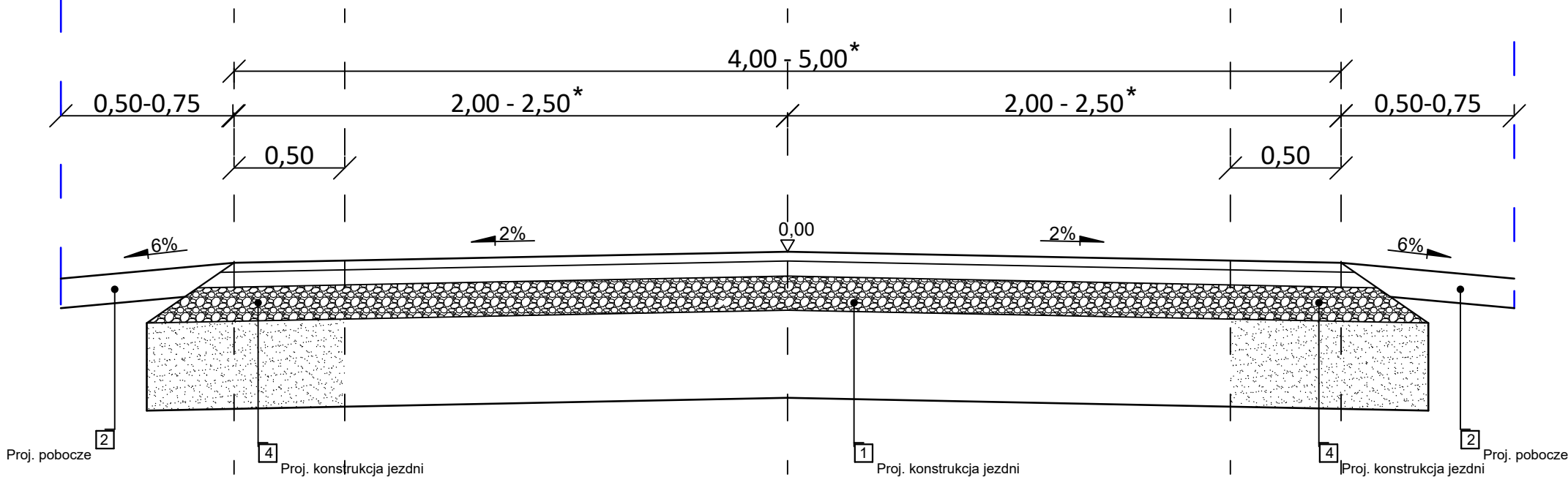


GPD

GPD

Przekrój poprzeczny jezdni



UWAGA:
* - dopuszczalne lokalne zawężenia
zgodnie z rys. nr 2.

1 JEZDNIA

4 cm	- w-wa ścierna z AC11S 50/70
6 cm	- w-wa wiążąca z AC16W 50/70
12cm	- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm
30cm	- stabilizowanego mechanicznie
	- istniejąca konstrukcja

4 JEZDNIA - POSZERZENIA

4 cm	- w-wa ścierna z AC11S 50/70
6 cm	- w-wa wiążąca z AC16W 50/70
20cm	- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm
20cm	- podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego spoiwem
10cm	- o C 5/6
	- warstwa odcinająca z piasku

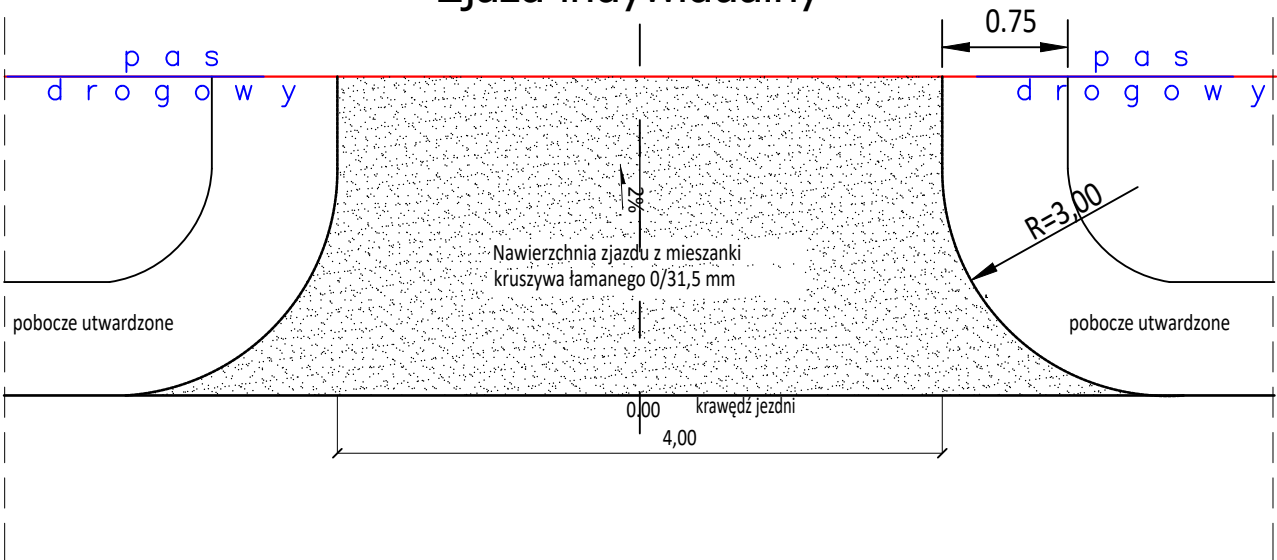
2 Projektowana konstrukcja pobocza

15 cm	w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
-------	------------------------------------

3 Projektowana konstrukcja zjazdów

20 cm	w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
-------	------------------------------------

Zjazd indywidualny



INWESTOR: Gmina Wodynie ul. Siedlecka 43, 08-117 Wodynie				
WYKONAWCA: Doradztwo i Usługi Projektowe - Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84b, 22-413 Nielisz				
TEMAT: Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ew. 57, 58 w m.Ruda Szostkowska i dz nr ew. 199 w m. Szostek na długości 534 m				
Przekroje normalne				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA 1:50
Projektant:	Tomasz Szokało		LUB/0132/PWOD/18	DATA X 2021
Sprawdzający:	Robert Gieł		LUB/0267/PWBD/20	RYS. 3