksploatacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko spowodowane uciążliwościami takimi jak: szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych, nieunikniony, wzmożony hałas i emitowanie do atmosfery zanieczyszczeń

związanych z pracą pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające.

Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie da się całkowicie wyeliminować.

Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji, to:

- odpowiednia organizacja robót, lokalizacja zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, lokalizacja bazy sprzętowej i miejsc magazynowania materiałów,
- prowadzenie hałaśliwych prac w porze dziennej oraz w możliwie krótkim okresie,
- wytwarzanie materiałów w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska,
- wbudowywanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- selektywne gromadzone odpadów i sukcesywne ich przekazywanie uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania,
- eksploatowane na budowie pojazdy, maszyny, urządzenia i sprzęty mechaniczne powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji i być w należytym stanie technicznym,
- zabezpieczenie drzew i krzewów (nieprzewidzianych do usunięcia) przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz wykonywanie robót ziemnych w ich sąsiedztwie w miarę możliwości przy użyciu narzędzi ręcznych, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego oraz nie składowanie w ich sąsiedztwie materiałów budowlanych i maszyn.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego eksploatacji, zastosowane będą następujące rozwiązania:

- odpowiednie utrzymywanie dróg przez Zarządców,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak do tej pory – na nieutwardzony teren inwestycji
- ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu zmniejszy się emisja hałasu do środowiska oraz zmniejszy się zużycie paliwa, co z kolei przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych substancji.

5.Czasu trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą samochody poruszające się po terenie inwestycji. Głównymi źródłami hałasu będą pojazdy transportujące materiały budowlane oraz maszyny i urządzenia. Prace w ramach realizacji inwestycji nie będą powodowały przekroczenia standardów środowiskowych. Granice obszaru planowanego przedsięwzięcia uwzględniać będą zachowanie wymaganych przepisami pasów ochronnych.

Postanowienie Dyrektora Regionalnego Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-I.4220.481.2022.MŚ.2 z dnia 06.05.2022 r. określa obowiązek nałożenia następujących działań:

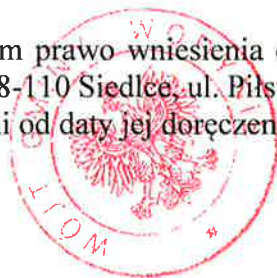
1. Przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
2. Usuwanie drzew ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terenie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.
3. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.

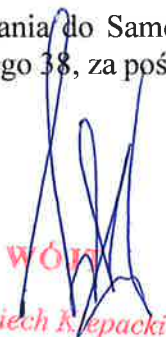
Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, biorąc pod uwagę fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy wodynie.eu / zakładka ochrona środowiska /

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, 08-110 Siedlce, ul. Piłsudskiego 38, za pośrednictwem Wójta Gminy Wodynie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.




Wojciech Klepacki

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
Oddział Terenowy 1 w Siedlcach, 08-110 Siedlce, ul. Kazimierzowska 23
2. Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, 08-300 Sokołów Podlaski, ul. Repkowska 49
3. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Siedlcach
ul. Poniatowskiego 31, 08-110 Siedlce

Sprawę prowadzi:

Izabela Krzyżińska
tel. 25 631 26 58 wew. 37
inwestycje@wodynie.eu

Załącznik do decyzji

znak IGR. 6220.2.2022

z dnia 25.05.2022r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja będzie polegała na budowie drogi wewnętrznej w m. Kamieniec na długości około 1573 m, obejmującej swoim zakresem budowę pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy oraz budowę oświetlenia ulicznego. Według ewidencji gruntów, powierzchnię terenu planowanej inwestycji stanowią grunty orne IVa, IVb, V klasy bonitacyjnej.

Teren inwestycji częściowo przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Kamieniec, gdzie dominuje zabudowa zagrodowa, oraz znajduje się w odległości ok. 400 m na zachód od początku zwartych zabudowań miejscowości Oleśnica. Najbliższe zabudowania wsi Kamieniec bezpośrednio sąsiadują z terenem inwestycji.

Dotychczas, teren inwestycji przeznaczony jest do prowadzenia ruchu drogowego (pojazdów, pieszych i zwierząt), posiada ona nawierzchnię gruntową w bardzo słabym stanie technicznym.

Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie ok. 0,80 ha i będzie zawierała się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi. Jedynie przyłącze do sieci energetycznej zostanie poprowadzone po działce prywatnej za zgodą właściciela terenu. Około 0,63 ha ww. terenu będzie stanowiła powierzchnia utwardzona.

Na omawianym terenie źródłem emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza będzie transport samochodowy oraz maszyny budowlane. Najwięcej zanieczyszczeń pyłowych i gazowych emitowanych będzie na etapie realizacji inwestycji, jednak emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i nie przyczyni się do przekroczeń standardów środowiska.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonych kodem:

- PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone.
- PLGW200066, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie:

- „Kostrzyń od źródeł do Dopływu z Osińskiego”, kod PLRW2000232668418, typ (23), status: silnie zmieniona część wód, niemonitorowana. Ocena stanu JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.
- „Dopływ z Wodyń”, kod RW20001725629, status: naturalna część wód. Ocena stanu JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Zgodnie z Mapą Podziału Hydrologicznego Polski w odległości około 1,3 km od planowanego

przedsięwzięcia przepływa ciek o nazwie „Dopływ z Wodyń”. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o Nr 215 Subniecka warszawska. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

Najbliższe tereny chronione przyrodniczo znajdują się w odległości ok. 1,30 km od planowanej inwestycji - Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 - Dolina Kostrzynia PLB140009. Około 400 m na północny-wschód znajduje się Pomnik Przyrody – gład narzutowy PL.ZIPOP.1393.PP.1426122.2583. Ze względu na odległości nie przewiduje się by realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wywarła negatywny wpływ na wymienione formy ochrony przyrody.

Charakteryzując przedmiotową inwestycję pod kątem przyszłej emisji hałasu komunikacyjnego, należy jednoznacznie podkreślić, że nie będzie to nowe źródło emisji hałasu, poziom hałasu pozostanie bez zmian. Eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie zmieniała stanu obecnego, a co za tym idzie, nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną przed hałasem. Eksploatacja drogi nie będzie również powodowała przekroczenia standardów środowiskowych.

W związku z niewielką skalą planowanego przedsięwzięcia, oddziaływanie na środowisko zamknie się w granicach działek przewidzianej pod planowaną inwestycję. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie planuje się innych inwestycji, których istnienie mogłoby powodować kumulowanie się oddziaływań

Dla terenu przeznaczonego pod przedmiotową inwestycję nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

URZĄD GMINY WODYŃ

ul. Siedlecka 43, 08-117 Wodynie

Tel. (25) 631 26 58, 71; 81

REG:000550580; NIP:811-16-61-659

Wójt
Wojciech Klepacki