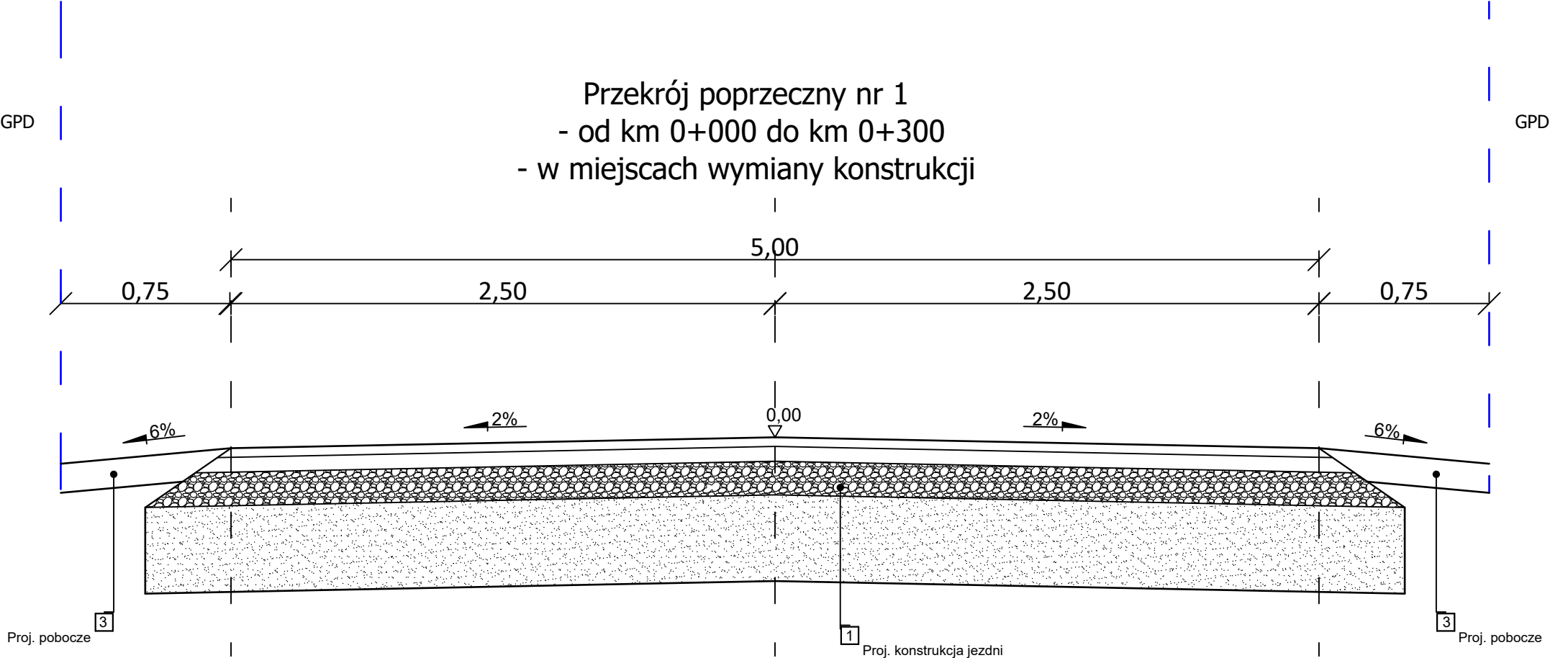
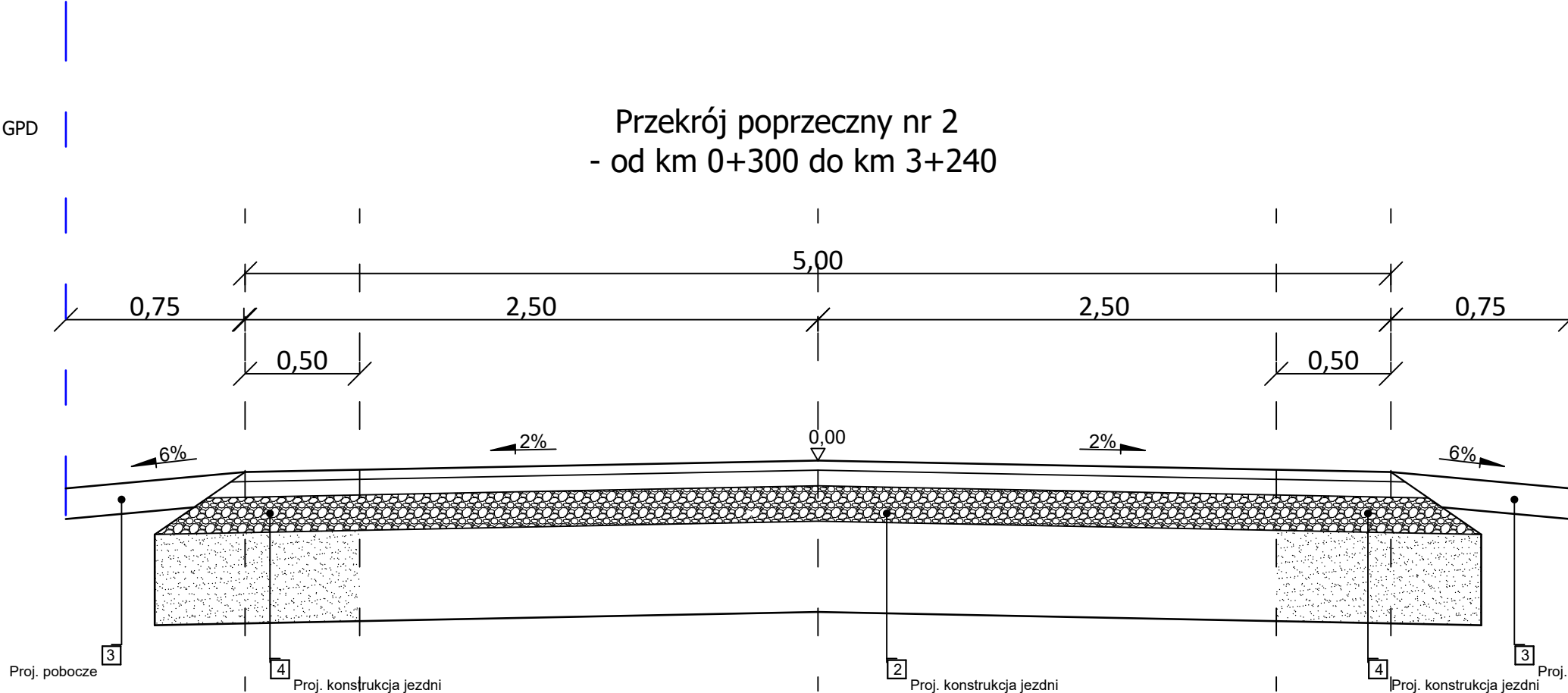
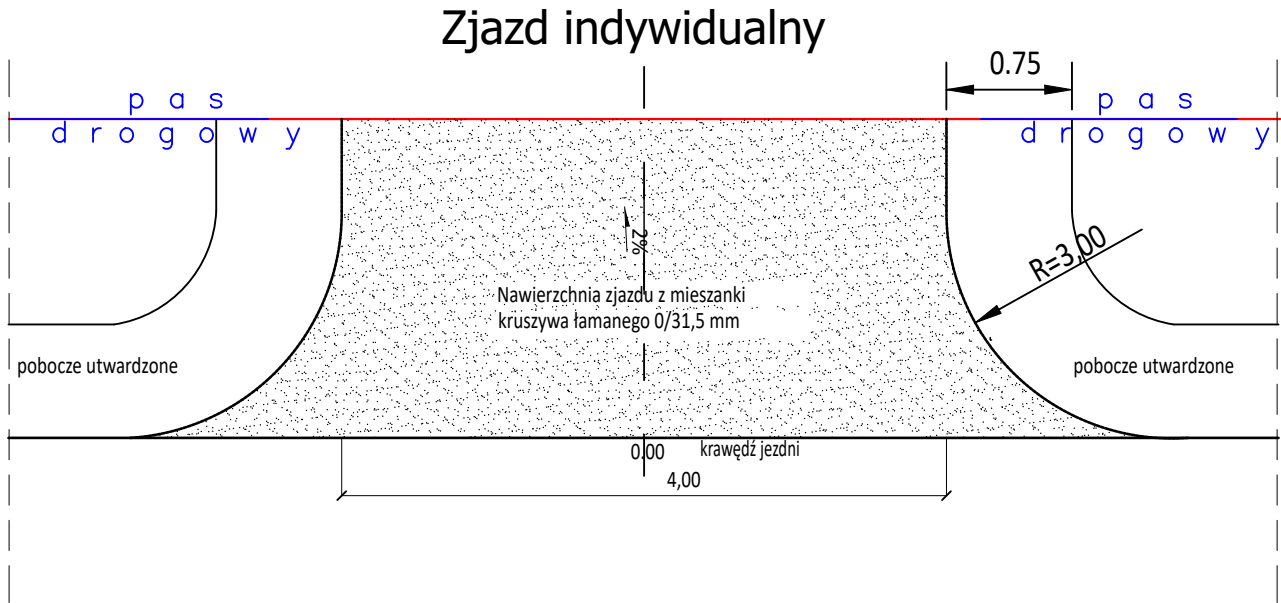




UWAGA:
★ - dopuszczalne lokalne zawężenia
zgodnie z rys. nr 2.



1	JEZDNIA
4 cm	- w-wa ścierna z AC11S 50/70
6 cm	- w-wa wiążąca z AC16W 50/70
15cm	- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	- podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego spoiwem o C 5/6
10cm	- warstwa odcinająca z piasku

2	JEZDNIA
4 cm	- w-wa ścierna z AC11S 50/70
6 cm	- w-wa wiążąca z AC16W 50/70
30cm	- istniejąca konstrukcja

3	Projektowana konstrukcja pobocza
15 cm	w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

4	JEZDNIA - POSZERZENIA
4 cm	- w-wa ścierna z AC11S 50/70
6 cm	- w-wa wiążąca z AC16W 50/70
15cm	- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	- podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego spoiwem o C 5/6
10cm	- warstwa odcinająca z piasku

5	Projektowana konstrukcja zjazdów
15 cm	w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

INWESTOR: Gmina Wodynie ul. Siedlecka 43, 08-117 Wodynie				
WYKONAWCA: Doradztwo i Usługi Projektowe - Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84b, 22-413 Nielisz				
TEMAT: Modernizacja drogi gminnej nr 361212W Ruda Wolińska-Wola Wodyńska				
Przekroje normalne				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA 1:50
Projektant:	Tomasz Szokało		LUB/0132/PWOD/18	DATA X 2021
Sprawdzający:	Robert Gieł		LUB/0267/PWBD/20	RYS. 3